

A world map with a network of blue lines connecting various points across the continents, set against a dark blue background.

 **TRICON** | Reunião Abastece Brasil  
Agosto | 2019

ADDING A WORLD OF VALUE

CONFIDENCIAL

## TRICON no mundo

Fundada em 1996, inicialmente focada em químicos e petroquímicos.

Expansão dos negócios ao longo dos anos, com plásticos em 2007, combustíveis em 2015 e fertilizantes em 2017.

Somos uma empresa global, dando suporte à expansão de fornecedores e clientes ao redor do mundo.

- Mais de 1.000 clientes
- 400 fornecedores
- 4 continentes
- 100 países





## TRICON BRAZIL

**No Brasil desde 2006, nós temos operado em diferentes segmentos de mercado, especialmente químicos e petroquímicos.**

**Em 2014, diante das oportunidades do mercado brasileiro, a TRICON expandiu suas atividades no país para o mercado de combustíveis, o que acabou se tornando aproximadamente 90% dos negócios no Brasil.**

### 2006

- Fundação da TRICON Brasil
- 6 colaboradores
- Foco na distribuição de soda cáustica
- Faturamento USD 20 milhões/ano

### 2019

- 63 colaboradores
- Importação, exportação e revenda de plásticos, químicos, petroquímicos e combustíveis
- Faturamento de USD 1.0 bilhão/ano
- Contratos de armazenagem em Santos, Itacoatiara, Suape e Paraguá

# NOSSOS PRODUTOS



## COMBUSTÍVEIS

Estamos entre os principais importadores de Diesel, Gasolina e Etanol, coordenando todas as etapas da cadeia logística de forma integrada e processos otimizados.



## METANOL

Solvente industrial de alto desempenho, amplamente utilizado na indústria de Biodiesel, Formaldeído e outras resinas. Estamos entre os principais *players* do mercado, com estoque sempre pronto para nacionalização.



## POLIOLEFINAS E PVC

Polímeros amplamente utilizados em embalagens e rótulos. Trabalhamos com importação direta de PE, PP e PVC, com atendimento e assistência para todo o Brasil.



## DISTRIBUIÇÃO DE PLÁSTICOS

Utilizados nas mais variadas indústrias, estamos entre os 3 maiores importadores de plásticos de engenharia do Brasil. Trabalhamos com EPS, ABS, PET e PVB, com assistência técnica para todo o Brasil.



## QUÍMICOS E SOLVENTES

Utilizados nas mais diversas indústrias, importamos solventes como Xileno e Hexano, AB9, além de Álcool Polivinílico, Melamina/ Hexamina, Gás Pentano e Anidrido Fitálico. Oferecemos importação direta de Acetona, Solventes Aromáticos e Alifáticos e MEG/PEG.



## INSUMOS, RESINAS, COLAS E PLASTIFICANTES

Distribuímos insumos para fabricação de resinas para tintas, resinas de fundição, resinas melamínicas, gomas têxteis, colas brancas e plastificantes para PVC. Trabalhamos com fontes tradicionais no mercado global e a logística é feita de forma personalizada até o cliente final.



## ESPECIALIDADES/ COSMÉTICOS

Importamos um amplo portfólio de insumos de alta tecnologia para fabricação e revenda nas indústrias de *Personal Care & Household*. Oferecemos tensoativos, agentes condicionantes, óleos, especialidades químicas entre outros itens.



## SODA CÁUSTICA SOLUÇÃO

Utilizada na indústria principalmente como base química na fabricação de papel, tecidos, detergentes, alimentos e Biodiesel. Trabalhamos com importação direta e distribuição, com produtos de alta qualidade.



## nossos CLIENTES

### COMBUSTÍVEIS



### PETROQUÍMICO

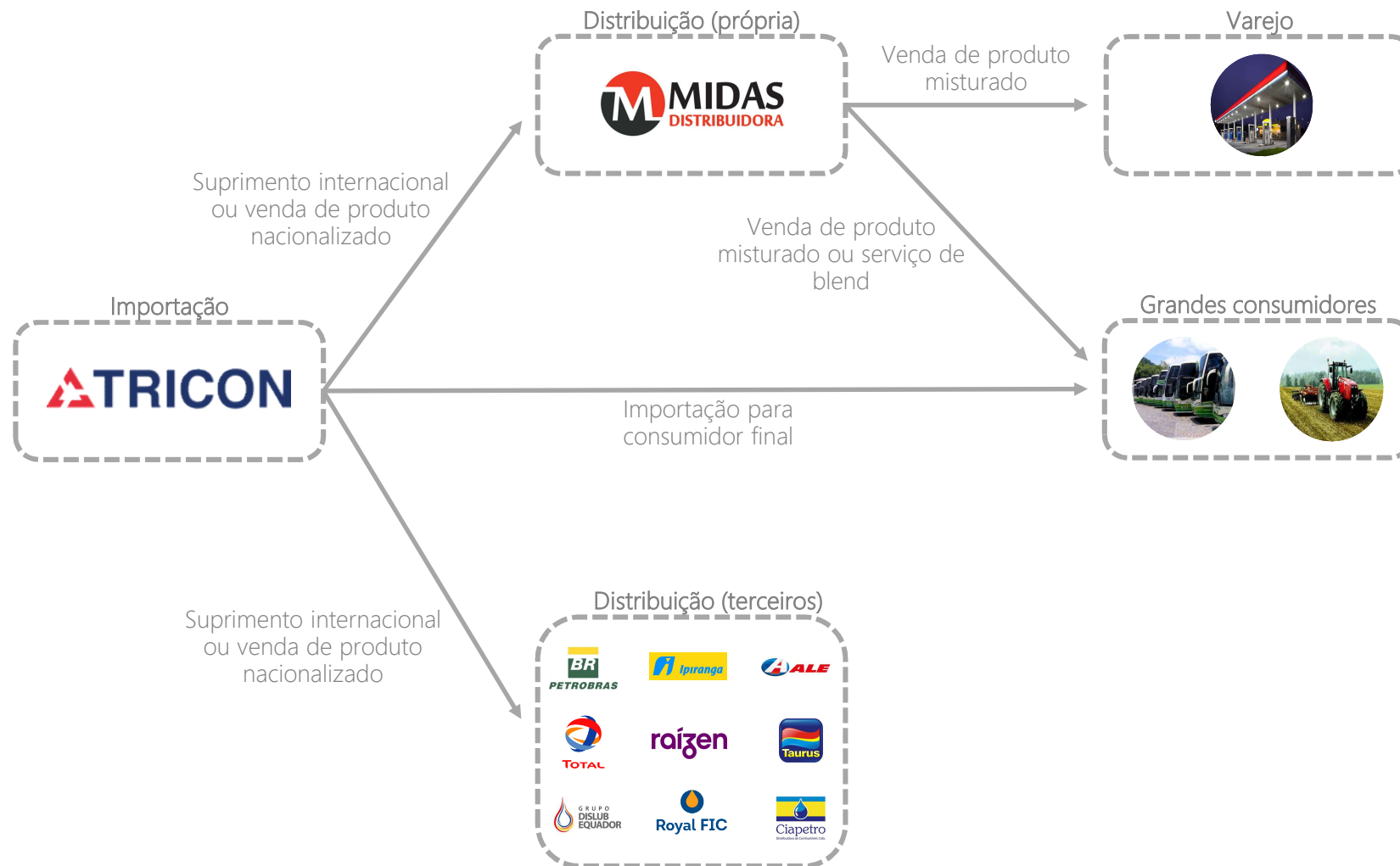




# COMBUSTÍVEIS

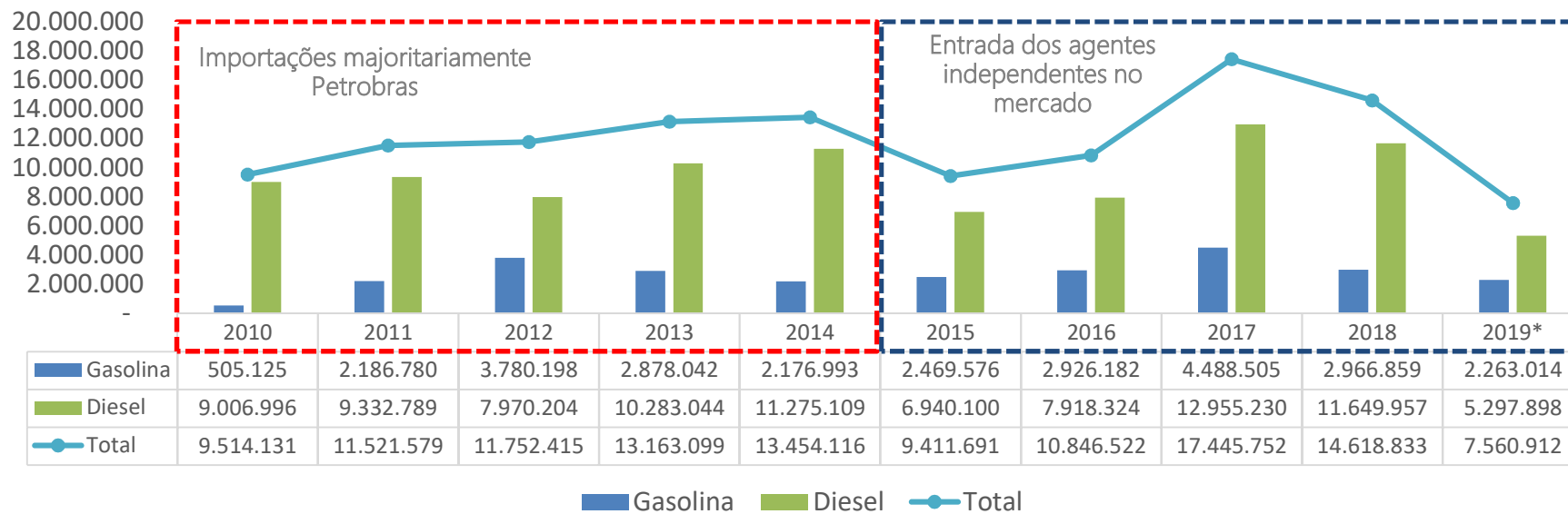
- OPERAÇÕES DA TRICON
- EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES
- RCNPE 12/2019 – PROMOÇÃO DA LIVRE CONCORRÊNCIA

# OPERAÇÕES DA TRICON NO BRASIL



# EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES – GASOLINA E DIESEL

Evolução das importações (m<sup>3</sup>)



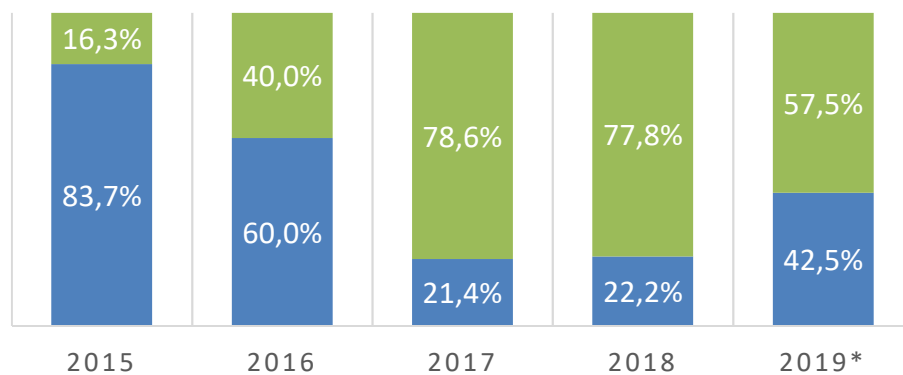
\*2019 = até junho  
 Fonte: ANP  
 Elaboração: TRICON



# EVOLUÇÃO DAS IMPORTAÇÕES – PETROBRAS

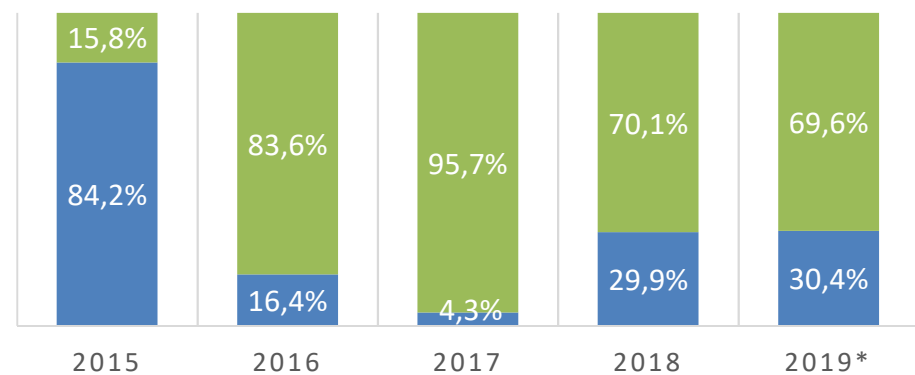
## GASOLINA

■ Petrobras ■ Outros



## DIESEL

■ Petrobras ■ Outros



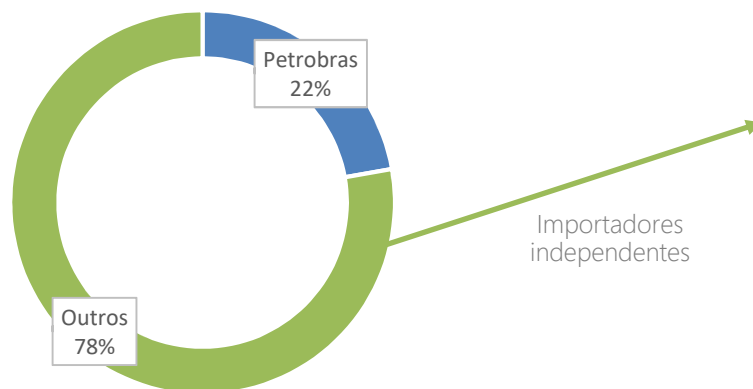
Elevação da participação da Petrobras nas importações em 2018 e 2019.

\*2019 = até junho  
Fonte: ANP e SISCOMEX  
Elaboração: TRICON

# IMPORTAÇÕES DE GASOLINA

CONFIDENCIAL

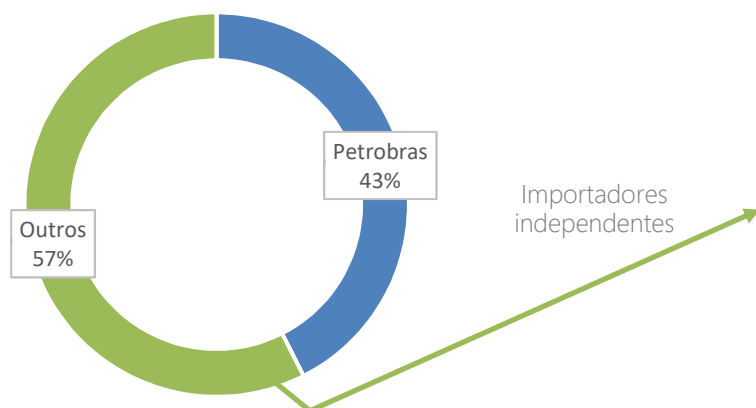
2018 - Importação de gasolina (%)



2018 - 10 maiores importadores (Brasil)

Importador	QTDE (m³)	Participação
PETROBRAS	710.578	22%
BLUEWAY (RAÍZEN)	428.308	13%
BCI BRASIL	329.914	10%
SERTRADING (BR DISTRIBUIDORA)	306.944	10%
TRICON ENERGY	270.660	8%
AMAZONIA ENERGIA (ATEM'S)	179.170	6%
GREENERGY	169.242	5%
OIL TRADING (IPIRANGA)	160.450	5%
SUL PLATA	142.901	4%
ÊXITO IMPORTADORA	98.843	3%

2019 (até junho) - Importação de gasolina (%)



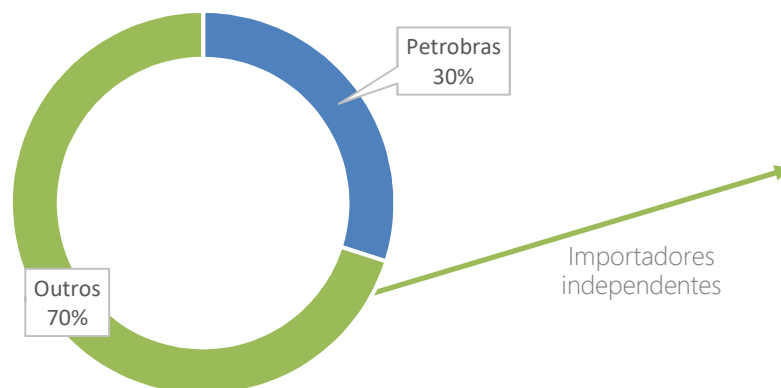
2019 - 10 maiores importadores (Brasil)

Importador	QTDE (m³)	Participação
PETROBRAS	1.043.198	43%
BLUEWAY (RAÍZEN)	668.220	27%
WM COMERC. (BR DISTRIBUIDORA)	209.675	9%
TRICON ENERGY	137.564	6%
OIL TRADING (IPIRANGA)	125.693	5%
AMAZONIA ENERGIA (ATEM'S)	75.221	3%
SUL PLATA	63.399	3%
PETRO ENERGIA (DISLUB EQUADOR)	41.010	2%
GRB - IMPORT & PARTICIPACOES	35.509	1%
ATLANTIMPORT	10.393	0%

# IMPORTAÇÕES DE DIESEL

CONFIDENCIAL

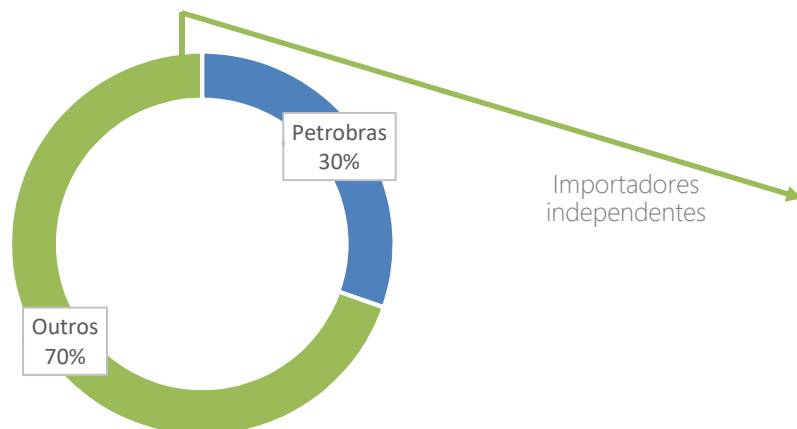
2018 – Importação de diesel (%)



2018 - 15 maiores importadores (Brasil)

Importador	QTDE (m³)	Participação
PETROBRAS	3.668.418	29,9%
BLUEWAY (RAÍZEN)	2.158.387	17,6%
SERTRADING (BR DISTRIBUIDORA)	1.207.691	9,8%
GREENERGY	689.611	5,6%
OIL TRADING (IPIRANGA)	680.847	5,5%
AMAZONIA ENERGIA (ATEM'S)	550.728	4,5%
BCI BRASIL	526.811	4,3%
SUL PLATA	488.821	4,0%
FLAMMA	474.248	3,9%
TRICON ENERGY	367.461	3,0%
PETRO ENERGIA (DISLUB EQUADOR)	242.389	2,0%
ÊXITO	233.719	1,9%
NFX COMBUSTÍVEIS (BP)	190.422	1,6%
CIAPETRO TRADING (CIAPETRO)	176.888	1,4%
TMP (TEMAPE)	104.834	1%

2019 (até junho) – Importação de diesel (%)



2019 - 15 maiores importadores (Brasil)

Importador	QTDE (m³)	Participação
PETROBRAS	47.454.731	92,7%
BLUEWAY (RAÍZEN)	1.084.492	2,1%
WM COMERC. (BR DISTRIBUIDORA)	551.441	1,1%
OIL TRADING (IPIRANGA)	427.467	0,8%
AMAZONIA ENERGIA (ATEM'S)	316.380	0,6%
GREENERGY	174.615	0,3%
SUL PLATA	142.667	0,3%
FLAMMA	123.595	0,2%
CIAPETRO TRADING (CIAPETRO)	122.366	0,2%
NFX COMBUSTÍVEIS (BP)	99.997	0,2%
ESFERA ASSESSORIA	95.283	0,2%
REFINARIA RIOGRANDENSE	95.165	0,2%
COLUMBIA TRADING	91.925	0,2%
PETRO ENERGIA (DISLUB EQUADOR)	78.235	0,2%
TRICON ENERGY	66.223	0,1%



# RCNPE 12/2019 – PROMOÇÃO DA LIVRE CONCORRÊNCIA

PETROBRAS

Petrobras deve parar de  
importar produtos acabados,  
ou criar uma importadora.

+

Prática do Preço de  
Paridade de Importação  
(PPI).

# RCNPE 12/2019 – PROMOÇÃO DA LIVRE CONCORRÊNCIA

## REGULAÇÃO

Resolução ANP 67/2011 (RCNPE 11/2017)

Fim da comprovação de estoques pelos importadores.

Resolução ANP 795/2019

Inclusão de critérios claros para o cumprimento do “preço indicativo” obrigatório no contrato de fornecimento.

Na prática não há nada de novo com a publicação dos “preços de lista” por todos os agentes.

Resolução ANP 790/2019

Os importadores estão desobrigados do cumprimento da norma pois a ANP citou resoluções já revogadas para as obrigações desses agentes.

Resolução CNPE 5/2007

Alteração da forma de comercialização do B100.

Resolução CAMEX 72/2017

Fim das cotas para importação de etanol.

# RCNPE 12/2019 – PROMOÇÃO DA LIVRE CONCORRÊNCIA

## REGULAÇÃO

### Resolução ANP 777/2019

- Importador não pode vender para outro importador;
- Importador não pode importar corrente de hidrocarbonetos (nafta);
- Importador não pode realizar a mistura de combustíveis (adicionar biocombustível);
- Importador não pode importar produto misturado;
- Obrigatoriedade da informação do adquirente da mercadoria.
- Distribuidores autorizados a importar;
- Somente o produtor pode importar correntes de hidrocarbonetos (nafta);
- Produtor pode realizar a mistura de diesel e óleo diesel;
- Produtores e distribuidores autorizados a importar produto misturado;
- Informação de adquirente não vem sendo cobrada do produtor ou distribuidor.



# RCNPE 12/2019 – PROMOÇÃO DA LIVRE CONCORRÊNCIA

## INFRAESTRUTURA

Petrobras possui 48% da capacidade de terminais marítimos + dutos.

### Problemas de acesso Transpetro

- Prioridade Petrobras;
- Faixas de atracação diminutas;
- Restrições/dificuldade de movimentação;

O novo marco regulatório deve garantir o acesso às tancagens aos diversos agentes, maximizando a utilização da capacidade instalada, oportunizando importações, menores custos e permitindo o exercício da atividade pelos distribuidores regionais, de modo a aumentar a concorrência em todos os mercados. O ideal é que os terminais, assim como as áreas portuárias, fossem vendidas para operadores logísticos.



[www.triconenergy.co](http://www.triconenergy.com)

m