

QUESTIONÁRIO - RES CNPE 12

Instituição: Sindicato Nacional TRR

Responsável: Alvaro Rodrigues Antunes de Faria

Telefone: (11) 2914-2441

E-mail: alvaro.faria@sindtrr.com.br

1. Entendemos que há livre concorrência no setor de combustíveis, principalmente no downstream, envolvendo os segmentos de distribuição, revenda retalhista e revenda varejista, em se tratando de combustíveis líquidos. Entretanto, torna-se imperioso garantir o suprimento do mercado e o acesso efetivo dos agentes a diversas fontes de suprimento, tudo isso aliado a uma reforma tributária adequada que reduza custos e ao mesmo tempo iniba a sonegação fiscal no setor.

2. No segmento TRR o consumidor é plenamente atendido, inclusive em pequenos volumes e em locais de difícil acesso. A experiência é que a participação das distribuidoras nas operações de revenda não garantirá o suprimento de pequenos consumidores e também daqueles localizados distantes das bases de suprimento, razão pela qual há necessidade de manutenção da pulverização de agentes no mercado.

3. Ainda que ocorra a possibilidade de acesso do TRR a outras fontes de suprimento, isto somente poderá ser avaliado após a gradual e efetiva implementação de outro modelo regulatório, com a participação de novos agentes para suprir o mercado. No modelo atual, há plena garantia de suprimento aos consumidores, e mesmo sem as atuais restrições regulatórias não haverá o pleno acesso de

todos os TRR à produção/importação; somente haverá acesso em determinadas regiões, principalmente próximas a refinarias e áreas portuárias.

4. Vide resposta ao quesito número 1.

9. O acesso do TRR às Bases de Distribuição é pleno, não apresenta dificuldades.

10. O aprimoramento do acesso aos ativos de infraestrutura depende de vultosos investimentos e somente deverão ser realizados ao longo de décadas. Entretanto, entendemos que o Comitê Técnico instituído pelo recente Decreto nº 9.928, de 2019, deverá desde já priorizar este tema.

11. Em se tratando do segmento de revenda TRR, o acesso às Bases é pleno. E complementando a resposta à questão de número 3, após pesquisa realizada junto às associadas de todo o país, concluímos que serão grandes as dificuldades, de ordem logística e financeira, para viabilizar o acesso a terminais, e ainda assim, se superadas, somente deverá ocorrer em determinadas regiões próximas a esses ativos.