



Relatório do Mercado de Derivados de Petróleo



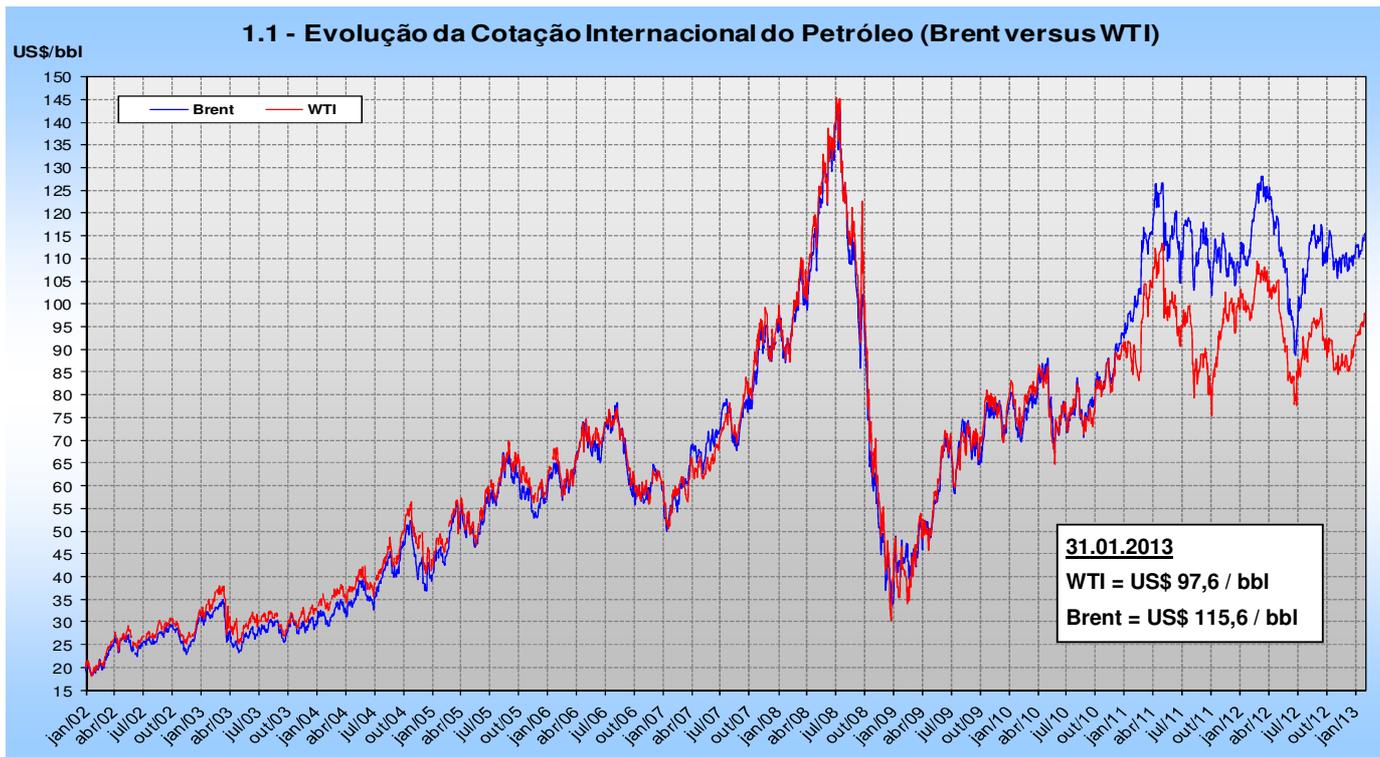
Número 85
Janeiro de 2013

Índice

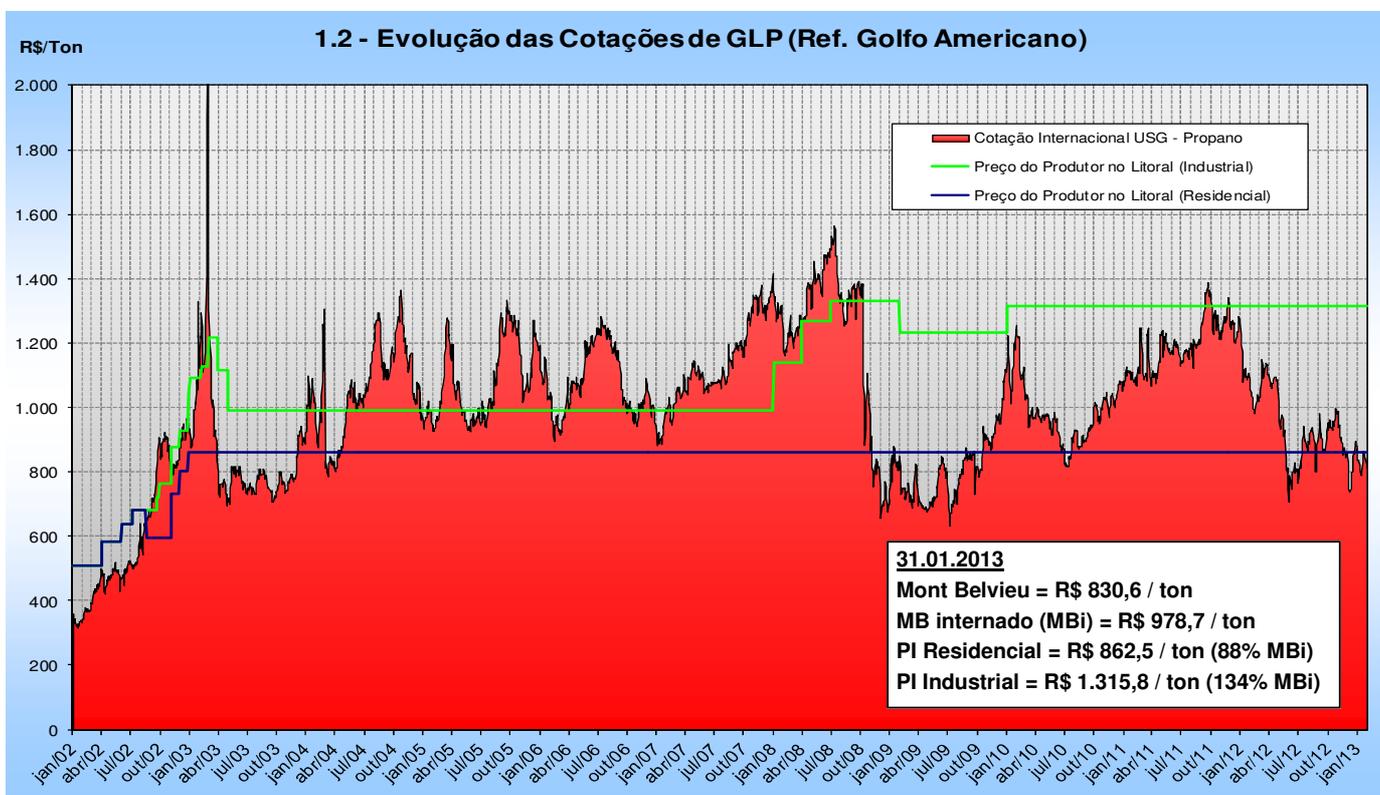
1) Preços de Realização: Brasil x Cotações Internacionais	1
2) Preços de Gasolina e Diesel ao Consumidor Final: Brasil x Outros Países.....	4
3) Preços de Distribuição e ao Consumidor Final dos Principais Combustíveis - Média Brasil.....	7
4) Formação de Preços de GLP, Gasolina e Diesel.....	9
5) Comparativo de Preços ao Consumidor dos Derivados do Petróleo e outros Energéticos.....	11
6) Mercado Nacional Aparente e Produção de Petróleo	12
7) Produção, Consumo Aparente, Importação e Exportação de Derivados do Petróleo.....	13
8) Produção, Demanda e Estoques Internacionais de Petróleo e Derivados.....	19
9) Refinarias nacionais: Volume Refinado, Capacidade Instalada e sua Utilização.....	22
10) Qualidade dos Combustíveis.....	23

1) Preços de Realização: Brasil x Cotações internacionais

As análises deste capítulo não consideram eventual prêmio/deságio dos produtos.



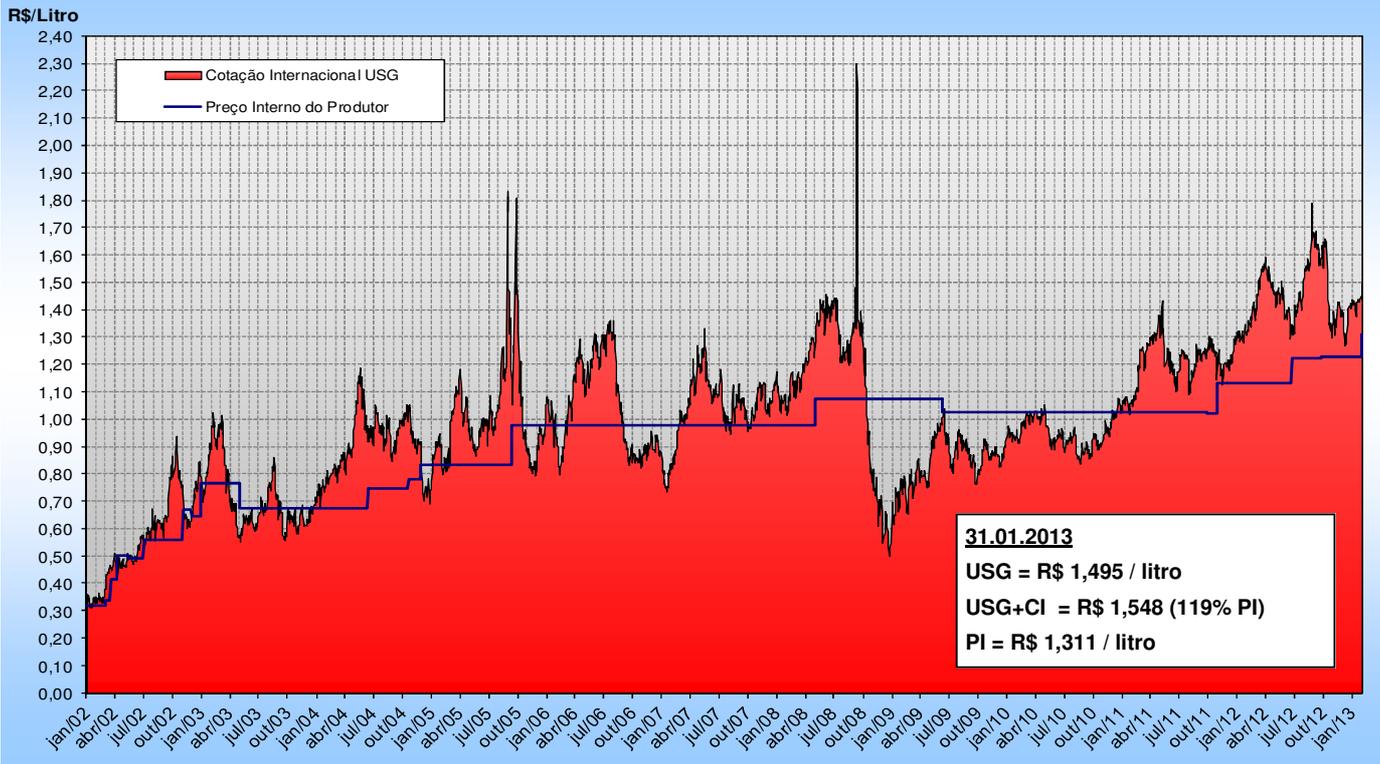
Em 31.01.2013, as cotações do WTI e Brent acumulavam, respectivamente, desvalorização de 1% e valorização de 5% quando comparadas às cotações de um ano atrás (31.01.2012). Em relação ao final do mês dez/12, as cotações ao final de jan/13 apresentavam valorização de 6,3% para o WTI e 4,3% para o Brent.



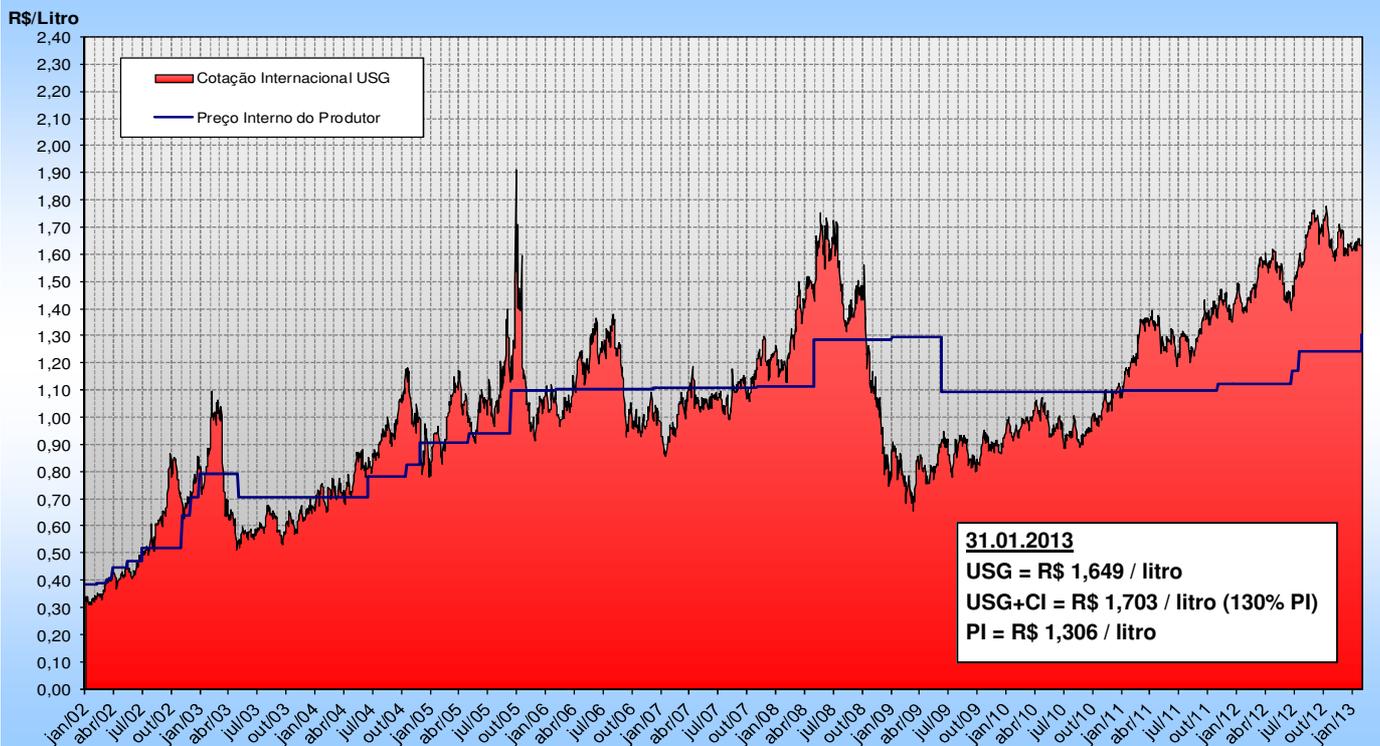
A cotação Mont Belvieu do GLP em 31.01.2013 encontrava-se 33% inferior à cotação do dia 31.01.2012. Acrescido um custo de internação, esta cotação Mont Belvieu situa-se 13,5% acima do preço brasileiro do GLP residencial e 25,6% abaixo do preço interno industrial.

OBS - considerando o custo de internação do GLP igual a R\$ 148,1/ton.

1.3 - Evolução das Cotações de Gasolina(Ref. Golfo Americano)



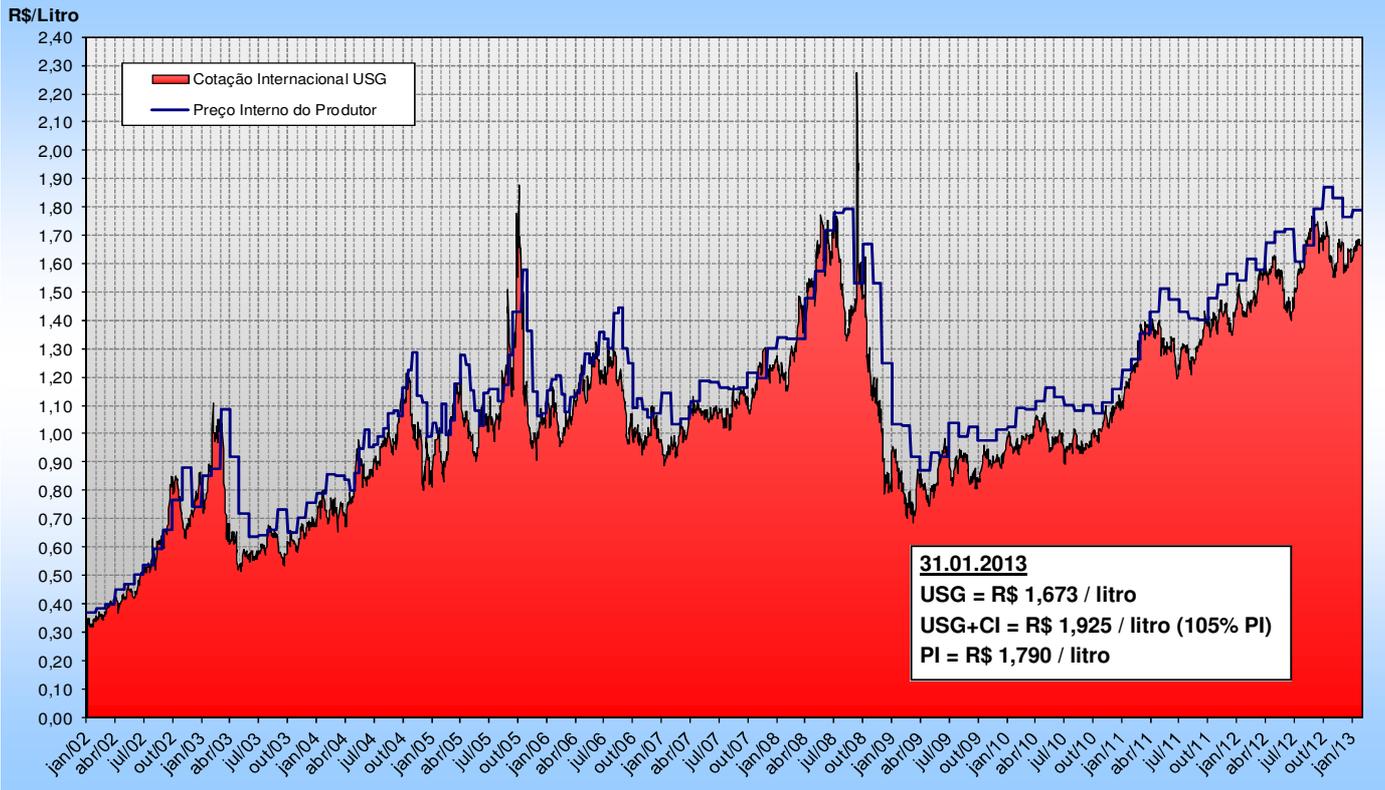
1.4 - Evolução das Cotações de Óleo Diesel (Ref. Golfo Americano)



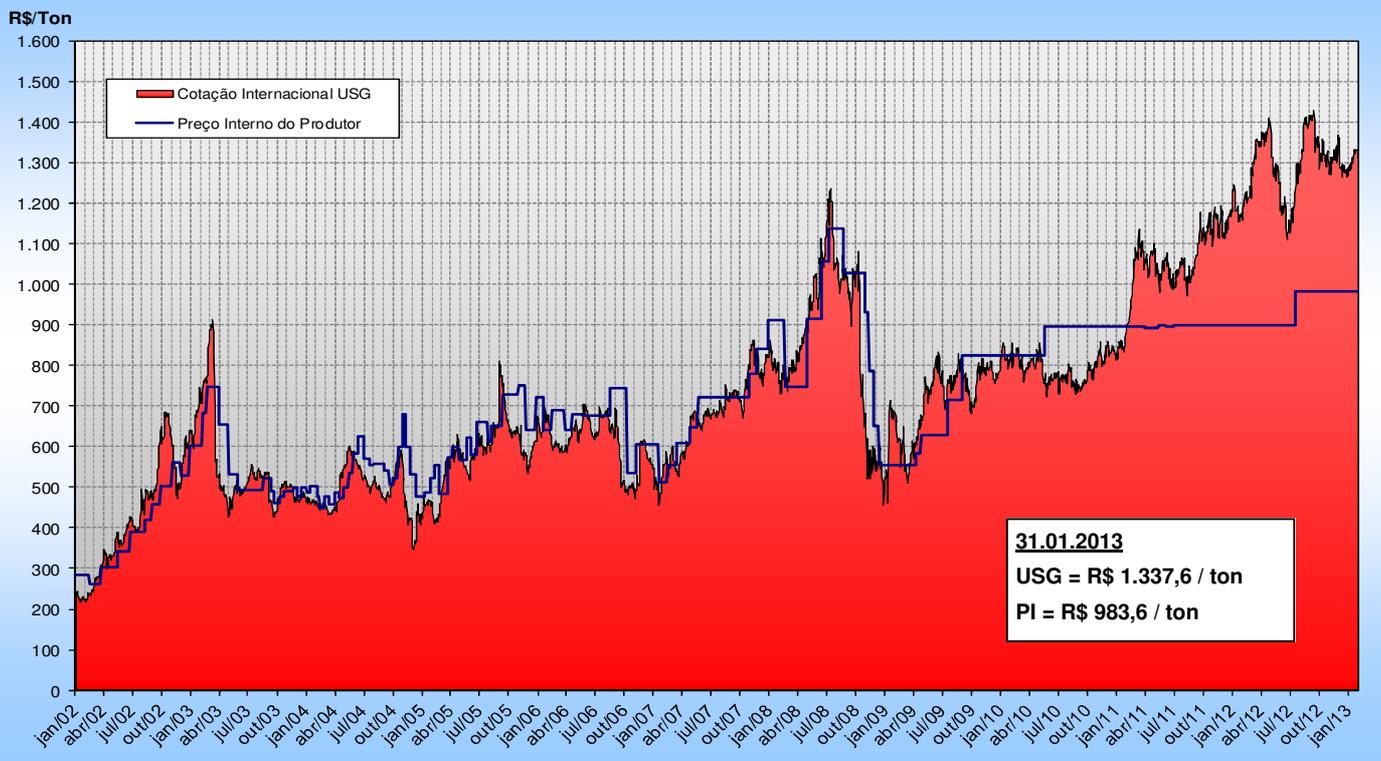
As cotações US Gulf da gasolina e do óleo diesel apresentam, respectivamente, desvalorização de 0,8% e valorização de 3,4% quando comparados os valores alcançados em 31.01.2013 e 31.01.2012. A alternativa de importação para o óleo diesel apresenta-se desfavorável, com preços superiores aos preços internos de realização (PI) em 30%, quando incluso o custo de internação.

OBS - custo de internação considerado para gasolina e óleo diesel: R\$ 0,0533/litro.

1.5 - Evolução das Cotações de QAV (Ref. Golfo Americano)



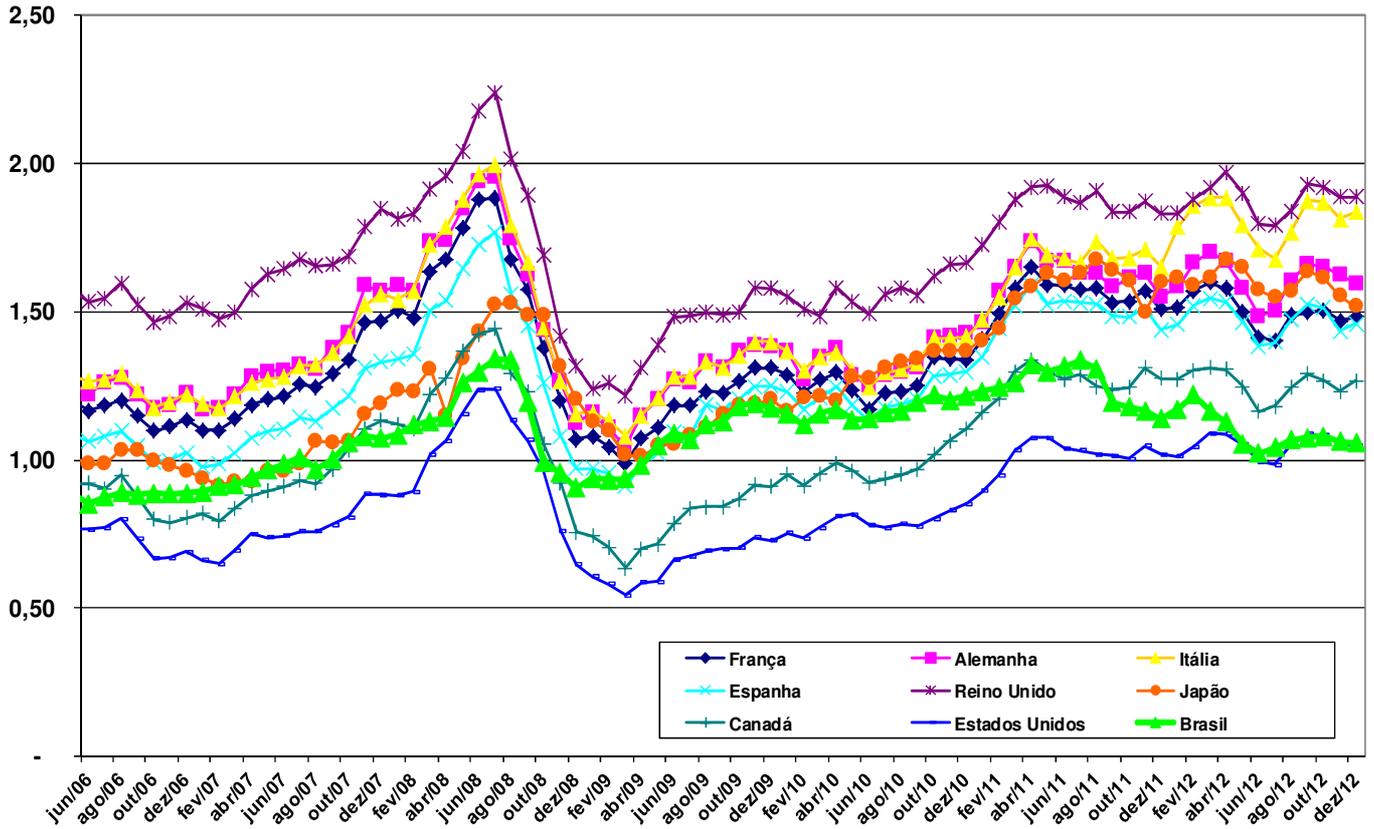
1.6 - Evolução das Cotações de OC (Ref. Golfo Americano)



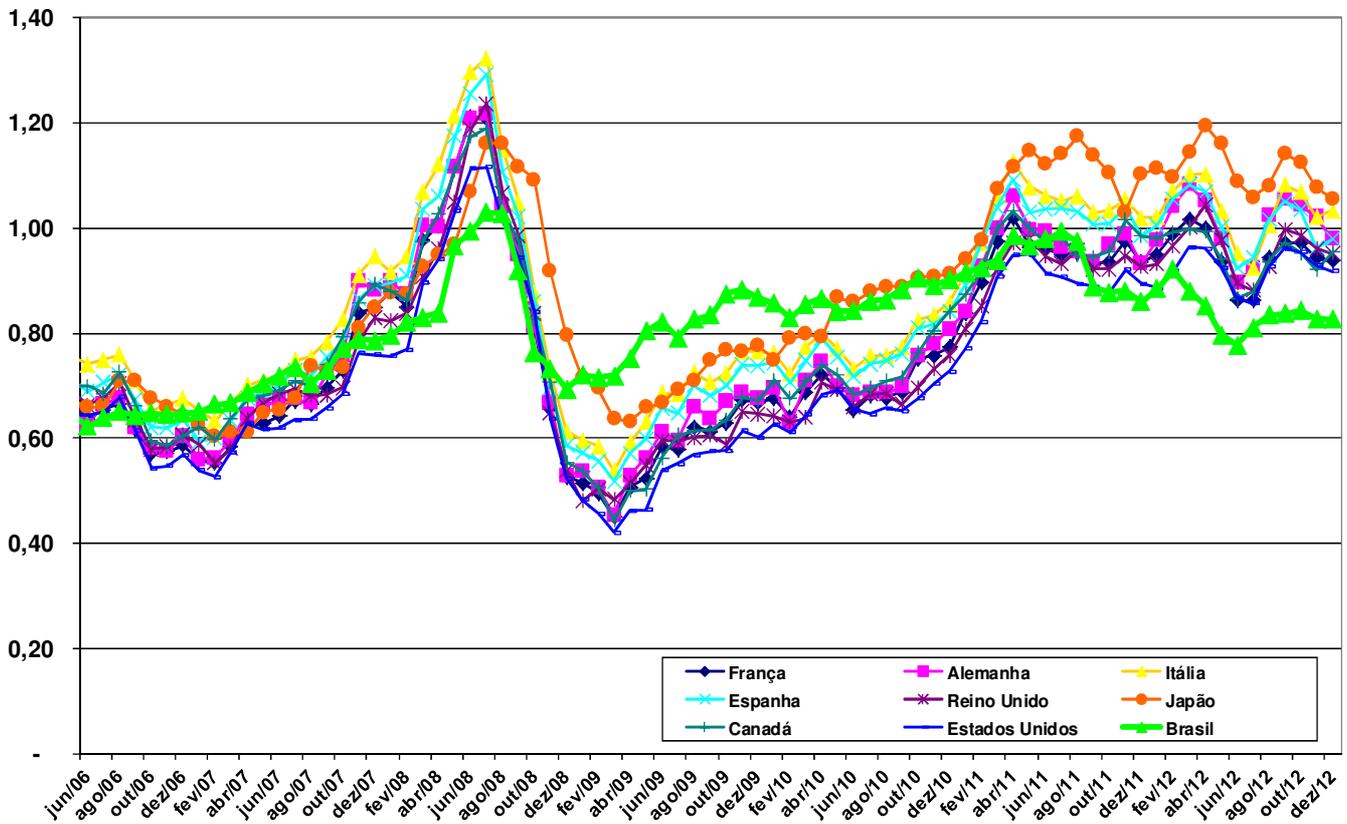
Ao se comparar os valores observados em 31.01.2013 e 31.01.2012, verifica-se valorização de 3% para a cotação US Gulf do QAV e de 1% para o óleo combustível. No caso do QAV, a alternativa de importação do Golfo Americano encontra-se 8% acima do preço interno de realização, já considerados os custos de internacionalização (estimados em R\$ 0,251/litro).

OBS.: cotação do dólar americano em 31.01.2013: R\$ 1,988

2.3 - Preços de Diesel ao Consumidor, com Tributos (US\$/Litro): Brasil x OCDE

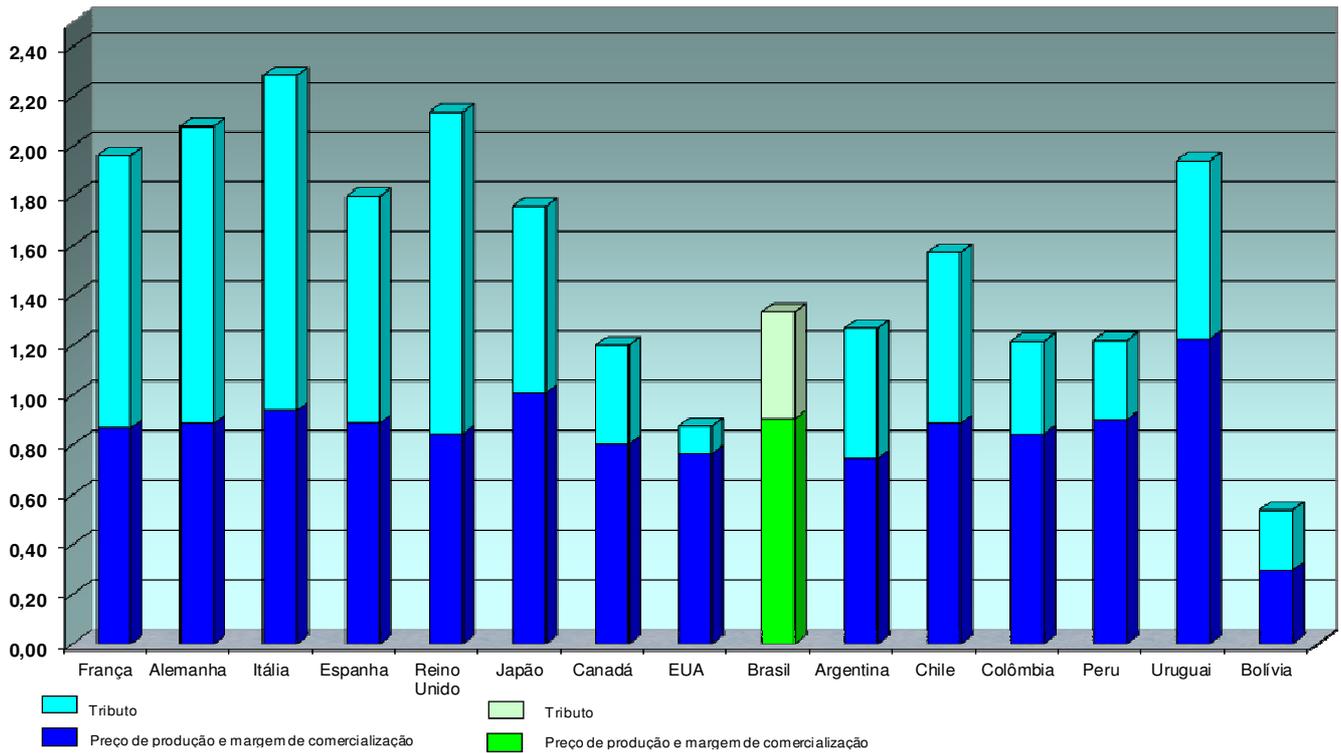


2.4 - Preços de Diesel ao Consumidor, sem Tributos (US\$/Litro): Brasil x OCDE

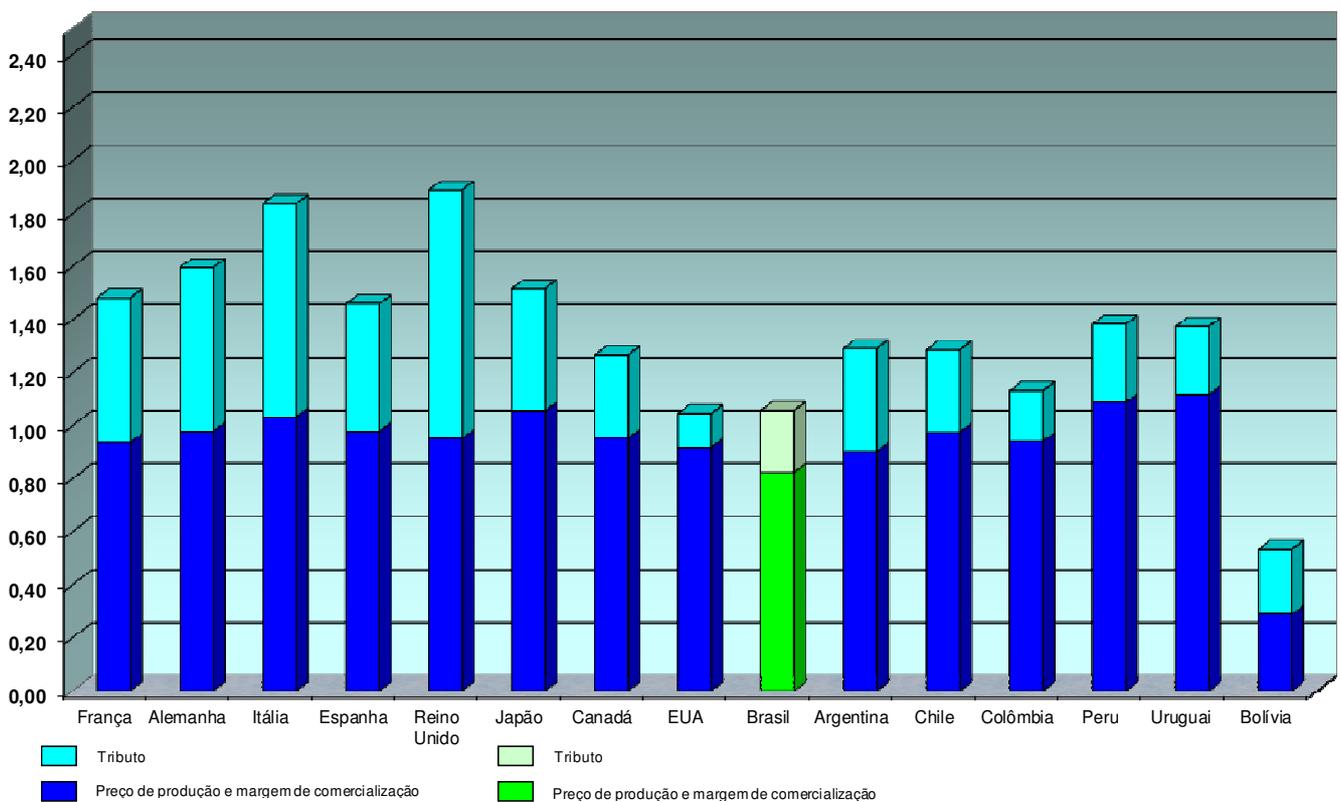


Entre nov/12 e dez/12, o avanço dos preços do óleo diesel ao consumidor foi, em média, de 0,5% nos países europeus indicados. Nos EUA, percebeu-se um recuo de 1,0%, com o litro de óleo diesel comercializado a um preço médio de US\$ 1,046. A média dos preços nos países europeus indicados, em dez/12, foi superior em 3,4% ao mesmo período do ano de 2011.

2.5 - Preços da Gasolina ao Consumidor, com Tributos (US\$/Litro) em dez/12
Brasil, América do Sul e OCDE



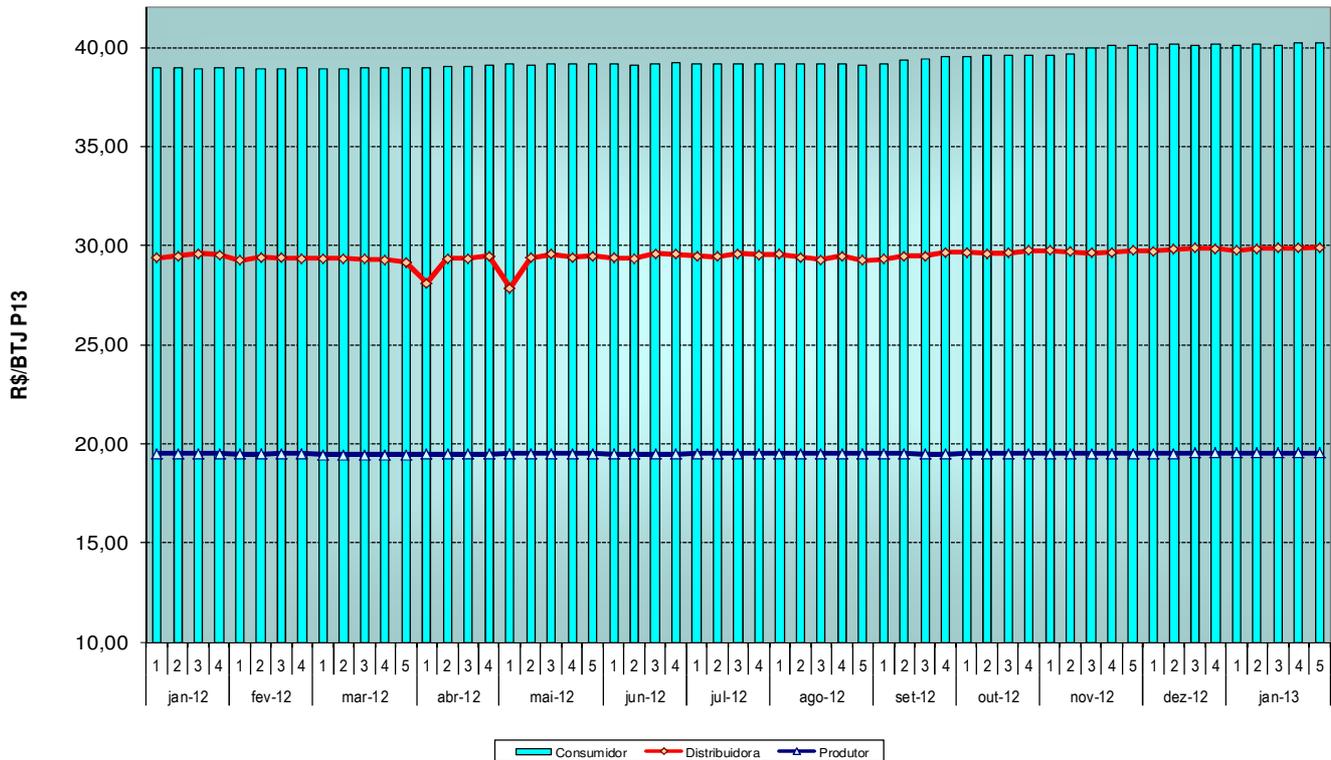
2.6 - Preços do Óleo Diesel ao Consumidor, com Tributos (US\$/Litro) em dez/12
Brasil, América do Sul e OCDE



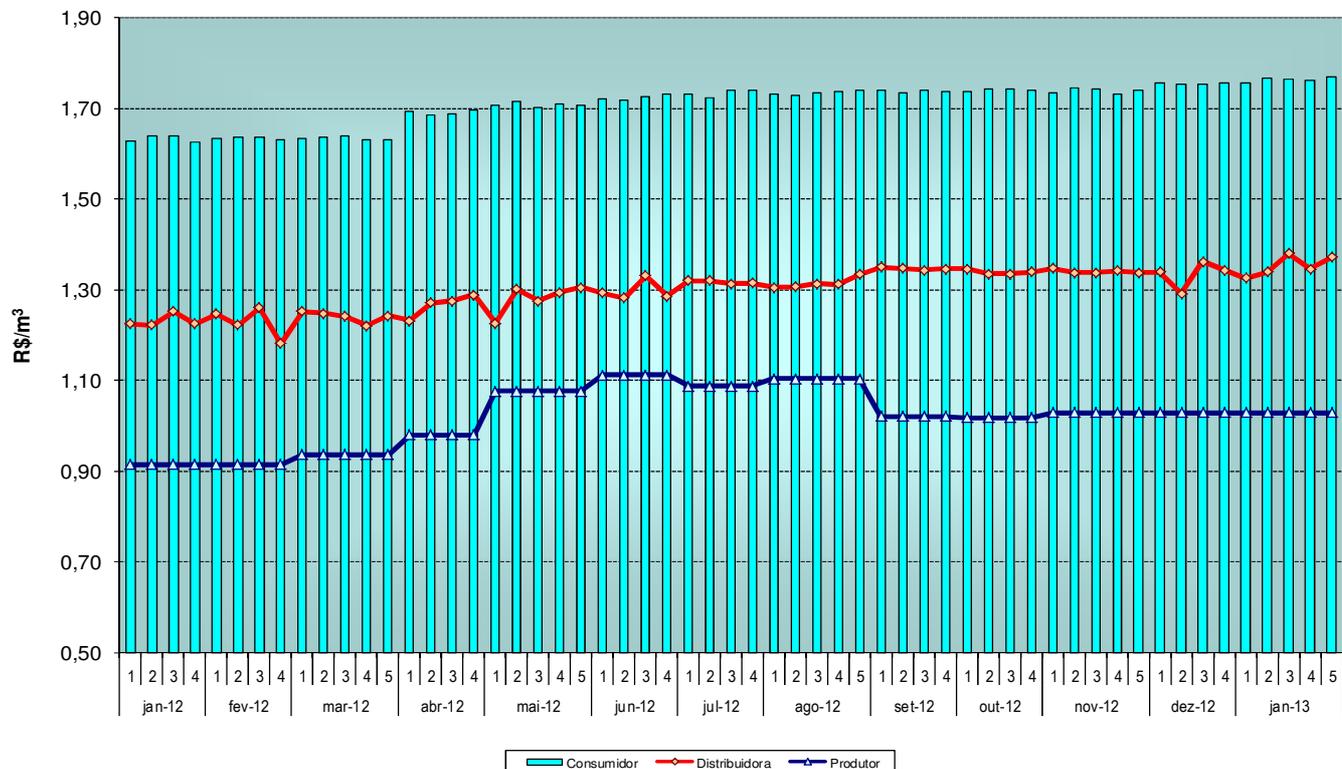
Comparando os preços ao consumidor de gasolina, em dólar, nos países da América do Sul e OCDE explicitados no gráfico, constata-se que em dez/12 o nível médio de preços desse último grupo situou-se 55% acima da média observada nas economias sulamericanas. Para o óleo diesel, essa relação entre os preços médios dos países europeus e dos sulamericanos foi de 31%.

3) Preços de Distribuição e ao Consumidor Final dos Principais Combustíveis - Média Brasil

3.1 - GLP Residencial
Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil

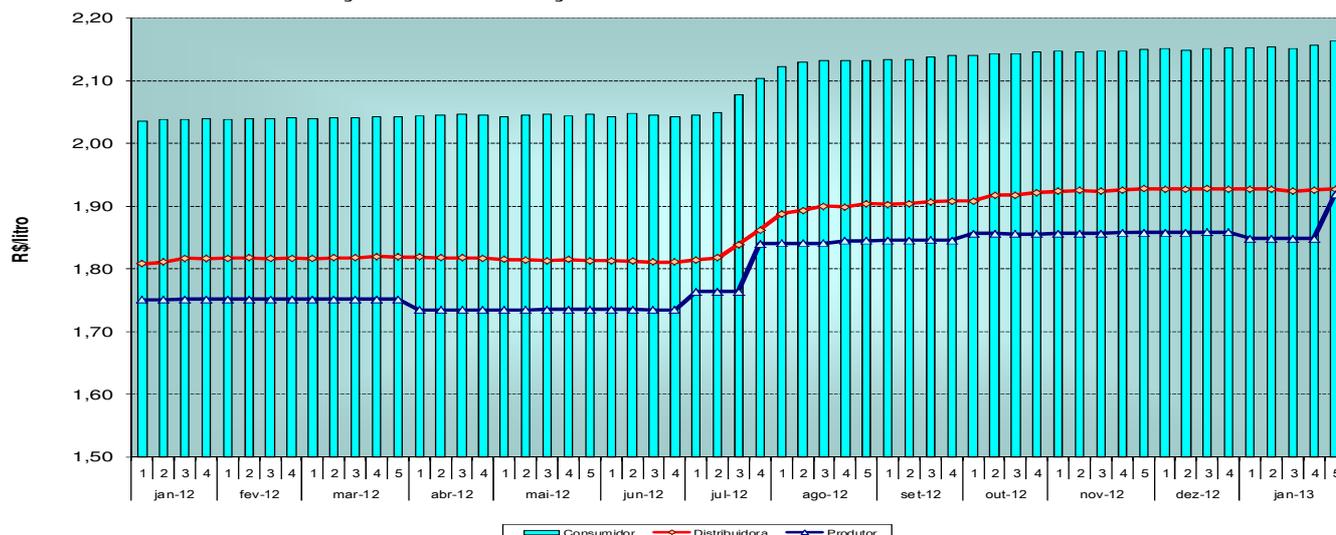


3.2 - GNV
Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil

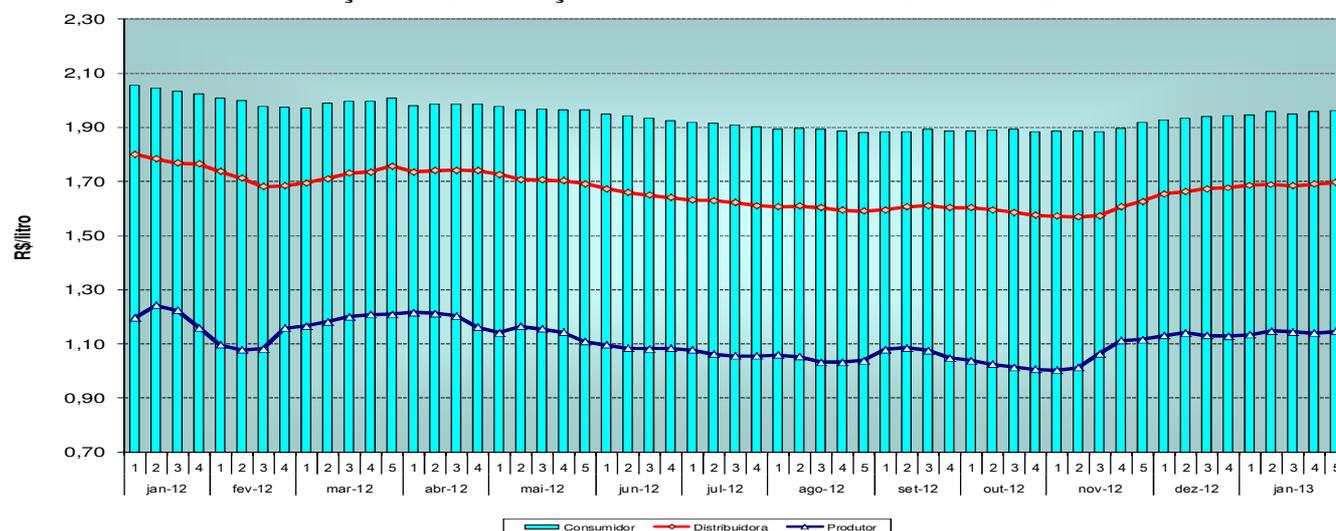


Entre jan/12 e jan/13, o preço médio de distribuição do GLP avançou 1,2%, enquanto o preço ao consumidor avançou 3,1%. Ainda para o GLP, houve avanço do preço médio de revenda de 0,1% verificado entre os meses dez/12 e jan/13. Para o GNV, no período entre jan/12 e jan/13, o preço ao consumidor avançou 8,0%.

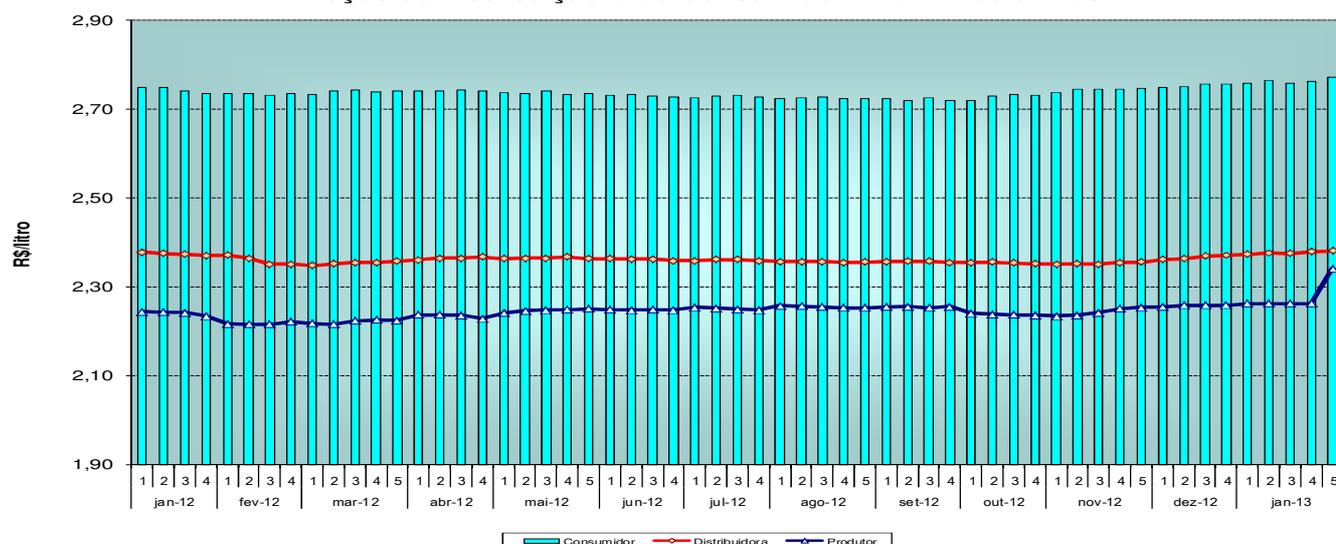
3.3 - Óleo Diesel
Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil



3.4 - Etanol Hidratado
Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil



3.5 - Gasolina
Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil

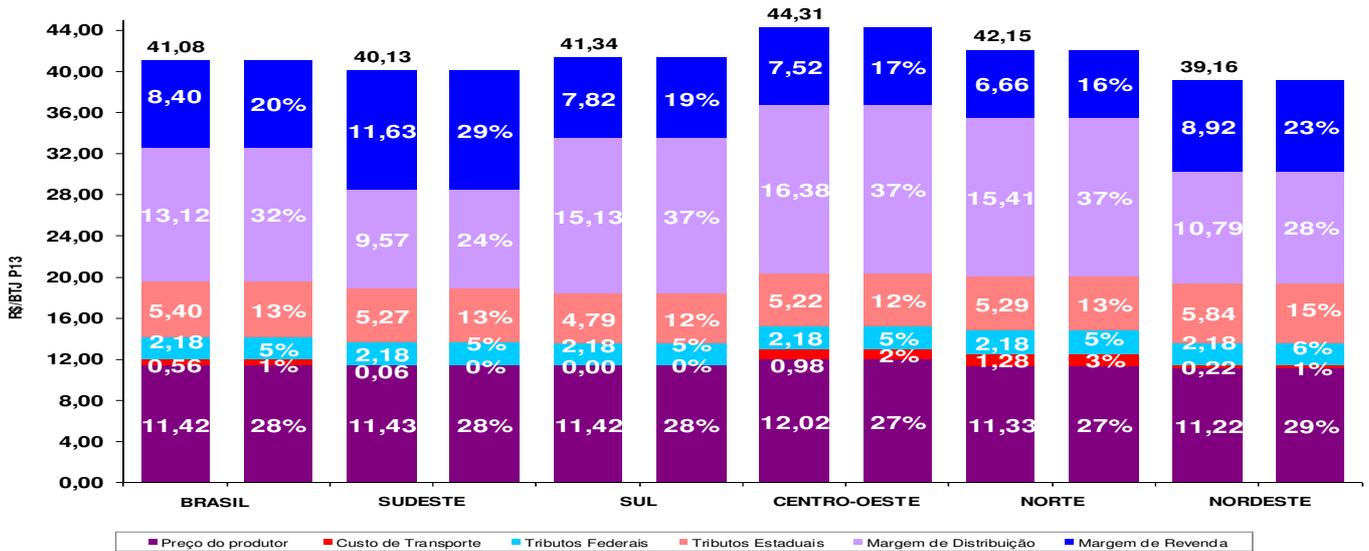


Comparando os meses de dez/12 e jan/13, os preços de distribuição e ao consumidor do óleo diesel apresentaram estabilidade e avanço de 0,2%, respectivamente. No caso do etanol hidratado, o preço de distribuição subiu 1,3% e ao consumidor avançou 1,0%. Com relação à gasolina, o preço de distribuição avançou 0,4% e ao consumidor avançou 0,3%.

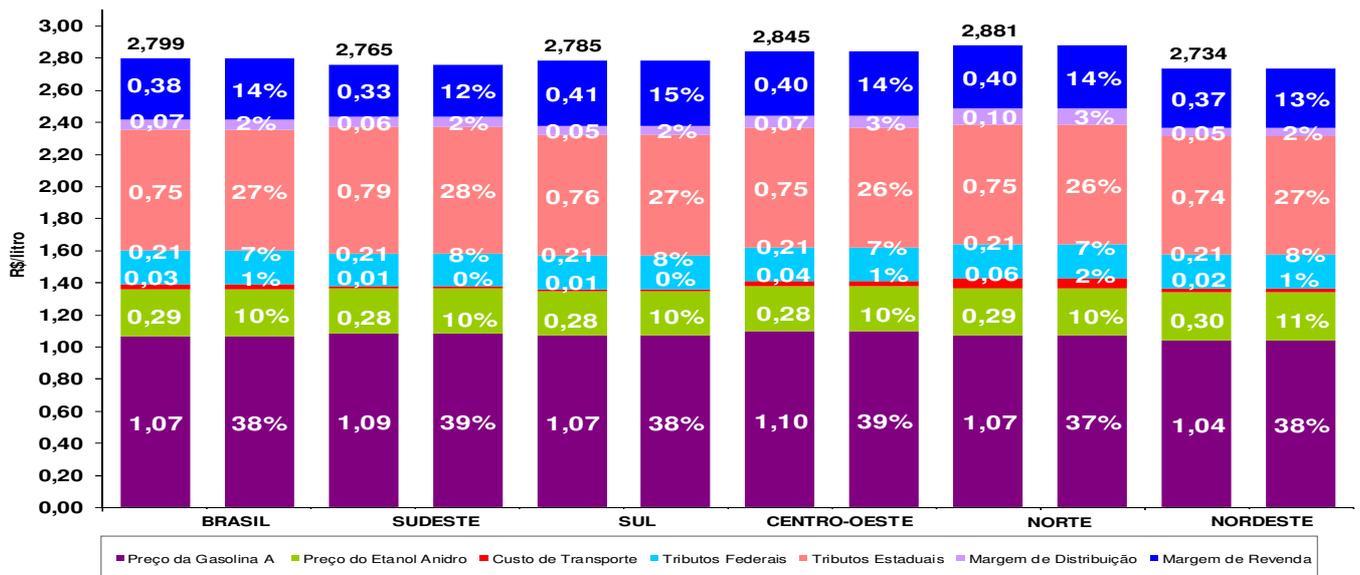
OBS - O preço do produtor de etanol não inclui impostos de substituição tarifária.

4) Formação de Preços dos GLP, Gasolina e Diesel

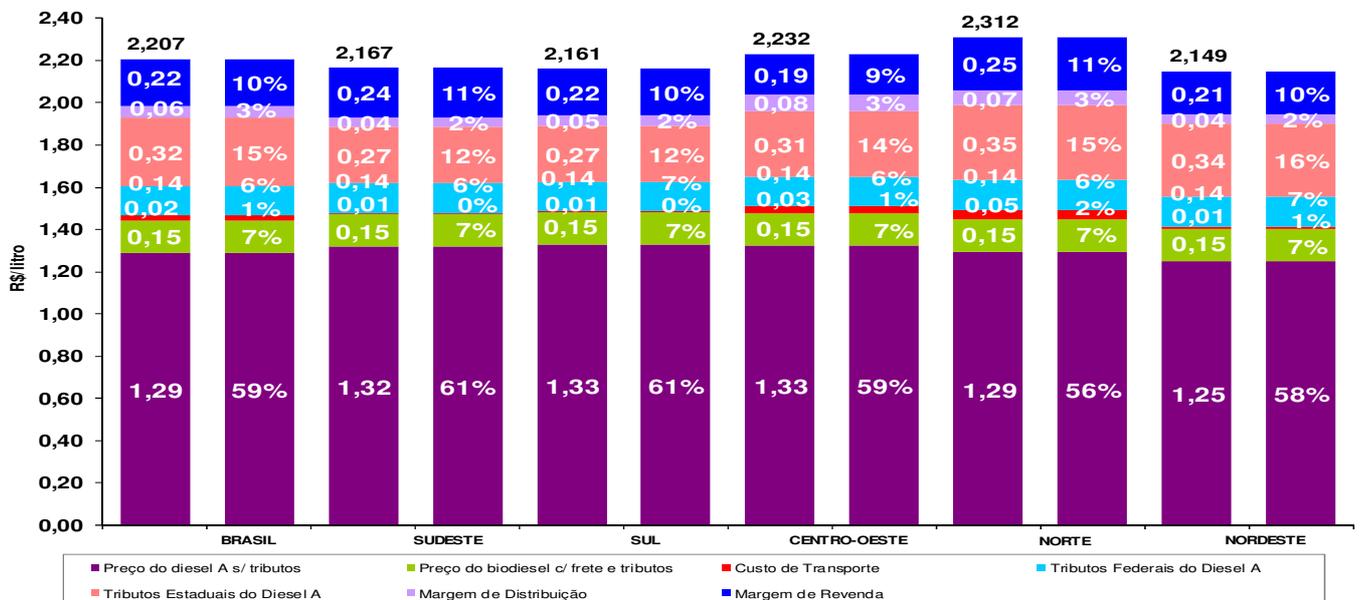
4.1 – GLP Residencial: composição do preço ao consumidor (R\$/BTJ P13 e %): 27/01/13 a 02/02/13



4.2 – Gasolina C (E20): composição do preço ao consumidor (R\$/litro e %): 27/01/13 a 02/02/13



4.3 – Óleo diesel (B5): composição do preço ao consumidor (R\$/litro e %): 27/01/13 a 02/02/13



4.4 – GLP Residencial: média nas capitais - 27/01/13 a 02/02/13

GLP (P-13) - MÉDIA NAS CAPITAIS	BRASIL	SUDESTE	SUL	CENTRO-OESTE	NORTE	NORDESTE
ICMS (%)	14%	15%	12%	12%	12%	16%
% MVA p/ ICMS (%)	116%	102%	150%	n.a.	141%	93%
PMPF p/ ICMS (R\$/un.)	3,11	2,92	3,32	3,35	3,19	2,90
FORMAÇÃO DO PREÇO	R\$/kg	R\$/kg	R\$/kg	R\$/kg	R\$/kg	R\$/kg
Preço do produtor s/ tributos	0,88	0,88	0,88	0,92	0,87	0,86
CIDE Líquida	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIS do produtor	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
COFINS do produtor	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
ICMS do produtor	0,17	0,18	0,14	0,15	0,15	0,20
ICMS de substituição	0,24	0,22	0,23	0,25	0,26	0,25
Frete de transferência	0,04	0,00	0,00	0,08	0,10	0,02
Preço de faturamento do produtor (calculado)	1,50	1,46	1,41	1,57	1,54	1,50
Margem bruta do distribuidor (calculada)	1,01	0,74	1,16	1,26	1,19	0,83
Preço de faturamento do distribuidor (Fonte: ANP)	2,51	2,19	2,58	2,83	2,73	2,33
Margem bruta da revenda (calculada)	0,65	0,89	0,60	0,58	0,51	0,69
Preço ao consumidor (Fonte: ANP)	3,16	3,09	3,18	3,41	3,24	3,01
Preço ao consumidor (P -13 kg)	41,08	40,13	41,34	44,31	42,15	39,16

4.5 – Gasolina C (E20): média nas capitais - 27/01/13 a 02/02/13

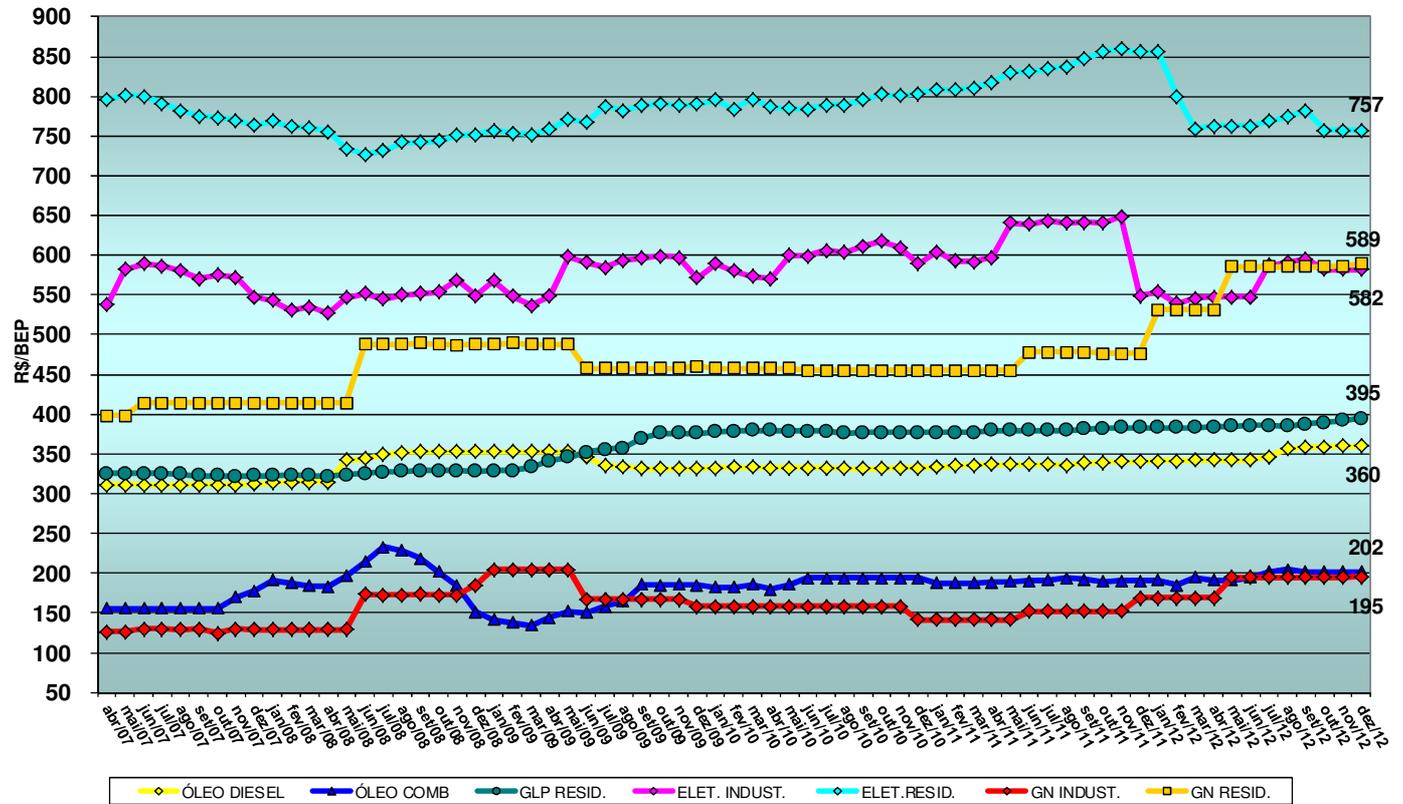
GASOLINA - MÉDIA NAS CAPITAIS	BRASIL	SUDESTE	SUL	CENTRO-OESTE	NORTE	NORDESTE
ICMS (%)	26%	28%	26%	26%	26%	26%
% MVA p/ ICMS (%)	71,08%	59,19%	72,52%	n.a.	69,77%	74,53%
PMPF p/ ICMS (R\$/litro)	2,84	2,90	2,78	2,87	2,91	2,74
FORMAÇÃO DO PREÇO	R\$/litro	R\$/litro	R\$/litro	R\$/litro	R\$/litro	R\$/litro
Preço do produtor s/ tributos	1,334	1,360	1,338	1,373	1,341	1,299
CIDE Líquida	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PIS do produtor	0,047	0,047	0,047	0,047	0,047	0,047
COFINS do produtor	0,215	0,215	0,215	0,215	0,215	0,215
Preço produtor sem ICMS (Tabela PB)	1,596	1,621	1,599	1,635	1,603	1,560
ICMS do produtor	0,569	0,616	0,562	0,576	0,556	0,558
Preço de faturamento produtor sem subst. trib.	2,165	2,237	2,162	2,211	2,159	2,118
ICMS de substituição tributária	0,371	0,366	0,382	0,357	0,380	0,367
Frete de transferência	0,015	0,000	0,000	0,032	0,034	0,005
Preço de faturamento do produtor c/ frete (calculado)	2,551	2,604	2,544	2,600	2,573	2,490
Custo do etanol anidro (CIF Base)	1,451	1,388	1,388	1,388	1,463	1,519
Frete de Coleta	0,053	0,020	0,033	0,033	0,080	0,062
Total etanol anidro	1,504	1,408	1,421	1,421	1,543	1,581
Preço Aquisição da Distribuidora (ponderado)	2,341	2,365	2,319	2,365	2,367	2,308
Margem bruta do distribuidor sem frete transf. (calculada)	0,069	0,065	0,054	0,072	0,097	0,052
Preço de faturamento do distribuidor (Fonte: ANP)	2,410	2,429	2,374	2,437	2,464	2,360
Frete de entrega	0,010	0,007	0,005	0,005	0,021	0,006
Margem bruta da revenda sem frete entrega (calculada)	0,378	0,328	0,406	0,404	0,395	0,367
Preço ao consumidor (Fonte: ANP)	2,799	2,765	2,785	2,845	2,881	2,734

4.6 – Óleo diesel (B5): média nas capitais - 27/01/13 a 02/02/13

ÓLEO DIESEL - MÉDIA NAS CAPITAIS	BRASIL	SUDESTE	SUL	CENTRO-OESTE	NORTE	NORDESTE
ICMS (%)	15%	13%	12%	15%	16%	17%
% MVA p/ ICMS (%)	30%	34%	38%	n.a.	20%	28%
PMPF p/ ICMS (R\$/litro)	2,19	2,11	2,19	2,20	2,30	2,12
FORMAÇÃO DO PREÇO	R\$/litro	R\$/litro	R\$/litro	R\$/litro	R\$/litro	R\$/litro
Preço do produtor s/ tributos	1,360	1,389	1,398	1,396	1,361	1,317
CIDE Líquida	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PIS do produtor	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026
COFINS do produtor	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122	0,122
Preço produtor sem ICMS (Tabela PB)	1,508	1,537	1,546	1,544	1,509	1,465
ICMS do produtor	0,272	0,230	0,211	0,270	0,295	0,295
Preço de faturamento produtor sem subst. trib.	1,780	1,767	1,756	1,814	1,804	1,760
ICMS de substituição tributária	0,066	0,050	0,068	0,059	0,078	0,066
Frete de transferência	0,013	0,000	0,000	0,028	0,027	0,005
Preço de faturamento do produtor (calculado)	1,859	1,818	1,825	1,900	1,910	1,831
Preço de faturamento do produtor de biodiesel	2,902	2,902	2,902	2,902	2,902	2,902
Frete	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150	0,150
Preço de faturamento do produtor de biodiesel c/ frete	3,052	3,052	3,052	3,052	3,052	3,052
Preço Aquisição da Distribuidora (ponderado)	1,919	1,879	1,886	1,958	1,967	1,892
Margem bruta do distribuidor sem frete transf. (calculada)	0,056	0,044	0,048	0,076	0,069	0,044
Preço de faturamento do distribuidor (Fonte: ANP)	1,975	1,923	1,934	2,035	2,036	1,937
Frete de entrega	0,010	0,007	0,006	0,005	0,021	0,006
Margem bruta da revenda sem frete entrega (calculada)	0,223	0,237	0,221	0,193	0,255	0,206
Preço ao consumidor (Fonte: ANP)	2,207	2,167	2,161	2,232	2,312	2,149

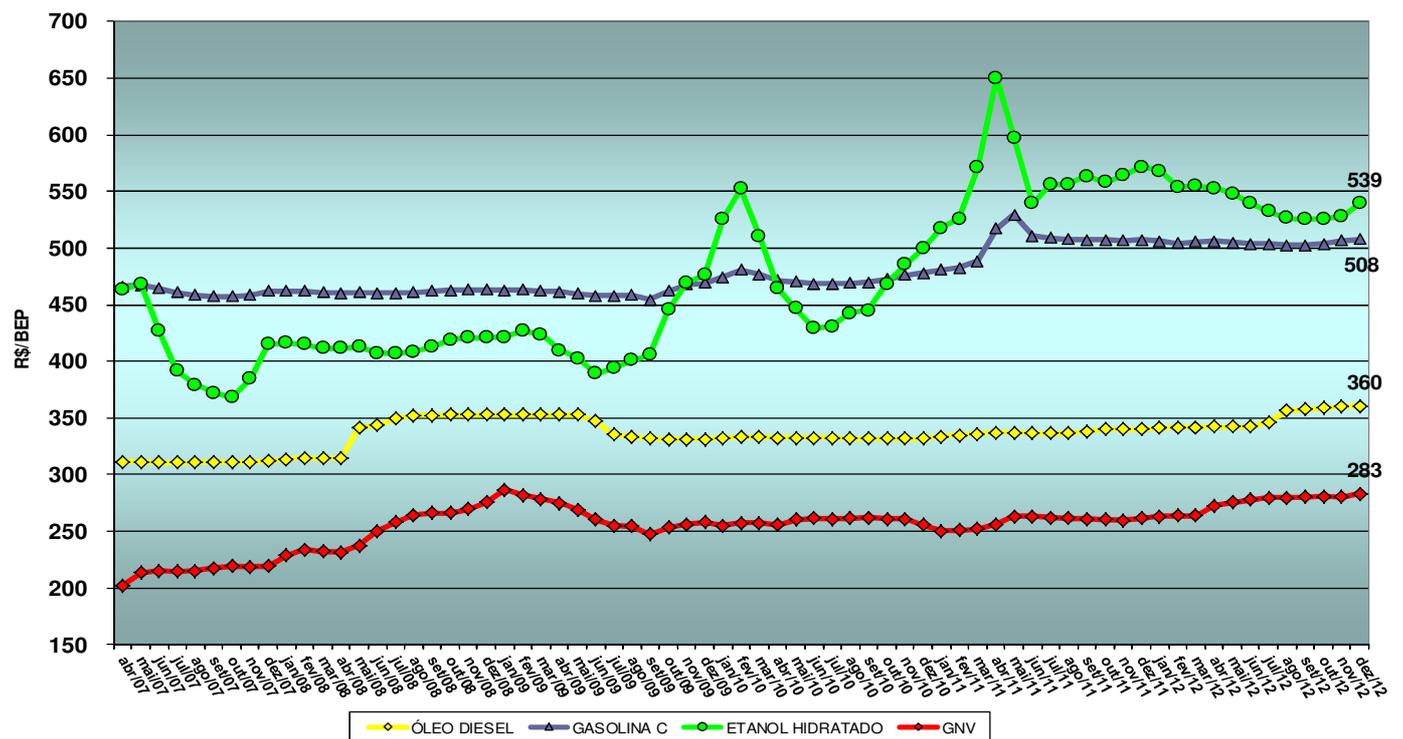
5) Comparativo de Preços ao Consumidor dos Derivados do Petróleo e Outros Energéticos

5.1 - Mercados Residencial, Comercial e Industrial: GLP, óleos diesel e combustível, gás natural, energia elétrica industrial e residencial (R\$/bep)



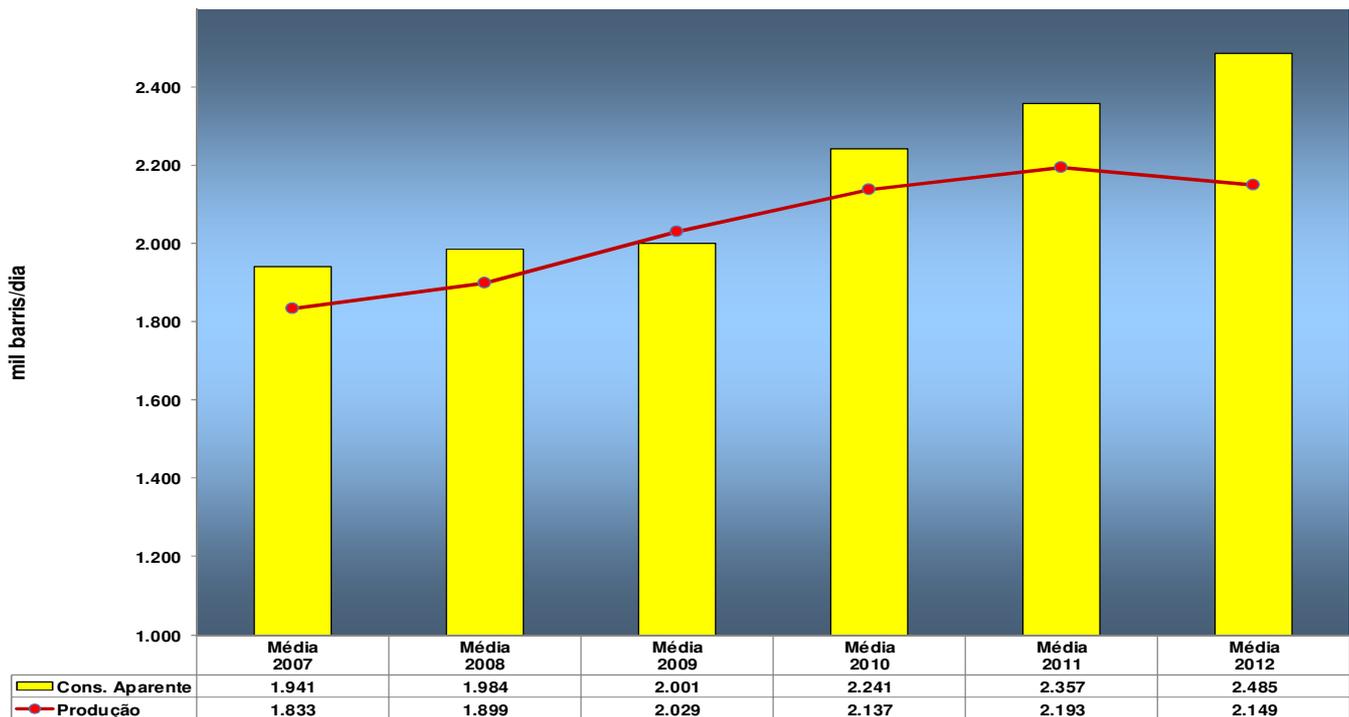
OBS: preços do gás natural da Comgas (SP).

5.2 - Mercado Automotivo: gasolina, etanol hidratado, óleo diesel e GNV (R\$/bep)



6) Mercado Nacional Aparente e Produção de Petróleo e LGN

6.1 - Médias Anuais



6.2 - Médias Mensais

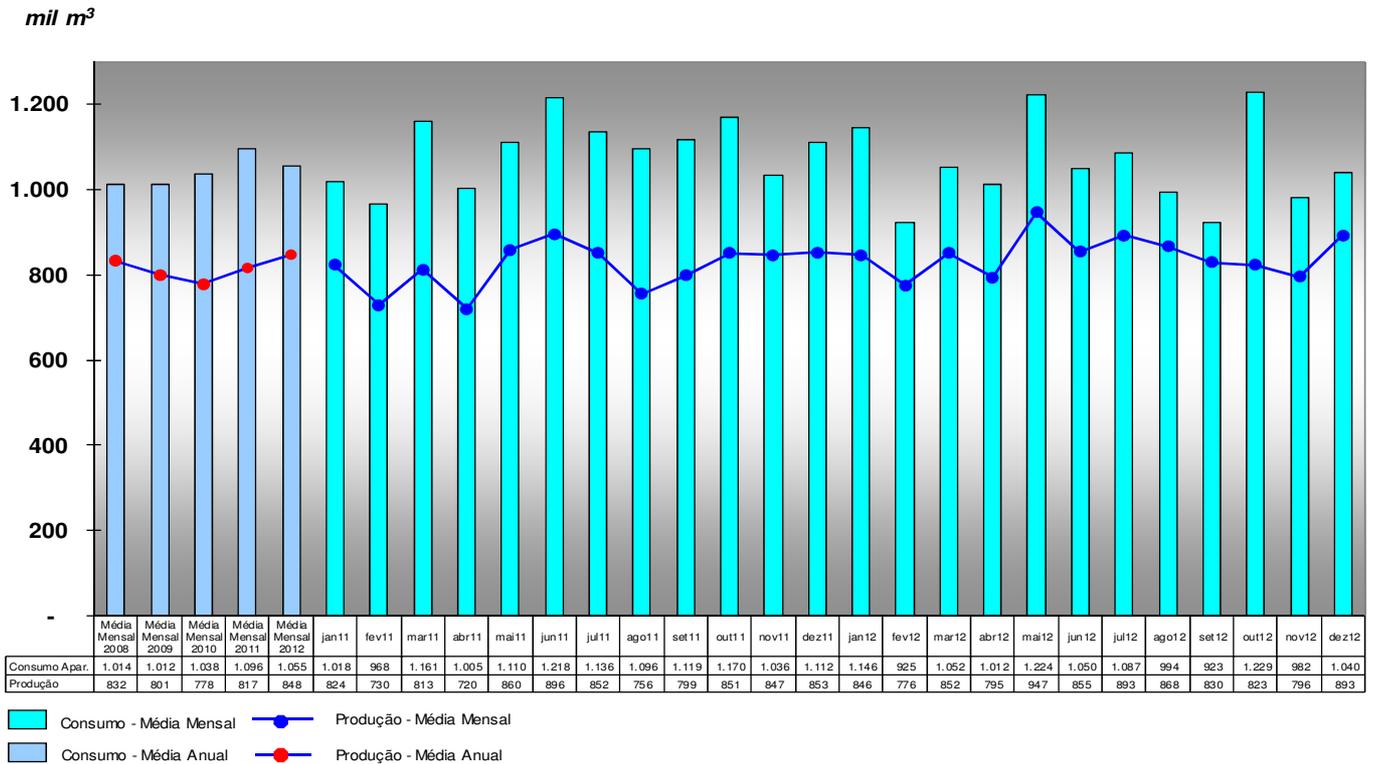


A média diária da produção nacional de petróleo e LGN, no ano de 2012, ficou 13,5% abaixo da média diária de consumo aparente de derivados de petróleo. Segundo a ANP, a produção de petróleo em campos brasileiros alcançada no mês dezembro/2012 foi de 2.105 Mbb/d, registrando aumento de 2,9% sobre o volume produzido no mês novembro/2012.

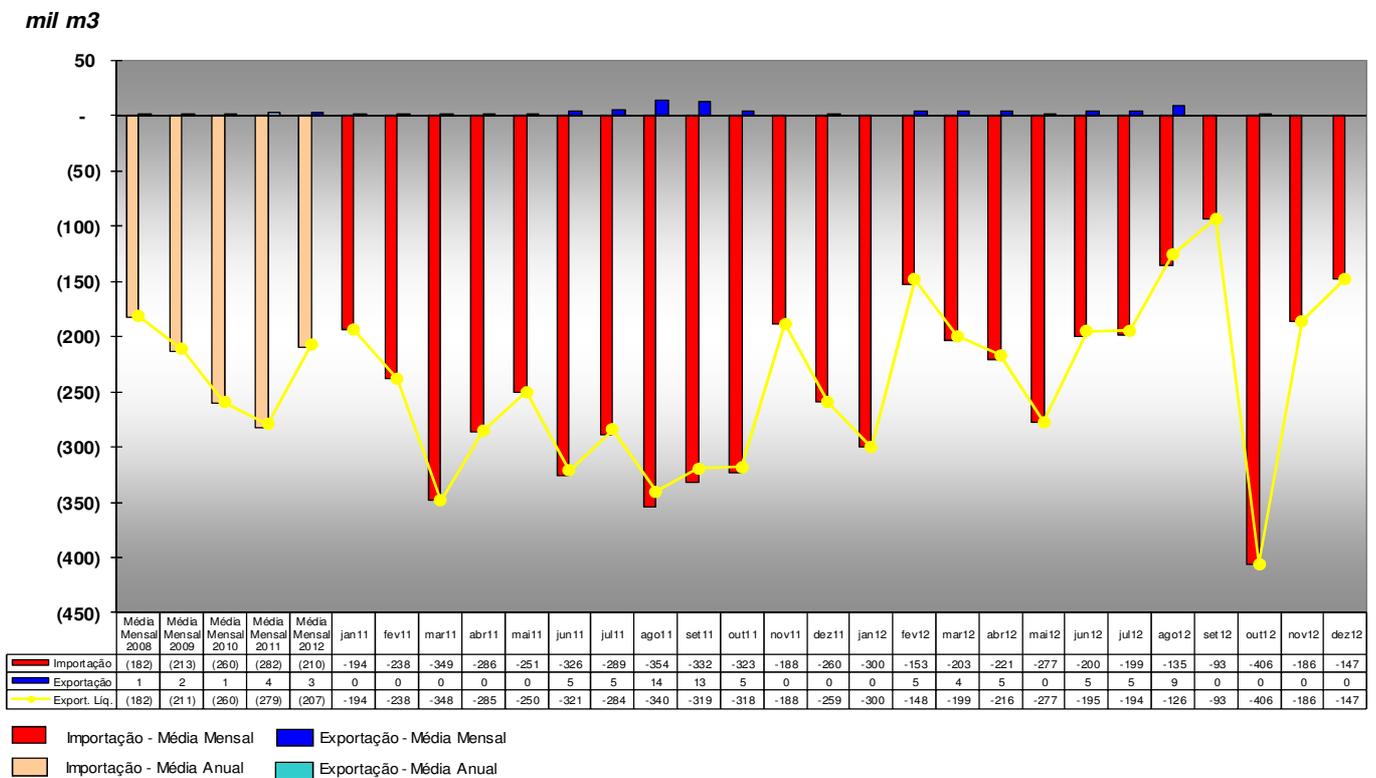
O consumo nacional aparente em 2012 foi 5,4% superior ao ano de 2011. Com relação ao mês dezembro/2012, esse indicador apresentou crescimento de 7,0% frente ao mesmo período de 2011.

7) Produção, Consumo Aparente, Importação e Exportação de Derivados do Petróleo

7.1) GLP - Produção e Consumo Aparente: Média Mensal de jan/11 a dez/12

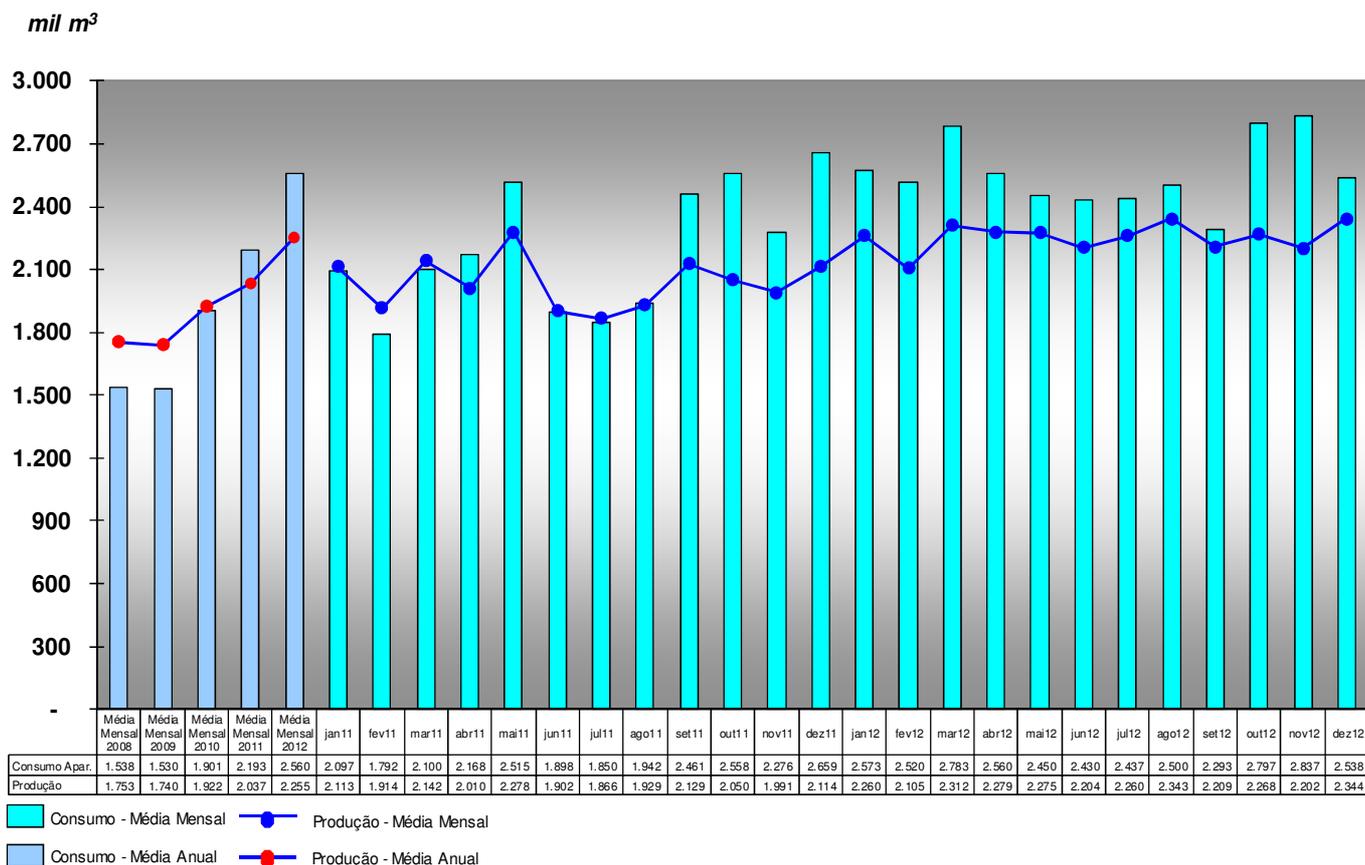


7.2) GLP - Exportação e Importação: Média Mensal de jan/11 a dez/12

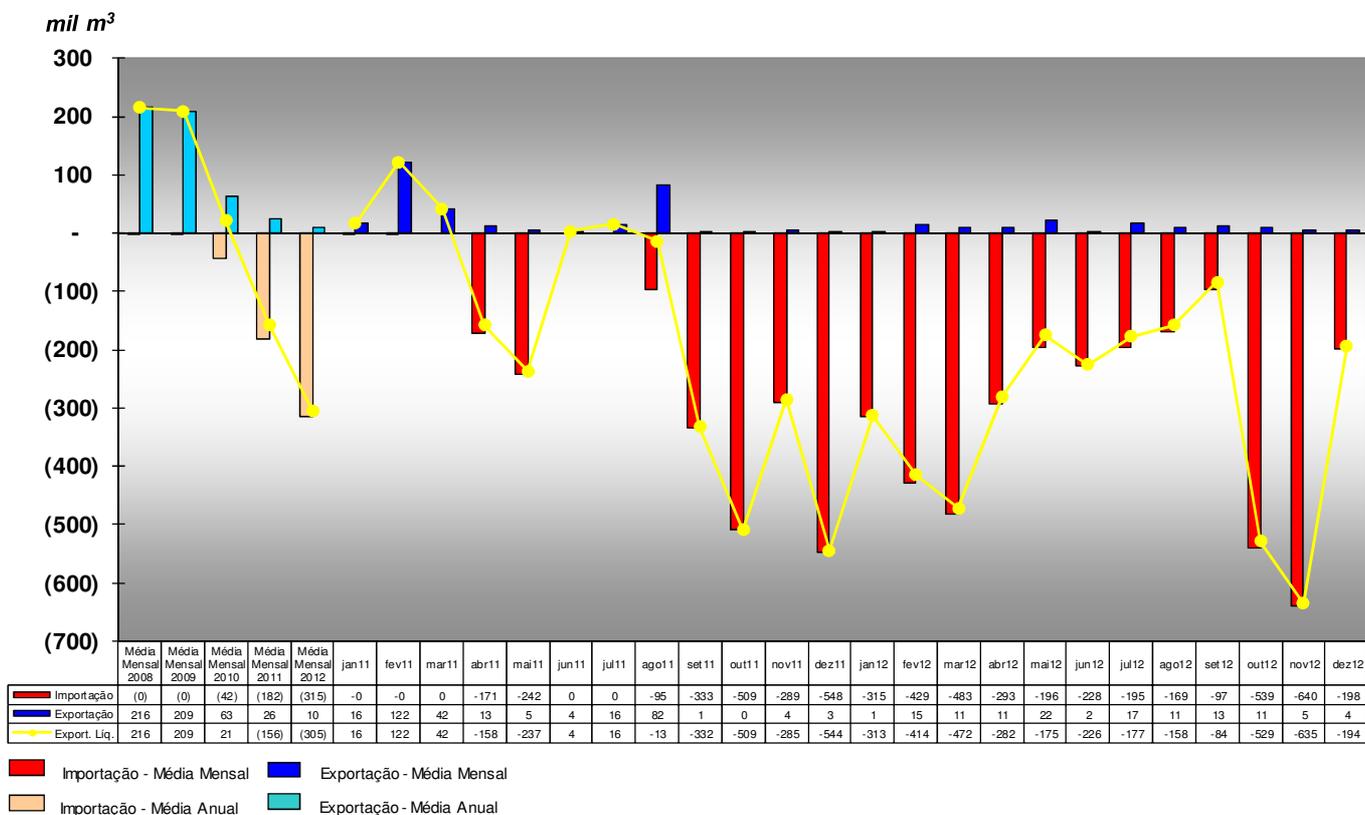


Os volumes de importação e exportação de derivados referentes aos meses de julho a dezembro de 2012 estão sob efeito de interferências cujas razões ainda estão em avaliação pelo órgão responsável pelos dados, devendo ser utilizados com ressalva.

7.3) Gasolina A - Produção e Consumo Aparente: Média Mensal de jan/11 a dez/12



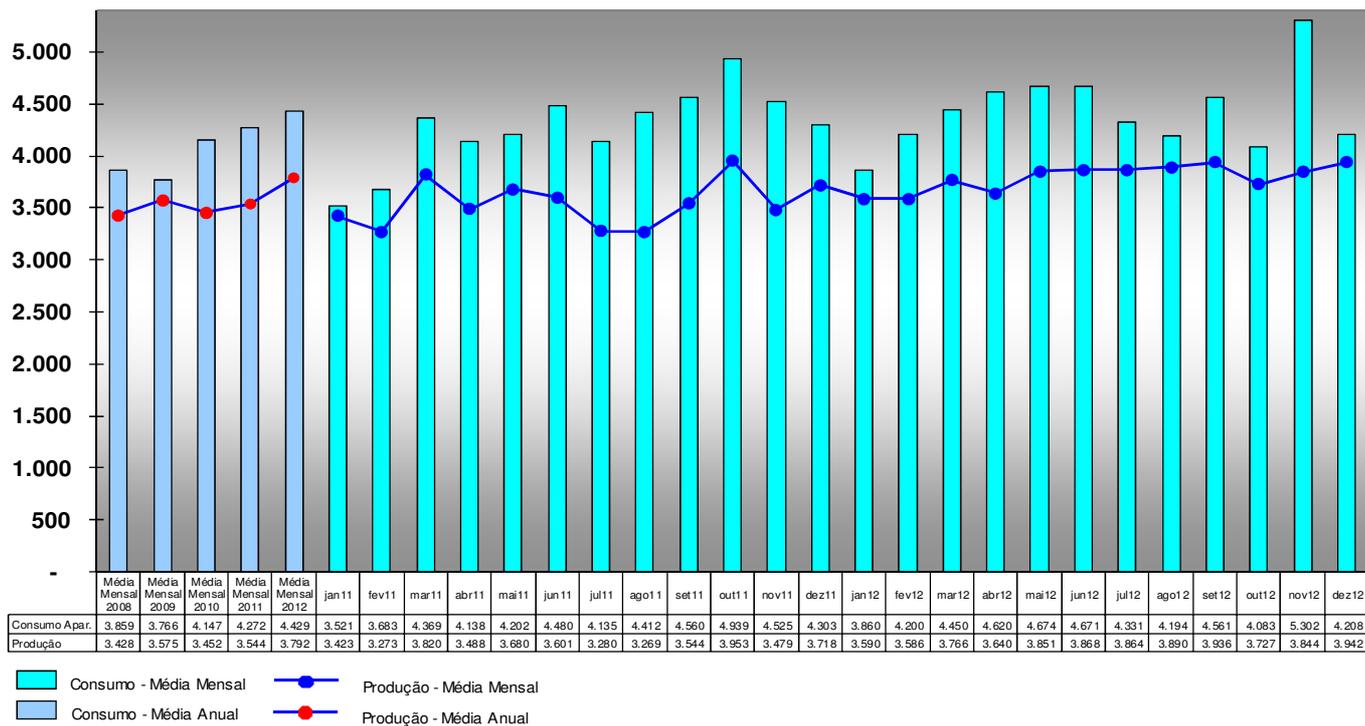
7.4) Gasolina A - Exportação e Importação: Média Mensal de jan/11 a dez/12



Os volumes de importação e exportação de derivados referentes aos meses de julho a dezembro de 2012 estão sob efeito de interferências cujas razões ainda estão em avaliação pelo órgão responsável pelos dados, devendo ser utilizados com ressalva.

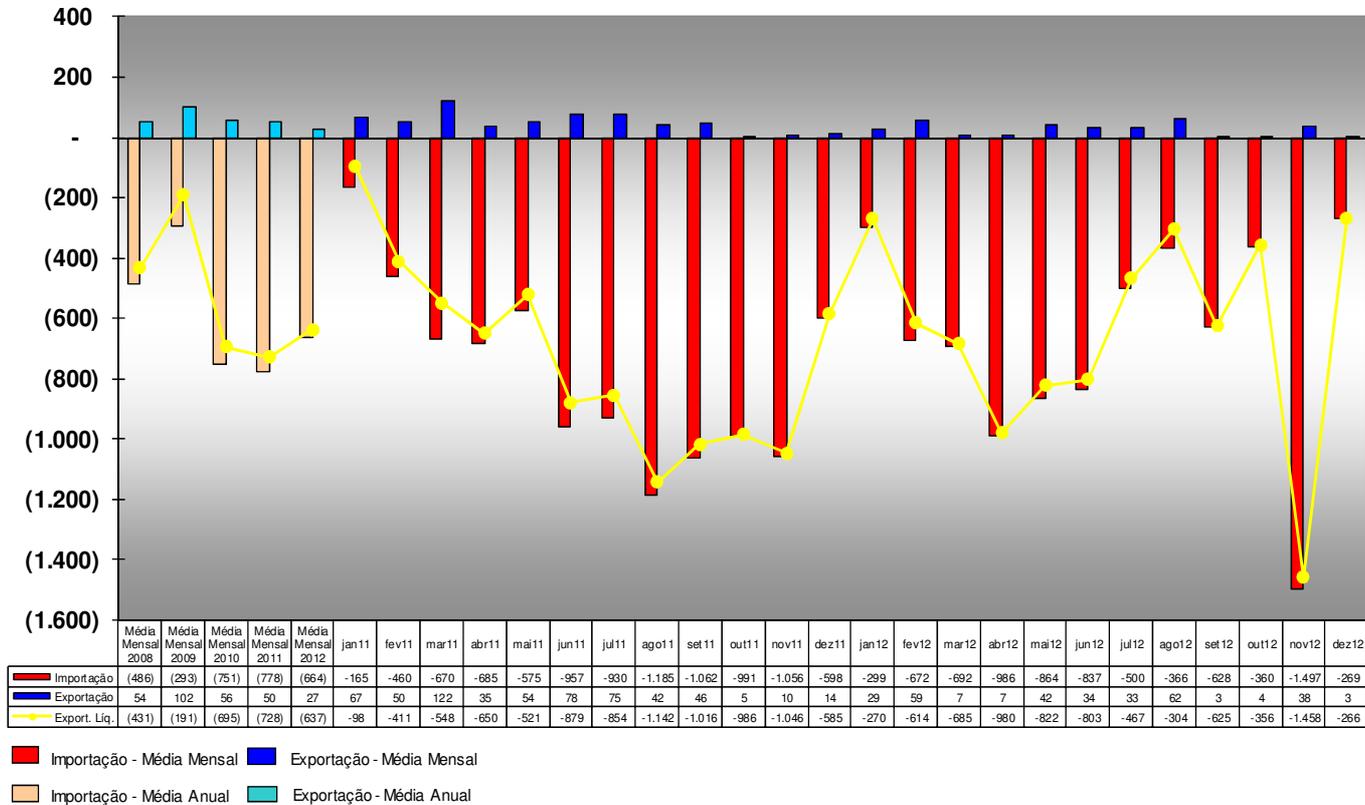
7.5) Óleo Diesel - Produção e Consumo Aparente: Média Mensal de jan/11 a dez/12

mil m³



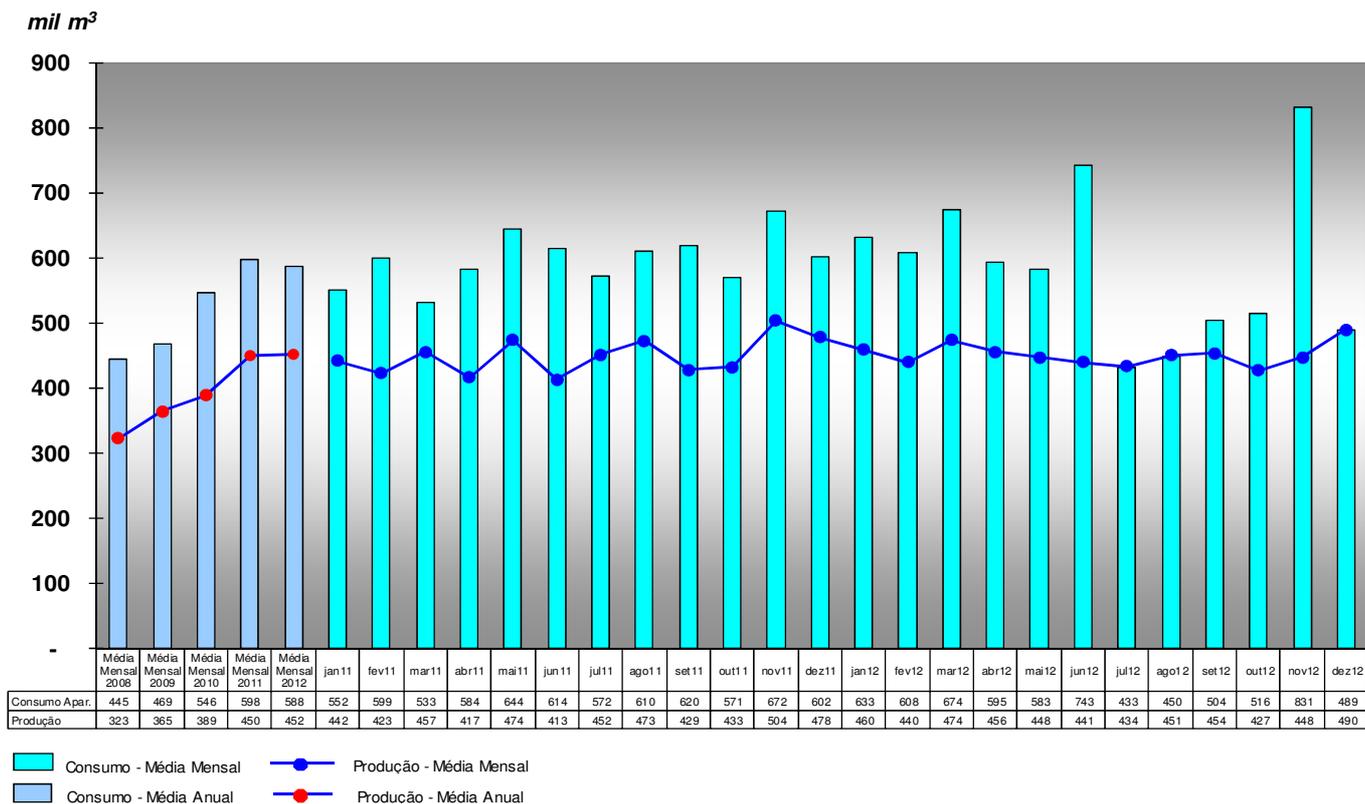
7.6) Óleo Diesel - Exportação e Importação: Média Mensal de jan/11 a dez/12

mil m³

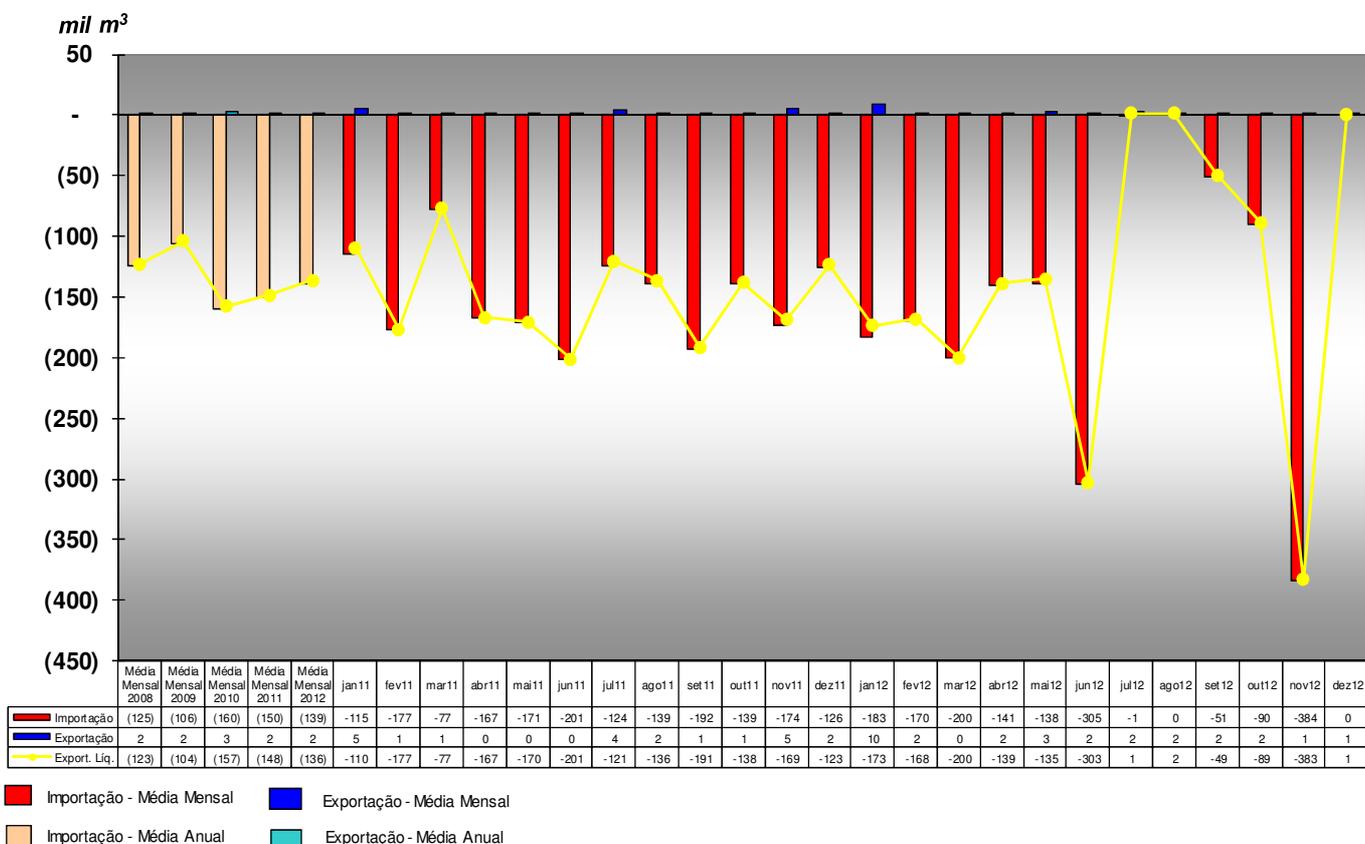


Os volumes de importação e exportação de derivados referentes aos meses de julho a dezembro de 2012 estão sob efeito de interferências cujas razões ainda estão em avaliação pelo órgão responsável pelos dados, devendo ser utilizados com ressalva.

7.7) QAV - Produção e Consumo Aparente: Média Mensal de jan/11 a dez/12

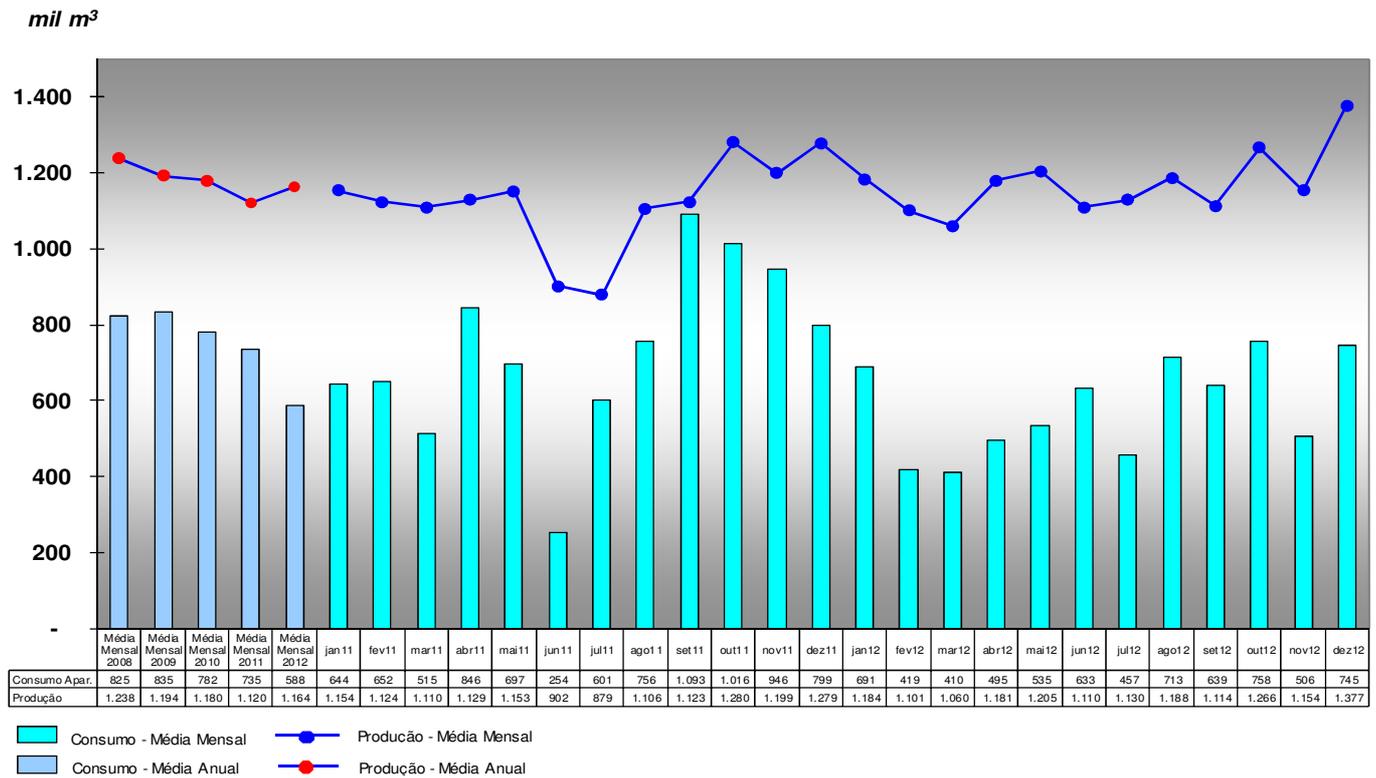


7.8) QAV - Exportação e Importação: Média Mensal de jan/11 a dez/12

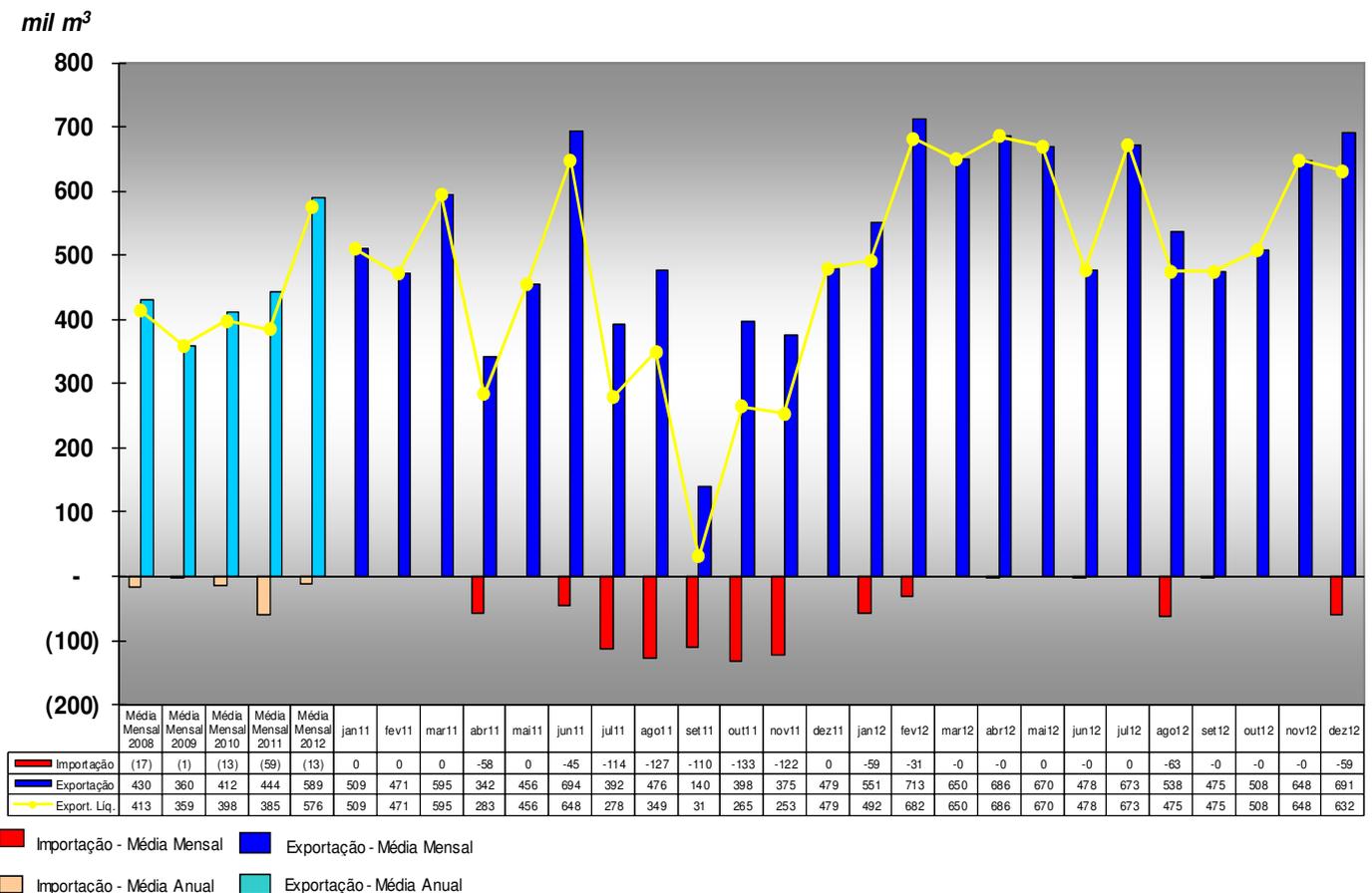


Os volumes de importação e exportação de derivados referentes aos meses de julho a dezembro de 2012 estão sob efeito de interferências cujas razões ainda estão em avaliação pelo órgão responsável pelos dados, devendo ser utilizados com ressalva.

7.9) Óleo Combustível - Produção e Consumo Aparente: Média Mensal de jan/11 a dez/12

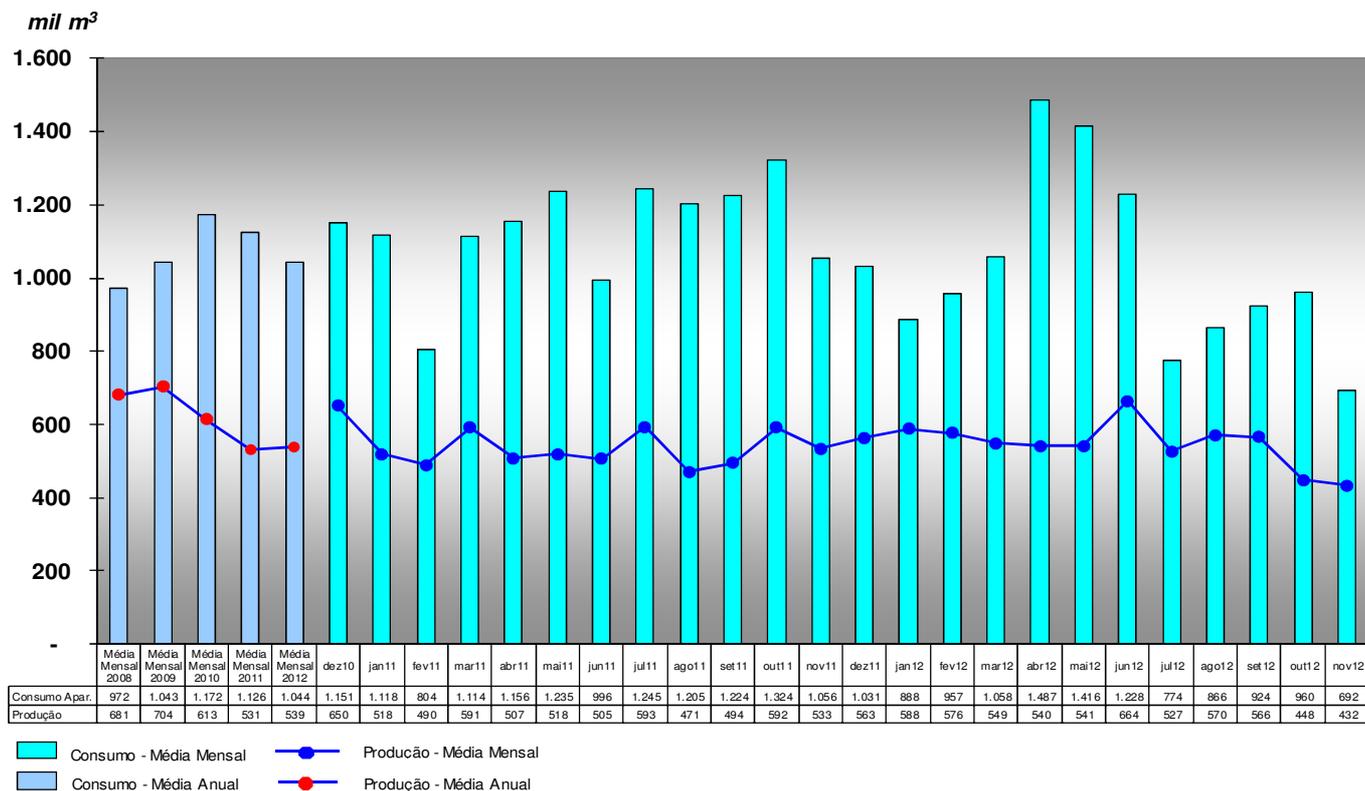


7.10) Óleo Combustível - Exportação e Importação: Média Mensal de jan/11 a dez/12

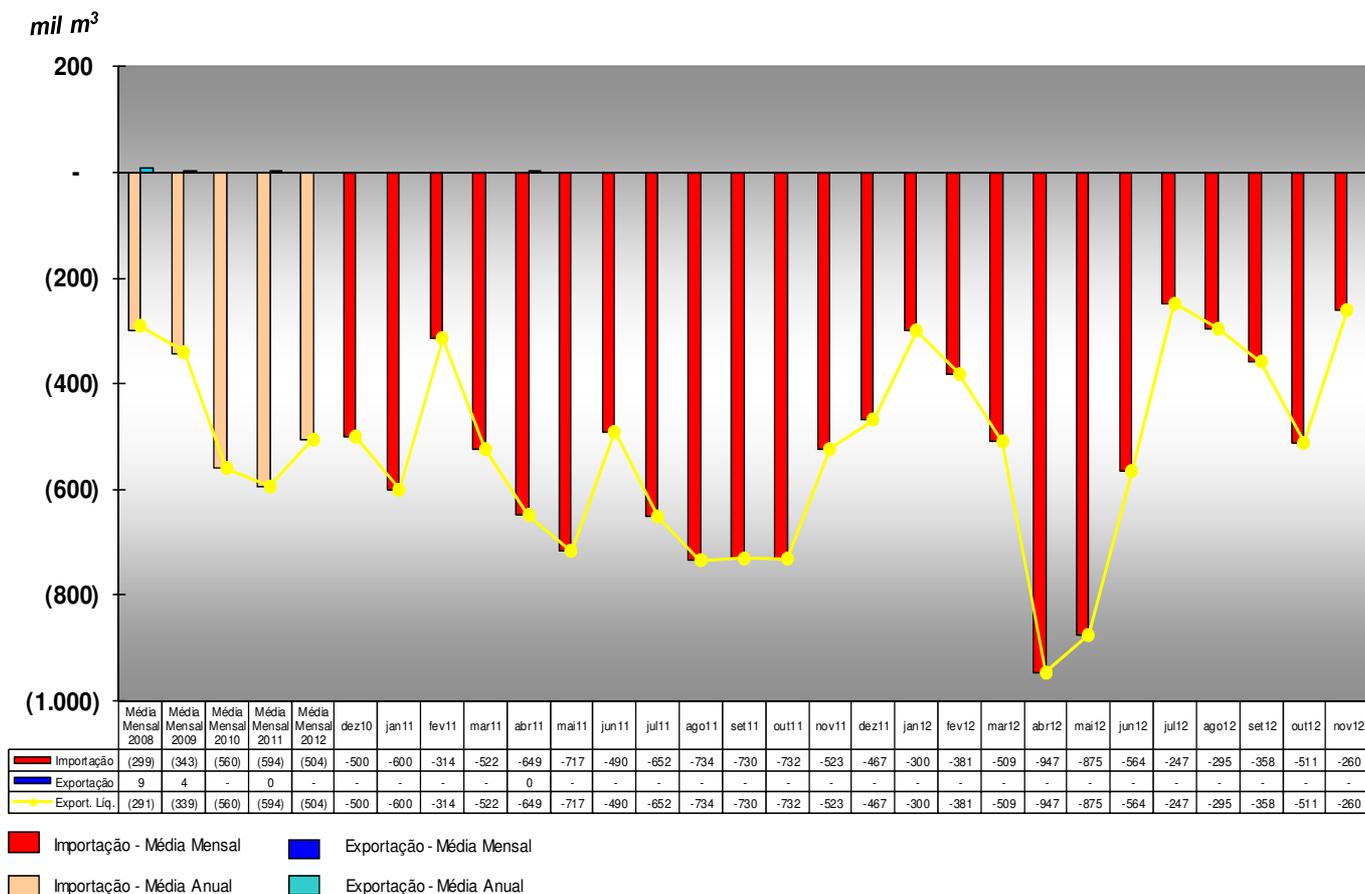


Os volumes de importação e exportação de derivados referentes aos meses de julho a dezembro de 2012 estão sob efeito de interferências cujas razões ainda estão em avaliação pelo órgão responsável pelos dados, devendo ser utilizados com ressalva.

7.11) Nafta Petroquímica - Produção e Consumo Aparente: Média Mensal de jan/11 a dez/12



7.12) Nafta Petroquímica - Exportação e Importação: Média Mensal de jan/11 a dez/12



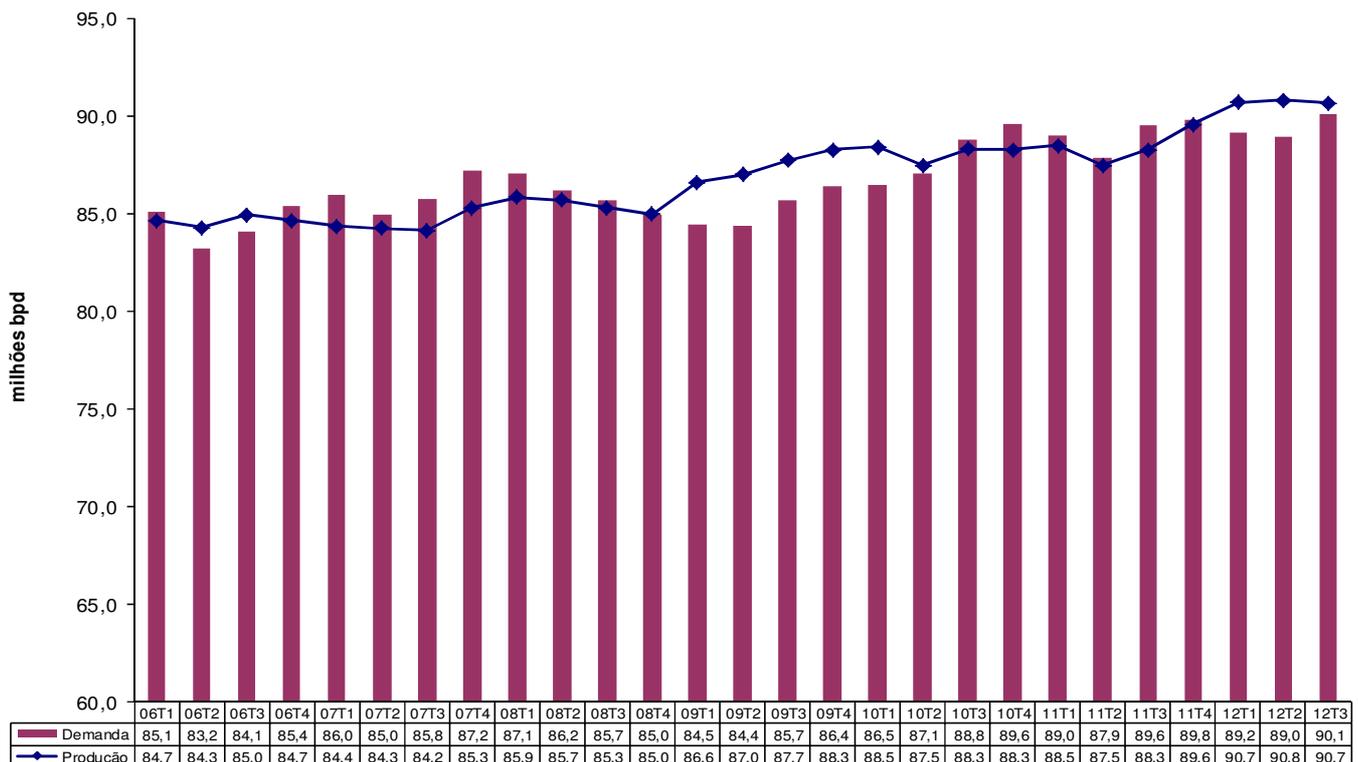
Os volumes de importação e exportação de derivados referentes aos meses de julho a dezembro de 2012 estão sob efeito de interferências cujas razões ainda estão em avaliação pelo órgão responsável pelos dados, devendo ser utilizados com ressalva.

8) Produção, Demanda e Estoques Internacionais de Petróleo e Derivados

Os dados internacionais expostos nesse capítulo referem-se apenas a produção e demanda de petróleo bruto. As informações de estoque de petróleo e demanda de derivados são relacionadas exclusivamente à OCDE.

8.1) Produção e Demanda de Petróleo - médias trimestrais

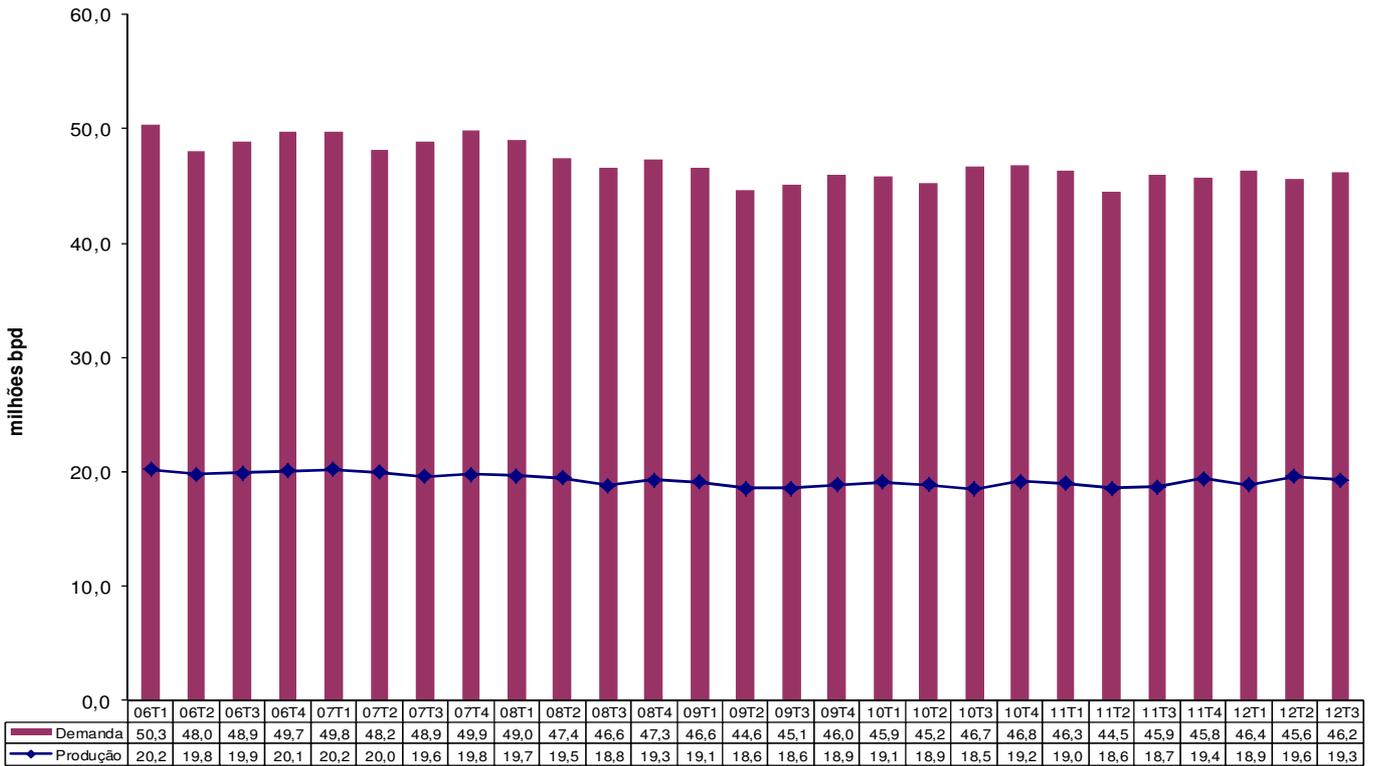
Mundial



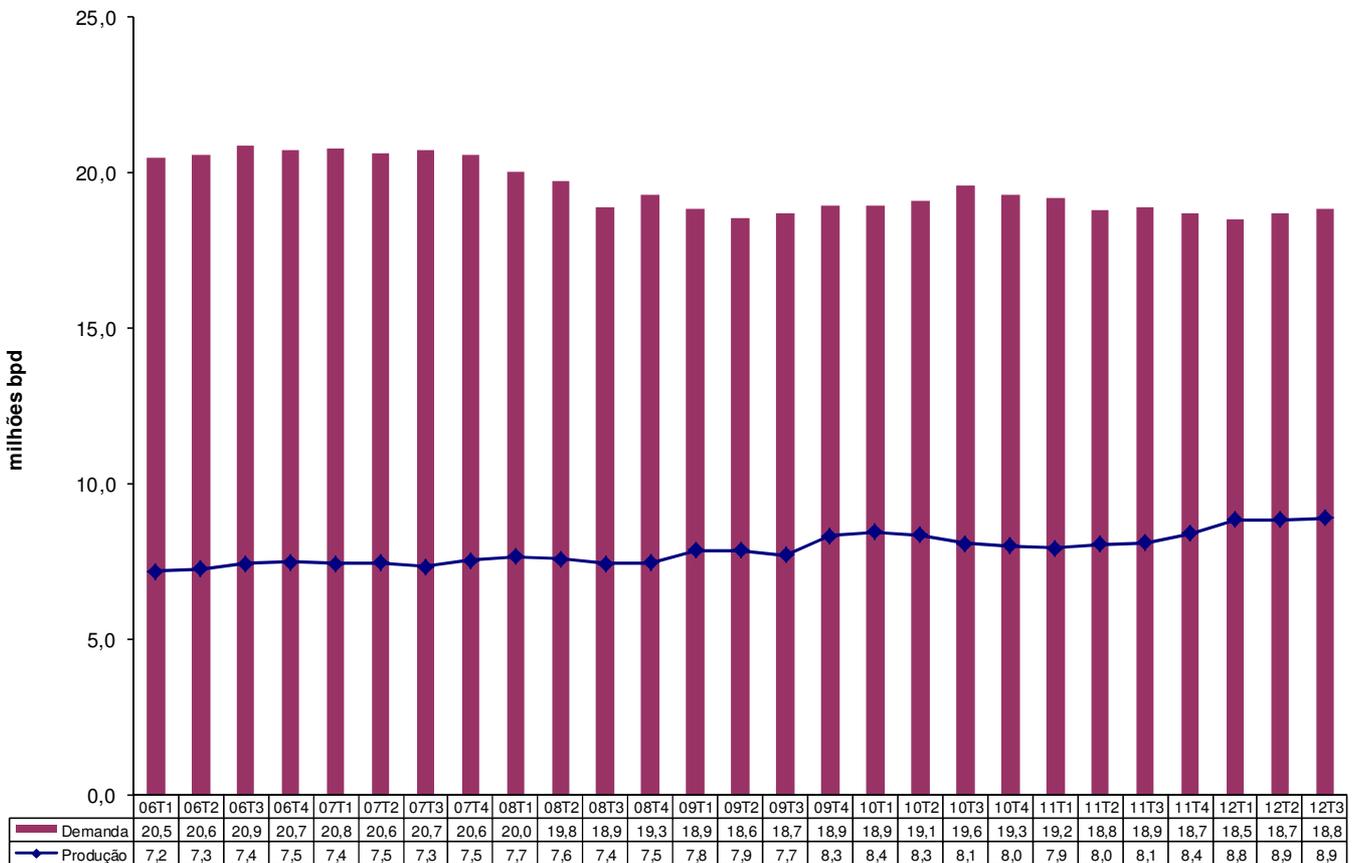
O volume de petróleo produzido no terceiro trimestre de 2012 foi de 90,7 milhões bpd, valor 2,7% superior ao percebido no terceiro trimestre de 2011. A participação dos países integrantes da OPEP corresponde a 41,7% da produção mundial. A demanda mundial de petróleo percebida no terceiro trimestre de 2012 foi de 90,1 milhões bpd, valor 0,7% maior que o dado do terceiro trimestre de 2011.

Analisando os gráficos a seguir, é possível perceber que a produção de petróleo nos países que integram a OCDE corresponde a 41,8% de sua própria demanda, o que os torna fortemente importadores. Nota-se também que, com relação a demanda por petróleo nos EUA, até o final de 2007, os valores eram superiores a 20 milhões de barris/dia. Desde o segundo trimestre de 2008, os volumes mantêm-se abaixo desse patamar, sendo a média do terceiro trimestre de 2012 igual a 18,8 milhões de barris/dia.

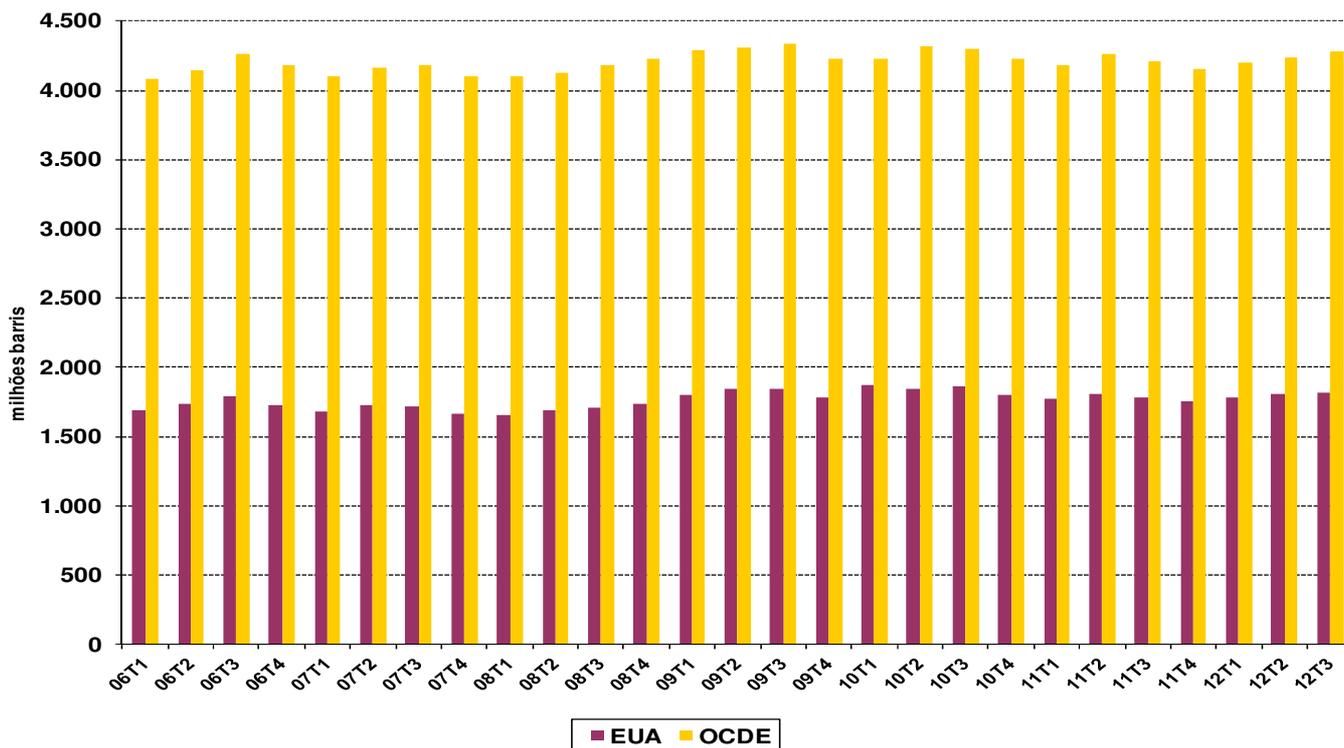
OCDE



EUA

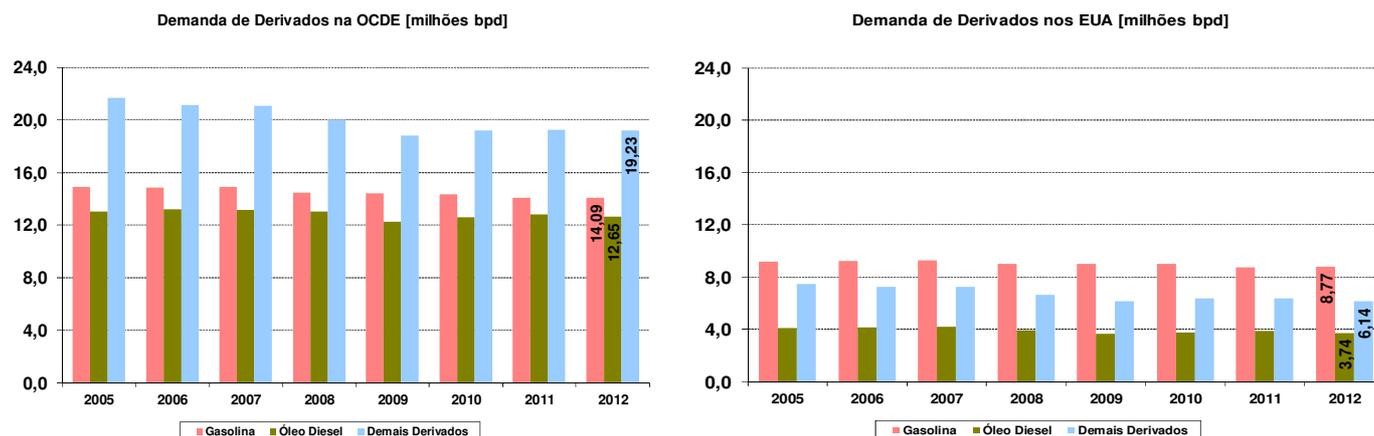


8.2) Estoque de Petróleo na OCDE - médias trimestrais



O estoque médio de petróleo na OCDE no terceiro trimestre de 2012 foi de 4,28 bilhões de barris, valor 0,9% superior ao trimestre anterior. Com relação aos EUA, o volume estocado foi de 1,82 bilhão de barris de petróleo, valor 0,6% superior ao trimestre anterior.

8.3) Demanda de Derivados de Petróleo na OCDE - médias anuais



A demanda de derivados de petróleo na OCDE no terceiro trimestre de 2012 foi de 46,0 milhões de barris/dia, inferior ao percebido no mesmo período de 2011 em 2,1%. Nos EUA, a demanda recuou 1,8% quando comparados os terceiros trimestres de 2012 e 2011.

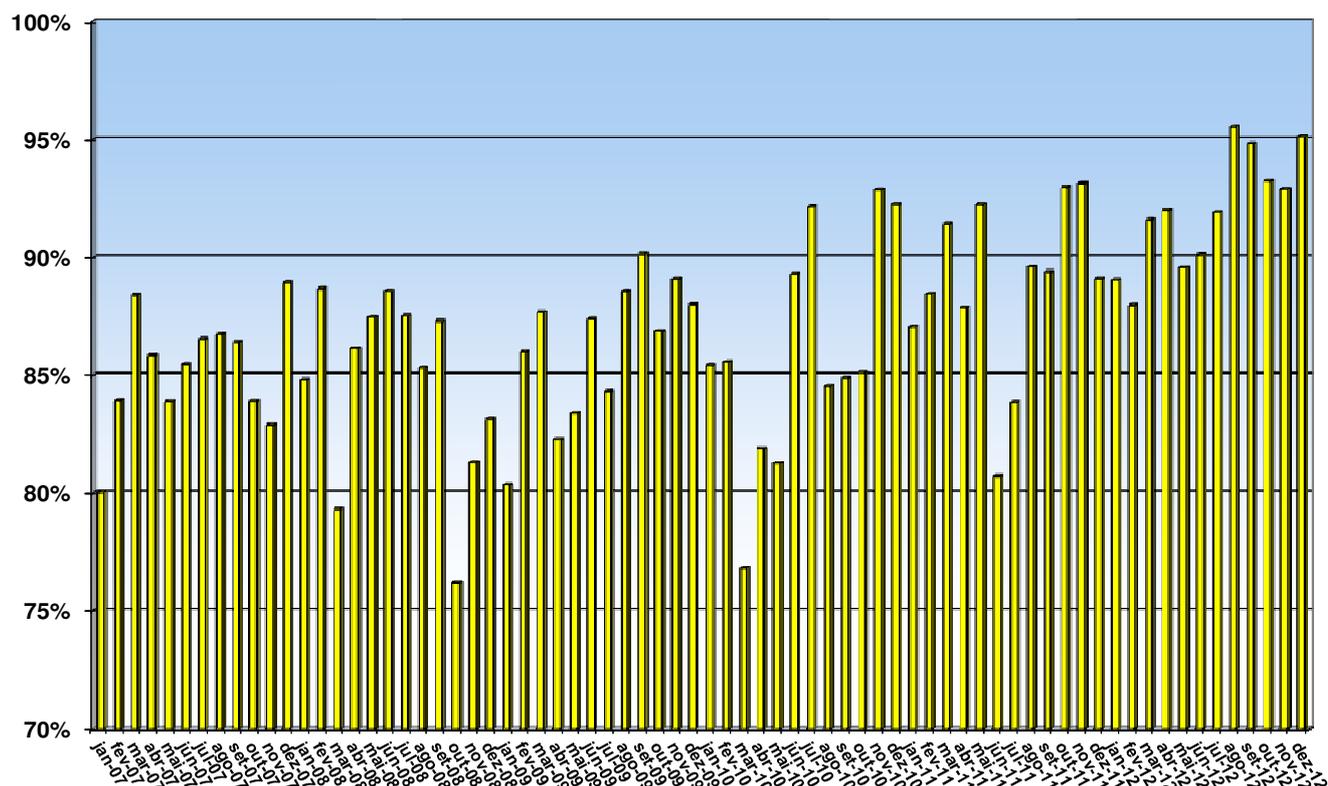
A demanda por gasolina e óleo diesel correspondeu, respectivamente, a 31% e 27% da demanda total de derivados da OCDE. Essa mesma relação, nos EUA, foi de 47% e 20%.

9) Refinarias nacionais: Volume Refinado, Capacidade Instalada e sua Utilização

9.1) Volume de petróleo refinado – jan/12 a dez/12

Refinarias	Ano de Entrada em Operação	Volume refinado			Capacidade Instalada *		Utilização da Capacidade Instalada **
		Média jan a dez		Variação 12/11	(barris/dia)	(m ³ /dia)	
		(barris/dia)	(m ³ /dia)	jan a dez			jan a dez/12
RIO GRANDENSE (RS)	1937	16.058	2.553	6,5%	17.000	2.700	94%
RLAM (BA)	1950	239.652	38.101	0,5%	280.000	44.500	86%
MANGUINHOS (RJ)	1954	10.439	1.660	4,0%	13.800	2.200	76%
RECAP (SP)	1954	53.267	8.469	24,4%	53.500	8.500	100%
RPBC (SP)	1955	156.761	24.922	3,6%	170.000	27.000	92%
REMAN (AM)	1956	38.117	6.060	-10,7%	46.000	7.300	83%
REDUC (RJ)	1961	227.319	36.140	4,8%	242.000	38.500	94%
LUBNOR (CE)	1966	7.848	1.248	12,9%	8.200	1.300	96%
REFAP (RS)	1968	156.728	24.917	4,8%	201.000	32.000	78%
REGAP (MG)	1968	148.497	23.608	11,5%	151.000	24.000	98%
REPLAN (SP)	1972	395.459	62.871	4,5%	415.000	66.000	95%
REPAR (PR)	1977	199.390	31.700	2,8%	208.000	33.000	96%
REVPAP (SP)	1980	247.407	39.333	2,5%	251.500	40.000	98%
UNIVEN (SP)	2007	788	125	-84,9%	6.900	1.100	11%
DAX OIL (BA)	2009	1.571	250	47,2%	2.100	333	75%
RPCC (RN)	2010	36.458	5.796	6,6%	38.000	6.000	96%
Total e Médias		1.935.760	307.752	4,0%	2.104.000	334.433	92%

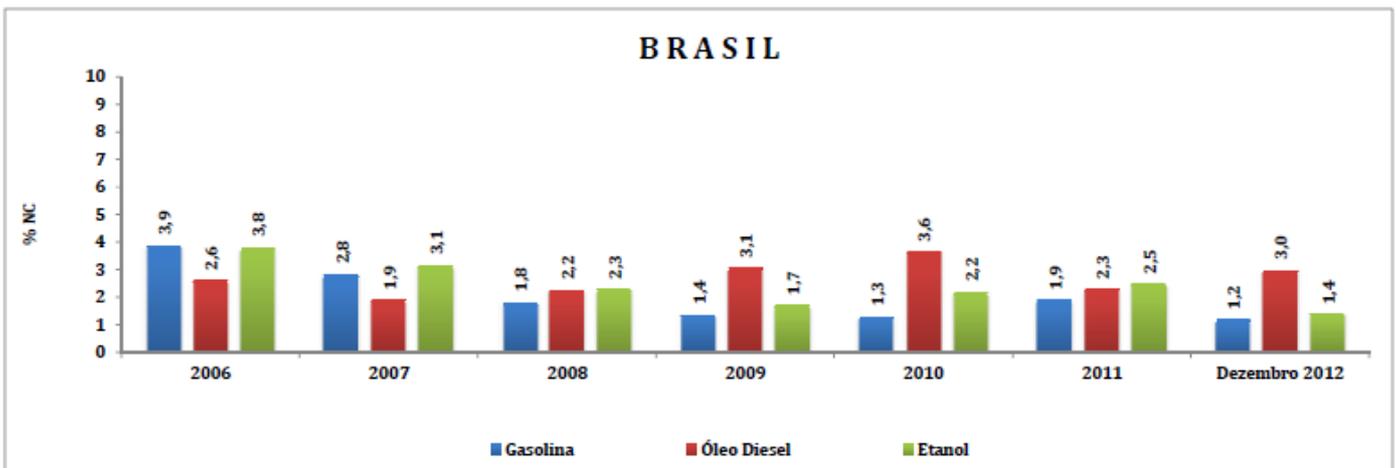
9.2) Utilização de capacidade instalada de refino no Brasil – jan/07 a dez/12



(*) A capacidade instalada informada de cada refinaria deve possuir autorização da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP.

(**) A utilização da capacidade instalada advém da razão entre o volume refinado e a capacidade instalada. Ela é reflexo tanto da economicidade da operação quanto da disponibilidade das unidades de processo e pode ser afetada devido a paradas programadas ou emergenciais, bem como restrições de natureza operacional.

10) Qualidade dos Combustíveis



Foram analisadas 17.376 amostras coletadas em dezembro de 2012, um total de 337 amostras (1,9%) apresentou-se não conformes. Neste mês de dezembro, os índices de não conformidade da gasolina (1,2%), do óleo diesel (3,0%) e do etanol hidratado combustível (1,4%) apresentaram redução do índice de não conformidades em relação ao mês de novembro (1,3% e 1,9%), respectivamente. Já em relação ao óleo diesel, o índice de não conformidade de dezembro (3,0%) sofreu aumento em comparação do mês anterior (2,2%).

O Estado de São Paulo, neste trimestre de outubro a dezembro/2012, apresentou, em relação ao trimestre anterior, setembro a novembro/2012, redução dos índices de não conformidade para o diesel (de 2,1% para 1,8%) e etanol (de 0,8% para 0,7%); no caso da gasolina o índice não houve alteração. O Estado do Rio de Janeiro apresentou, neste trimestre de outubro a dezembro/2012, redução do índice de não conformidade da gasolina, em relação ao trimestre anterior (de 6,2% para 5,1%). Já os índices de não conformidades do óleo diesel e etanol permaneceram inalterados. Os Estados da Bahia (4,6%), Pará (2,4%), Paraná (2,6%), Rio de Janeiro (5,1%) e Rio Grande do Norte (3,2%), apresentaram índices de não conformidade para gasolina acima da média observada para o Brasil (1,7%) no trimestre outubro a dezembro/2012.

Em relação ao óleo diesel, as seguintes Unidades Federativas apresentaram aumento nos índices de não conformidade em relação ao trimestre anterior: Amapá (de 5,9% para 15,7%), Amazonas (de 12,1% para 18,6%), Bahia (de 3,2% para 3,4%), Ceará (de 1,3% para 1,6%), Espírito Santo (de 4,7% para 5,2%), Minas Gerais (de 1,4% para 2,4%), Pará (de 3,1% para 4,8%), Paraíba (de 2,8 para 8,4%), Piauí (de 2,7% para 3,3%) e Rio Grande do Norte (de 5,8% para 7,4%).

Nas amostras de etanol foram observadas reduções nos índices de não conformidade, em relação ao trimestre anterior, nas seguintes Unidades Federativas: Amazonas (de 3,0% para 2,3%), Mato Grosso (de 5,7% para 4,2%), Minas Gerais (de 1,6% para 1,3%), Pará (de 5,4% para 5,1%), Paraná (de 1,0% para 0,8%), Piauí (de 2,1% para 1,6%), Rio Grande do Norte (de 10,6% para 9,3%), Roraima (de 4,0% para 0,0%), Santa Catarina (de 0,8% para 0,3%), São Paulo (de 0,8% para 0,7%) e Sergipe (de 1,3% para 0,0%). Em relação ao mesmo produto, foram observados aumentos nos índices de não conformidade em comparação ao trimestre anterior: para Alagoas (de 0,5% para 1,1%), Bahia (de 3,0% para 3,2%), Ceará (de 2,5% para 2,6%), Espírito Santo (de 3,6% para 5,0%), Maranhão (de 2,9% para 6,8%), Paraíba (de 3,8% para 4,0%), Pernambuco (de 2,8% para 3,0%) e Rio Grande do Sul (de 0,7% para 1,4%).

A principal não conformidade observada entre as amostras de gasolina coletadas neste mês de dezembro foi relativa ao ensaio de destilação, correspondendo a 33,3%. No caso do óleo diesel, as principais não conformidades encontradas foram em teor de biodiesel, com 35,6%. Para o etanol hidratado combustível, as principais não conformidades foram os parâmetros Massa Específica/Teor Alcoólico e condutividade, correspondendo cada um a 42,9% das não conformidades verificadas. Juntas, portanto, representam 85,8% das não conformidades encontradas.

10.2 - Evolução das Não-Conformidades da Gasolina

Gasolina Comum		nov	nov/12 (NC/Total de Amostras)	dez	dez/12 (NC/Total de Amostras)
Qualidade	Total de Amostras Apuradas		7751		7060
	Por Tipo de Não Conformidade				
	Destilação	42	0,54%	30	0,42%
	Octanagem	8	0,10%	12	0,17%
	Etanol	55	0,71%	22	0,31%
	Outros	10	0,13%	26	0,37%
Total NC		115	1,48%	90	1,27%

10.3 - Evolução das Não-Conformidades do Óleo Diesel

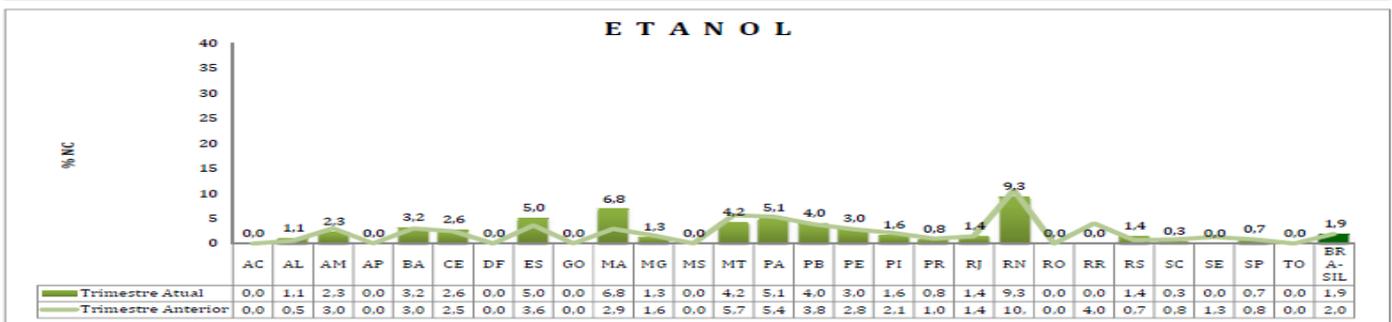
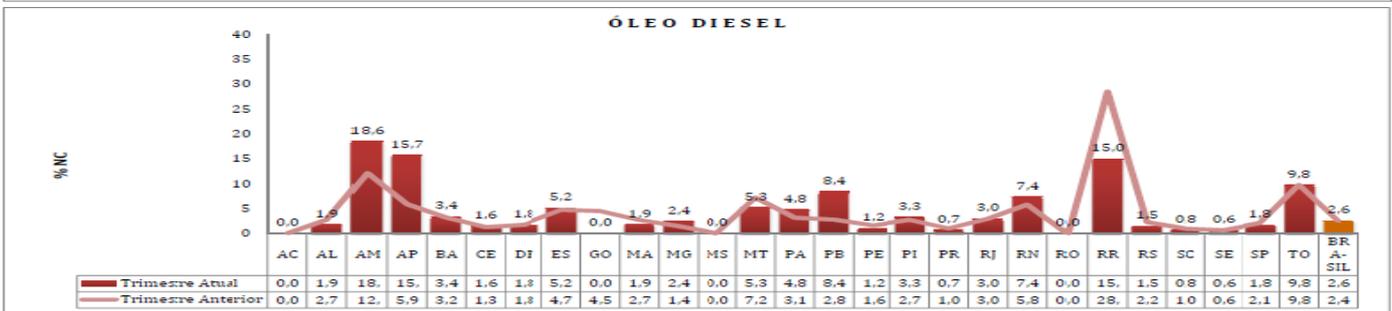
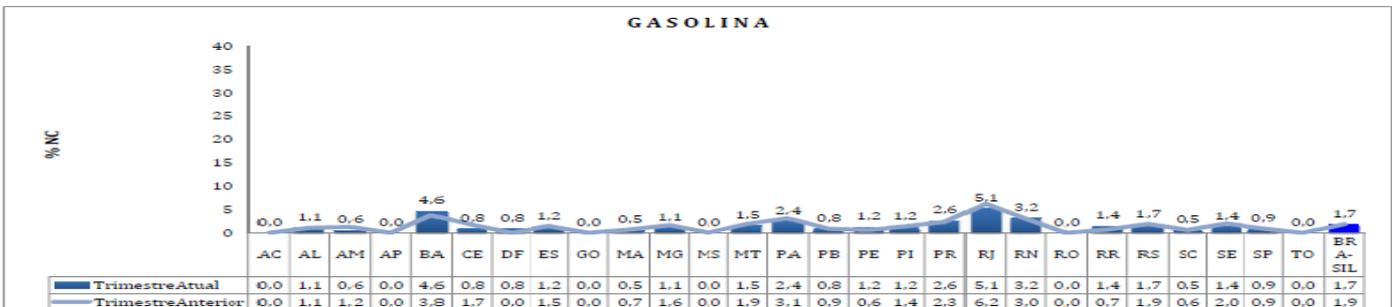
Óleo Diesel		nov	nov/12 (NC/Total de Amostras)	dez	dez/12 (NC/Total de Amostras)
Qualidade	Total de Amostras Apuradas		7442		6855
	Por Tipo de Não Conformidade				
	Corante	9	0,12%	46	0,67%
	Aspecto	47	0,63%	53	0,77%
	Pt. Fulgor	37	0,50%	26	0,38%
	Enxofre	35	0,47%	17	0,25%
	Teor de Biodiesel	46	0,62%	80	1,17%
	Outros	3	0,04%	3	0,04%
Total NC		177	2,38%	225	3,28%

10.4 - Evolução das Não-Conformidades do Etanol Hidratado

Etanol Hidratado		nov	nov/12 (NC/Total de Amostras)	dez	dez/12 (NC/Total de Amostras)
Qualidade	Total de Amostras Apuradas		3762		3461
	Por Tipo de Não Conformidade				
	M. Especifica/T. Alcoólico	33	0,88%	24	0,69%
	Condutividade	24	0,64%	24	0,69%
	PH	3	0,08%	1	0,03%
	Outros	18	0,48%	7	0,20%
Total NC		78	2,07%	56	1,62%

FONTE: www.anp.gov.br - petróleo e derivados - boletim da qualidade

Os números em azul da tabela acima representam os tipos de não-conformidade cuja pesquisa da ANP detectou redução percentual em relação ao mês anterior. Já os números em vermelho representam os tipos de não-conformidade que sofreram acréscimo percentual em relação ao mês anterior.



Fontes

1) Preços de realização: Brasil x Cotações internacionais

- Official Energy Statistics from U. S. Government (tonto.eia.doe.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_d.htm)
- Petróleo Brasileiro S.A.

2) Preços ao Consumidor Final: Brasil x Outros Países

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (www.anp.gov.br/preco)
- Banco Central do Brasil (www.bcb.gov.br)
- International Energy Agency - monthly oil prices (www.iea.org)
- Comisión Nacional de Energía do Chile (www.cne.cl)
- Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública Y Servicios da Argentina (energia3.mecon.gov.ar)
- Ministerio de Minas y Energía da Colombia (www.minminas.gov.co)
- Ministerio de Energía y Minas do Peru (www.minem.gob.pe/hidrocarburos)
- Dirección Nacional de Energía y Tecnología Nuclear do Uruguay (www.dnetn.gub.uy/interior.php)
- Superintendencia de Hidrocarburos de Bolivia (www.superhid.gov.bo)

3) Preços de Distribuição e ao Consumidor Final dos Principais Combustíveis – Média Brasil

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (www.anp.gov.br/preco)

4) Formação de Preços dos Derivados do Petróleo

- Petróleo Brasileiro S.A.
- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (www.anp.gov.br/preco)

5) Preços dos Derivados do Petróleo e de outras Fontes de Energia

- Agência Nacional de Energia Elétrica (www.aneel.gov.br)
- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (www.anp.gov.br/preco)
- Petróleo Brasileiro S.A.
- Companhia de Gás de São Paulo (www.comgas.com.br)

6) Mercado Nacional Aparente e Produção de Petróleo

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (www.anp.gov.br)

7) Produção, Consumo Aparente, Importação e Exportação de Derivados do Petróleo

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (www.anp.gov.br)

8) Produção, Demanda e Estoques Internacionais de Petróleo e Derivados

- International Energy Agency (www.iea.org)

9) Refinarias nacionais: Volume Refinado, Capacidade Instalada e sua Utilização

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - Anuário Estatístico (www.anp.gov.br)

10) Qualidade dos Combustíveis

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - Boletim da Qualidade (www.anp.gov.br)