

### ATA DA 3ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMITÊ GESTOR DO PCVE

No dia quatro do mês de julho do ano de dois mil e dezessete, às quatorze horas e trinta minutos, na Sala 652 do Edifício Sede do Ministério de Minas e Energia – MME, situado na Esplanada dos Ministérios, Bloco “U”, Brasília, DF, na Sede da AEA, em São Paulo, e na Sala 1 do 17º andar do Escritório Central da ANP, situado no Rio de Janeiro, RJ, os membros do Comitê Gestor do PCVE reuniram-se em reunião ordinária, por videoconferência.

A reunião teve início com as boas-vindas do representante do MME, Luiz Theodoro, aos presentes, passando, em seguida, à leitura dos itens da pauta, a saber: (1) Validação da Ata da 2ª Reunião Ordinária; (2) Verificação de pendências das deliberações da reunião anterior; (3) Análise da proposta da Petrobras de incluir no PCVE projeto de testes de diferentes misturas (diesel+biodiesel) em diferentes motores; (4) Identificação de outros projetos de interesse do PCVE; (5) Apresentação do Coordenador-Executivo acerca do plano de trabalho a ser desenvolvido para integração entre GTs e CG; (6) Atualização, pelo Coordenador-Executivo, da situação atual dos trabalhos em desenvolvimento (USP e Lactec); (7) Propostas de apresentação do programa PCVE em eventos. (8) Deliberações e encerramento.

#### Assuntos Tratados

- **Item (1) da pauta - Validação da Ata da 2ª Reunião Ordinária**

O representante do MME, Luiz Theodoro, informou que, conforme estabelece o art. 23 do Regimento Interno do PCVE, a Ata da 2ª Reunião Ordinária do GC foi devidamente divulgada e, não havendo contribuições ao seu conteúdo, a mesma foi considerada aprovada.

- **Item (2) da pauta - Verificação de pendências das deliberações da reunião anterior**

O representante do MME, Luiz Theodoro, leu as deliberações da reunião anterior, sendo constatado por todos que não há qualquer pendência.

Entretanto, fez-se necessário registrar que uma das deliberações da reunião anterior (*Até a próxima reunião, o Coordenador do “Projeto de Testes de Óleo Diesel com 10% de Biodiesel” deverá encaminhar ao CG, por meio da Coordenação Executiva, o detalhamento do plano de execução de trabalho do projeto, bem como cópia do termo ou acordo de cooperação específico assinado pelas entidades integrantes comprometidas com a execução do projeto desenvolvido pelo grupo de trabalho*) foi considerada como não mais cabível, uma vez que, ao longo do período entre a anterior e a atual reunião, ficou decidido que o projeto em questão não fará parte do PCVE (isso será comentado no item a seguir). Além disso, cabe registrar que foi cancelada a reunião

## Programa Brasileiro de Combustíveis, Tecnologias Veiculares e Emissões (PCVE)

MME – MMA – ANP – Ibama – Petrobras – AEA

extraordinária que estava marcada para março deste ano, para a discussão desse projeto.

- **Item (3) da pauta - Análise da proposta da Petrobras de incluir no PCVE projeto de testes de diferentes misturas (diesel+biodiesel) em diferentes motores**

O representante da Petrobras, Vinicius Massa, esclareceu que essa nova proposta decorre da decisão de não mais fazer parte do PCVE o “Projeto de Testes de Óleo Diesel com 10% de Biodiesel”.

Ele apresentou um breve histórico sobre o processo que levou a Petrobras a propor ao PCVE a inclusão de tal projeto.

Informou que, quando da implantação do “Projeto de Testes de Óleo Diesel com 10% de Biodiesel”, não se pensava em inseri-lo no âmbito do PCVE. O Projeto previa testes do B10, mas estes não foram realizados devido à vários motivos, entre os quais, a dificuldades de mobilização e envolvimento de montadoras em sua realização. A partir daí, surgiu a ideia de inserir tal Projeto no PCVE, por meio da LACTEC. Para tanto, a LACTEC estabelecerá termos de compromisso com as montadoras para bancar os testes, com reconhecimento do Projeto pela ANP como usufruidor dos 0,5% de verba de P&D.

Nesse desenho, caberia ao MME mobilizar as montadoras para assinar termos específicos com a LACTEC. Entretanto, verificou-se que isso poderia demandar um tempo maior do que o previsto no cronograma acordado, que planejava o término dos testes para março de 2017. Ademais, havia a dificuldade adicional de que tudo ainda dependeria da decisão de cada montadora de aderir ou não ao TC.

Como alternativa, o MME publicou a Portaria nº 80/2016, estabelecendo que os produtores de biodiesel assumiriam os custos dos testes com biodiesel e que estes seriam prorrogados (B10 até março de 2018 e B15 até março de 2019).

Dessa forma, com redesenho do “Projeto de Testes de Óleo Diesel com 10% de Biodiesel”, optou-se pela sua retirada da carteira de projetos do PCVE.

Isto posto, o Sr. Vinicius Massa esclareceu que a Petrobras mantém o interesse em desenvolver testes de emissões utilizando biocombustíveis e, nesse sentido, apresentou nova proposta, a qual não tem relação com o processo anterior. Trata-se de uma proposta de incluir no PCVE projeto de testes de diferentes misturas (diesel com diferentes teores de enxofre + biodiesel) em diferentes motores e que isso deverá ser realizado: ou só com a LACTEC ou envolvendo também qualquer montadora que quiser dividir custos. Sobre isso, esclareceu que, se não tiver montadoras como parceiras, a Petrobras está disposta a tocar o projeto apenas com a LACTEC.

Informou que tal projeto deverá gerar dados de interesse do PCVE e justificou que esses valores serão de grande utilidade, pois substituirão as interpolações que seriam feitas caso as avaliações fossem feitas somente com B7 e B20.

O Representante da AEA, Sr. Oríkassa, externou sua preocupação com a nova proposta da Petrobras em função de já estar realizando testes com B10. Explicou que estava

## Programa Brasileiro de Combustíveis, Tecnologias Veiculares e Emissões (PCVE)

MME – MMA – ANP – Ibama – Petrobras – AEA

sendo realizado um teste de veículos em regimes de operação comum em São Paulo, com uso nos finais de semana e parada por sete dias, para observar a deterioração do combustível e seus impactos nos componentes. Entretanto, após discussão, o CG entendeu que se trata de projetos com produtos distintos.

Além disso, ficou estabelecido que o Sr. Orikassa deverá contribuir na identificação de montadoras que tenham interesse em trabalhar como parceiras da Petrobras neste novo projeto.

Sobre isso, o Sr. Orikassa solicitou à Petrobras que fosse elaborada uma apresentação do Programa para que ele possa apresentar aos associados da AEA, de modo a incentivá-los a participar como parceiros do mesmo.

Não havendo mais perguntas dos integrantes do Comitê Gestor do PCVE, o Projeto apresentado pela Petrobras foi submetido à votação e foi aprovado por unanimidade. Ademais, para sua inclusão, deverá ser enviado para o CG de acordo com o que estabelece o Regimento Interno do PCVE.

- **Item (4) da pauta - Identificação de outros projetos de interesse do PCVE**

O representante do MME, Luiz Theodoro, perguntou aos presentes se havia outros projetos que poderiam ser incluídos no PCVE. Não havendo nenhum outro projeto identificado como tal pelos representantes do CG, relatou que entrou em contato com representante do IEMA para tratar do Projeto E-carbono. Trata-se de uma ferramenta para estimar a variação das emissões devido à implantação de um determinado projeto de mobilidade urbana. Os recursos para o E-Carbono originam-se do BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento e do Ministério das Cidades, dentro do Programa de Mobilidade Urbana e Baixo Carbono. Informou que o IEMA havia manifestado interesse em participar da 3ª Reunião Ordinária do PCVE para apresentar o Projeto. Entretanto, ficou acertado que, antes disso, IEMA e MCidades iriam consolidar uma proposta de inclusão do projeto no PCVE, de modo a submetê-la à apreciação do Comitê Gestor.

- **Item (5) da pauta – Apresentação do Coordenador-Executivo acerca do plano de trabalho a ser desenvolvido para integração entre GTs e CG**

O Coordenador-Executivo do PCVE, Pedro Vicentini, apresentou a minuta do Plano de Trabalho da Coordenação Executiva do PCVE.

Ficou acertado que todos deverão analisá-la e enviar contribuições até 18/07/17.

- **Item (6) da pauta – Atualização, pelo Coordenador-Executivo, da situação atual dos trabalhos em desenvolvimento**

O Coordenador-Executivo do PCVE, Pedro Vicentini, apresentou relatório contendo a situação atual dos trabalhos em desenvolvimento: (i) Avaliação de Cenários e Impactos Resultantes do Uso de Diferentes Tipos de Combustíveis e Tecnologias de Motores e Veículos Sobre a Qualidade do Ar nas Principais Regiões Metropolitanas Brasileiras; e (ii) Avaliação do Impacto das Emissões Veiculares com diferentes combustíveis na

## **Programa Brasileiro de Combustíveis, Tecnologias Veiculares e Emissões (PCVE)**

**MME – MMA – ANP – Ibama – Petrobras – AEA**

qualidade do ar utilizando um laboratório móvel, no âmbito do Acordo PCVE. Esclareceu-se que, hoje, há somente dados de regiões urbanas, coletados por estações fixas, e que um laboratório móvel aumentará a cobertura de monitoramento da qualidade do ar.

Essas informações ajudarão na simulação de novos cenários, como, por exemplo, bem como de renovação das frotas, dos resultados das políticas de mobilidade urbana etc.

Foi registrado que o laboratório móvel deverá ficar pronto no fim de 2017 e que no início de 2018 deverá sair a campo para as primeiras medições.

- **Item (7) da pauta – Propostas de apresentação do programa PCVE em eventos.**

Apesar de o Sr. Orikassa informar que o evento LUBgrax é comercial e não comportar discussões e apresentações técnicas, o Representante do MME, Cláudio Ishihara, pediu a palavra para esclarecer algumas questões referentes a divulgação do PCVE.

Externou seu entendimento de que a divulgação do PCVE pode ser feita por qualquer pessoa, pois o Programa é público e não necessita de autorização do CG. Deixou claro, porém, que há restrição quando se tratar de projetos, cujos resultados ainda não tenham sido aprovados pelo CG. Contudo, a partir do momento em que for aprovado, também se torna de domínio público e qualquer pessoa pode divulgar.

### **Deliberações**

- a. Foi aprovada a proposta da Petrobras de inclusão, no âmbito do PCVE, do projeto de testes de diferentes misturas (diesel + biodiesel) em diferentes motores;
- b. A Petrobras fará o detalhamento da proposta de inclusão do projeto de testes de diferentes misturas (diesel + biodiesel) em diferentes motores, nos termos do Regimento Interno do PCVE, incluindo a definição do Coordenado do Projeto e a elaboração do Plano de Execução dos Trabalhos;
- c. A AEA apontará as montadoras que tenham interesse em trabalhar como parceiras da Petrobras no projeto de testes de diferentes misturas (diesel + biodiesel) em diferentes motores.
- d. A Petrobras enviará à AEA uma apresentação do Projeto com o intuito de incentivar seus associados a participar como parceiros do mesmo.
- e. O MME encaminhará aos membros do CG o material sobre o Programa E-Carbono e manterá contado com IEMA e com Ministério das Cidades para consolidação de uma proposta visando sua inclusão na carteira de projetos do PCVE;
- f. Até 04/08/17, o MME enviará aos integrantes do CG, para apreciação, minuta da Ata da 3ª RO;
- g. Até 20 dias após o recebimento da minuta da Ata da 3ª RO, os integrantes do CG deverão encaminhar ao MME suas contribuições no próprio texto da minuta;
- h. Até 18/07/17, todos os integrantes do CG deverão enviar ao MME sua análise sobre a minuta do Plano de Trabalho da Coordenação Executiva do PCVE para integração entre GTs e CG, apresentado pelo Coordenador-Executivo;
- i. A 4ª Reunião Ordinária do CG ficou marcada para 12/12/2017

**Programa Brasileiro de Combustíveis, Tecnologias Veiculares e Emissões (PCVE)**

**MME – MMA – ANP – Ibama – Petrobras – AEA**

Nada mais havendo a tratar, foram encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata.

**Documentos anexados:**

- Lista de Presença;
- Apresentação realizada pelo Coordenador-Executivo acerca do plano de trabalho a ser desenvolvido para integração entre GTs e CG;
- Apresentação realizada pelo Coordenador-Executivo sobre a situação atual dos trabalhos em desenvolvimento: (i) Avaliação de Cenários e Impactos Resultantes do Uso de Diferentes Tipos de Combustíveis e Tecnologias de Motores e Veículos Sobre a Qualidade do Ar nas Principais Regiões Metropolitanas Brasileira; e (ii) Avaliação do Impacto das Emissões Veiculares com diferentes combustíveis na qualidade do ar utilizando um laboratório móvel, no âmbito do Acordo PCVE.

**CLÁUDIO AKIO ISHIHARA**  
Coordenador do Comitê Gestor

**LUIZ CARLOS LISBOA THEODORO**  
Coordenador Substituto do Comitê Gestor

Programa Brasileiro de Combustíveis, Tecnologias Veiculares e Emissões (PCVE)

MME – MMA – ANP – Ibama – Petrobras – AEA



AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS  
SUPERINTENDÊNCIA DE PRODUÇÃO DE COMBUSTÍVEIS - SPC

LISTA DE PRESENÇA

DATA: 04/07/2017 às 14:30 horas

3ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO PCVE, através de videoconferência com o Ministério de Minas e Energia.

QTD	NOME	ASSINATURA	CONTATO
1	Jackson S. Albuquerque		
2	Rosângela M. Araujo		
3	FREDERICO KREMER		
4	CARLOS VINÍCIUS C. MASSA		
5	Pedro Caffaro Vicentini		
6	RODÉRIO NASCIMENTO DE CARVALHO		
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			



Programa Brasileiro de Combustíveis, Tecnologias Veiculares e Emissões (PCVE)

MME – MMA – ANP – Ibama – Petrobras – AEA



Associação Brasileira  
de Engenharia Automotiva

LISTA DE PRESENÇA  
3ª Reunião Ordinária – PCVE - 04/07/2017

	NOME	PRESENÇA	EMPRESA	TEL.	E-MAIL
1	EDSON ORIKASEN		Toyota	[REDACTED]	[REDACTED]
2	MARCOS CLEMENTE		MAHLE	[REDACTED]	[REDACTED]
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					