



# Relatório do Mercado de Derivados de Petróleo



Número 160  
Abril de 2019

---

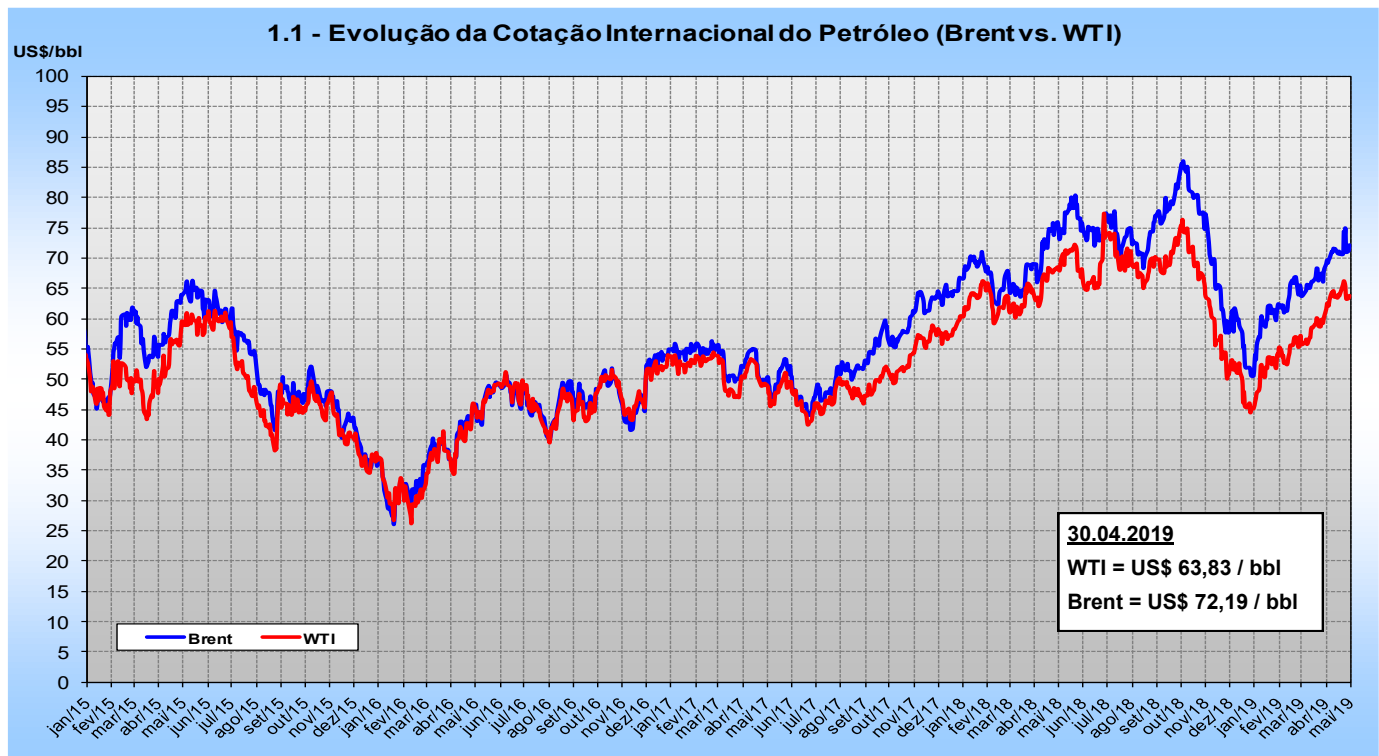
## Índice

1) Preços de Realização: Brasil x Cotações Internacionais .....	1
2) Preços de Gasolina e Diesel ao Consumidor Final: Brasil x Outros Países.....	4
3) Preços de Distribuição e ao Consumidor Final dos Principais Combustíveis - Média Brasil.....	7
4) Formação de Preços de GLP, Gasolina e Diesel.....	9
5) Comparativo de Preços ao Consumidor dos Derivados do Petróleo e outros Energéticos.....	11
6) Mercado Nacional Aparente e Produção de Petróleo .....	12
7) Produção, Consumo Aparente, Importação e Exportação de Petróleo e Derivados .....	13
8) Mercado Mundial de Petróleo e Derivados.....	21
9) Refinarias nacionais: Volume Refinado, Capacidade Instalada e sua Utilização.....	24
10) Índice de Conformidade dos Combustíveis .....	25

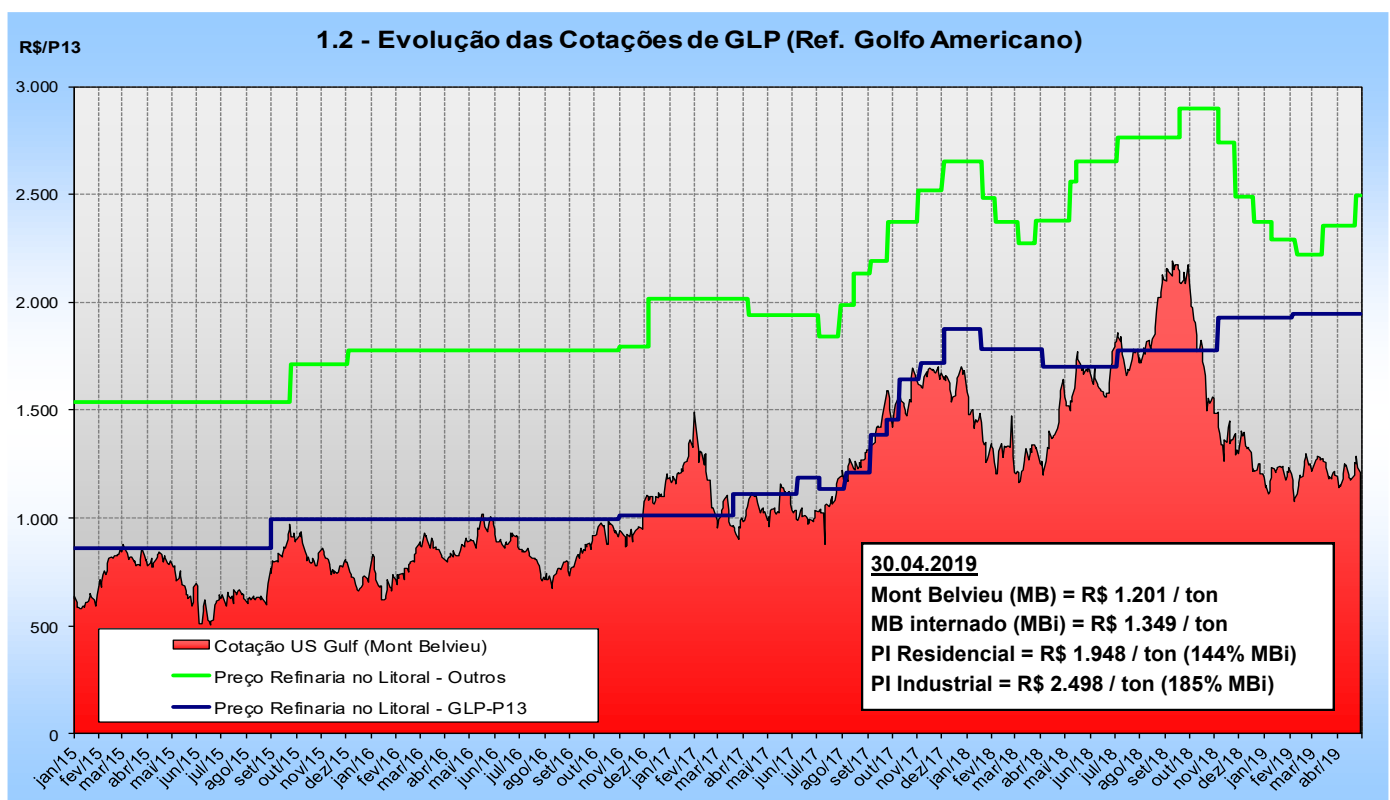
---

## 1) Preços de Realização: Brasil x Cotações Internacionais

As análises deste capítulo não consideram eventual prêmio/deságio dos produtos.



Em 30.04.2019, as cotações do WTI e Brent (em dólares americanos) acumulavam desvalorização de 6,9% e 4,9%, respectivamente, quando comparadas às cotações de um ano atrás (30.04.2018). Com relação ao final do mês mar/19, as cotações ao final de abr/19 apresentavam valorização de 3,6% para o WTI e de 4,5% para o Brent.

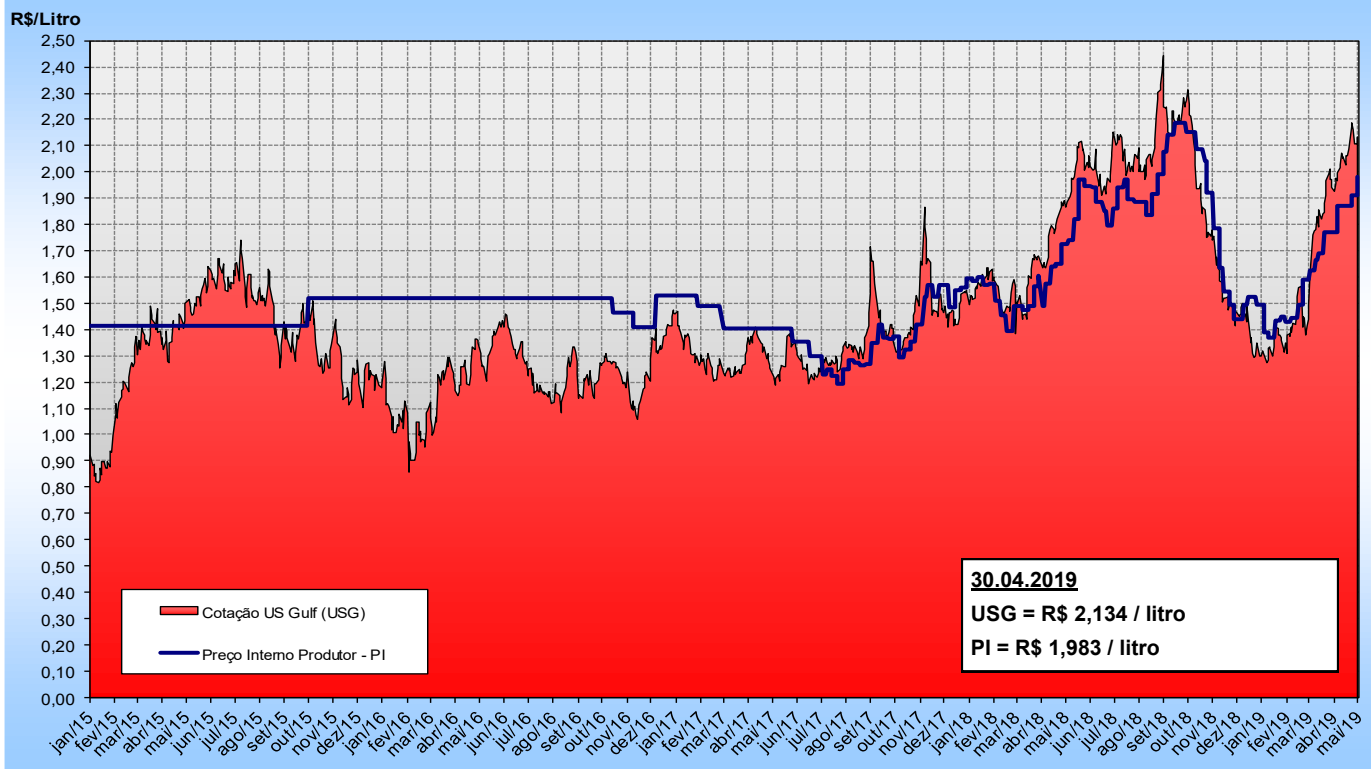


A cotação Mont Belvieu do GLP (em dólares americanos) em 30.04.2019 encontrava-se 34% inferior à cotação do dia 30.04.2018. Acrescido um custo de internação, esta cotação Mont Belvieu situa-se 30,7% abaixo do preço brasileiro do GLP residencial e 46,0% abaixo do preço interno industrial.

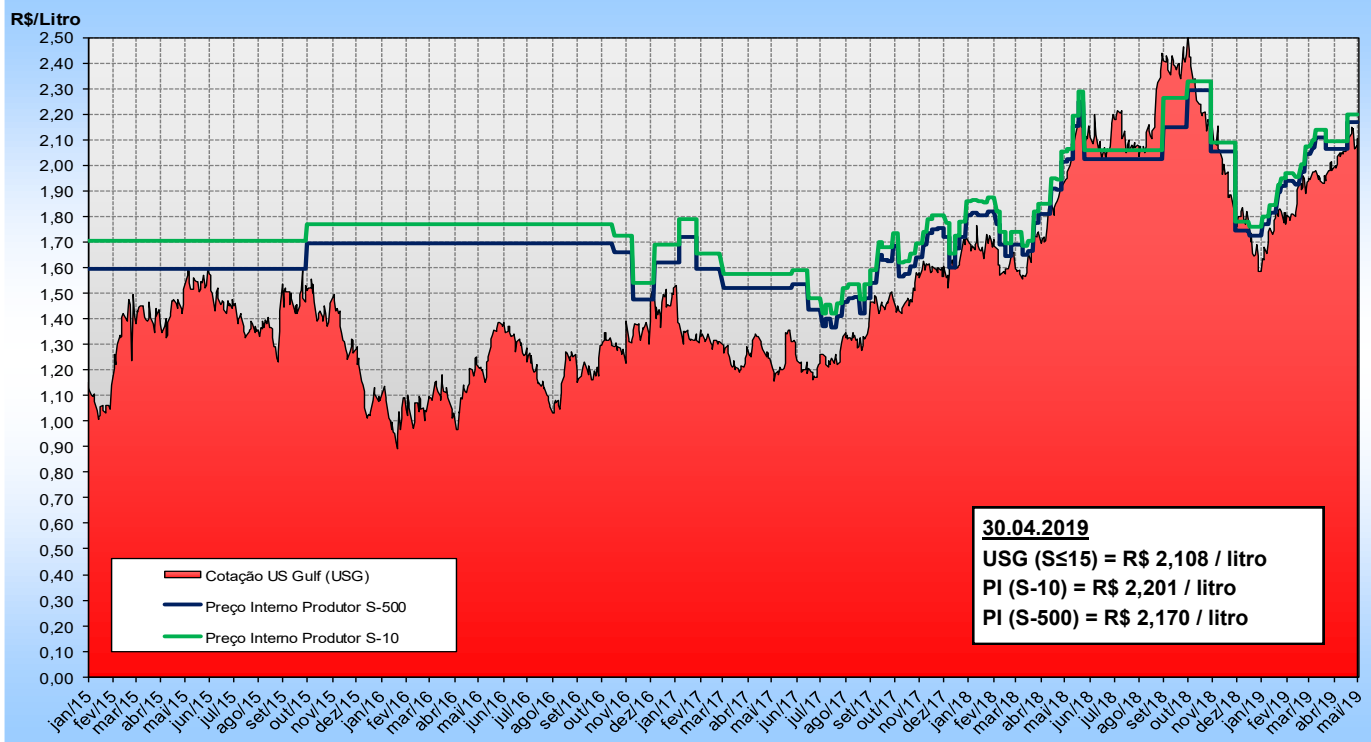
**OBS** - considerando o custo de internação - CI para o GLP igual a R\$ 148,1/ton.

Nota: Houve reajuste de +1,0% no preço de realização do produtor para o GLP Residencial em 05/02/2019 e de +5,6% para o GLP Industrial em 14/03/2019.

## 1.3 - Evolução das Cotações de Gasolina A (Ref. Golfo Americano)



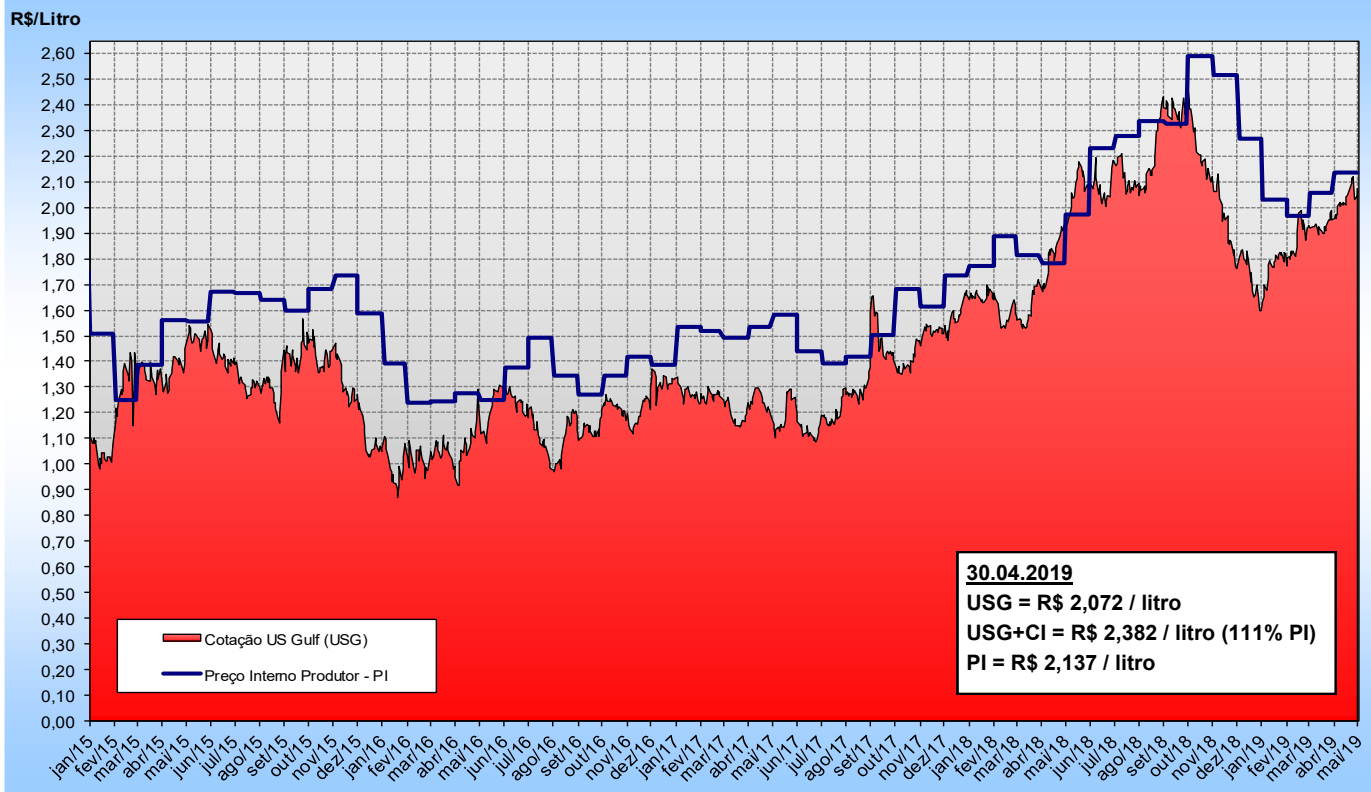
## 1.4 - Evolução das Cotações de Óleo Diesel A (Ref. Golfo Americano)



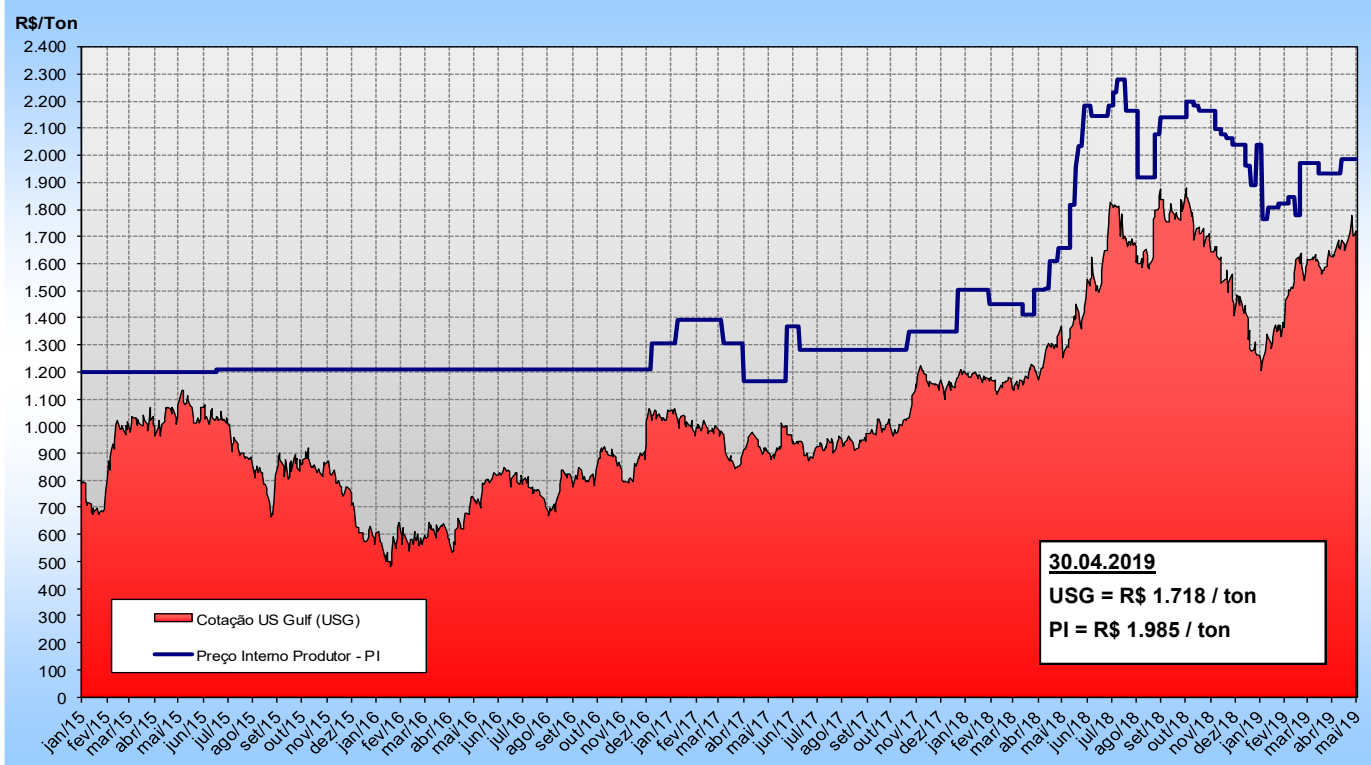
As cotações *US Gulf* (em dólares americanos) da gasolina e óleo diesel apresentaram, respectivamente, variação de  $-0,3\%$  e  $-4,0\%$ , quando comparados os valores alcançados em 30.04.2019 e 30.04.2018.

Gasolina S50 desde janeiro de 2014.

## 1.5 - Evolução das Cotações de QAV (Ref. Golfo Americano)



## 1.6 - Evolução das Cotações de OC (Ref. Golfo Americano)

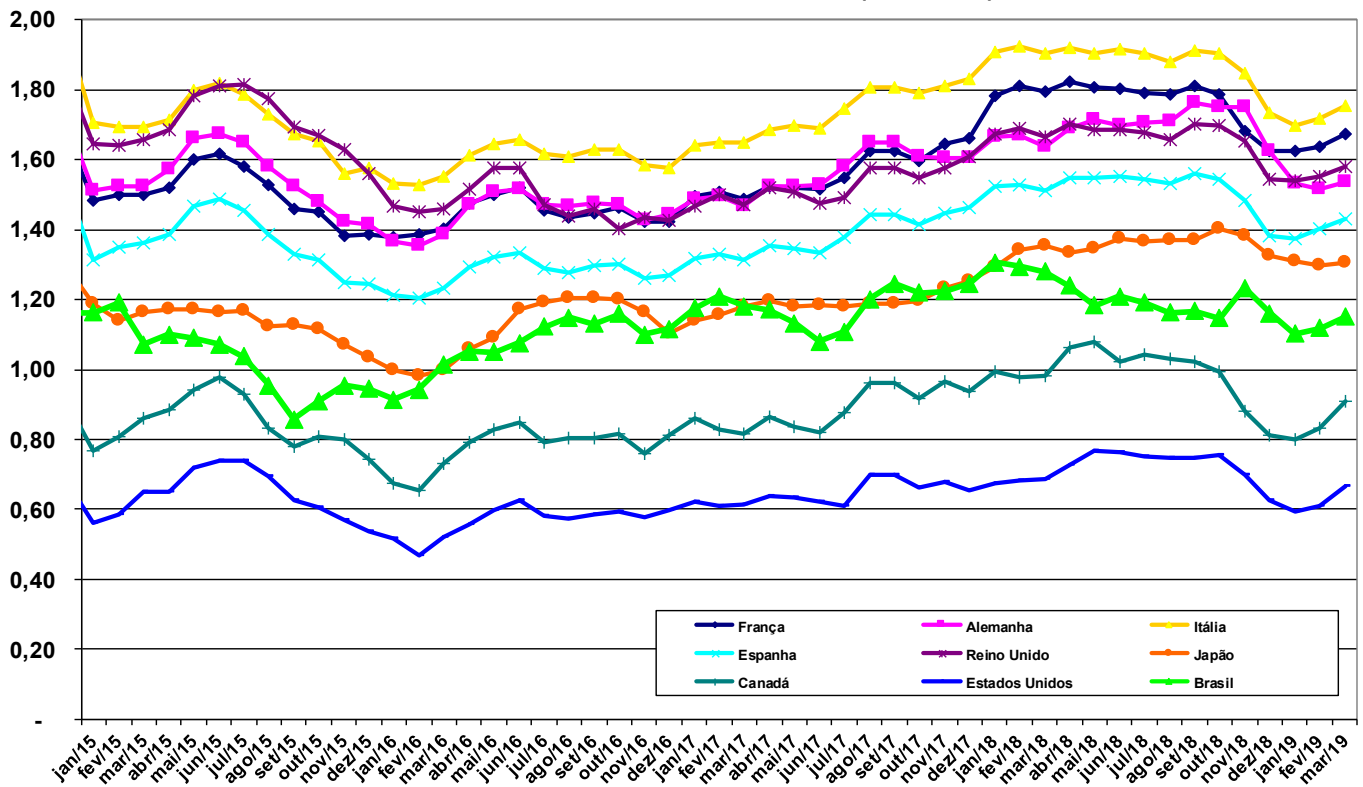


Ao se comparar os valores observados em 30.04.2019 e 30.04.2018 (em dólares americanos), verifica-se desvalorização para a cotação *US Gulf* do QAV de 5,2% e valorização de 10,7% para o óleo combustível. No caso do QAV, a alternativa de importação do Golfo Americano encontra-se equivalente ao preço interno de realização, já considerados os custos de internação (estimados em R\$ 0,311/litro).

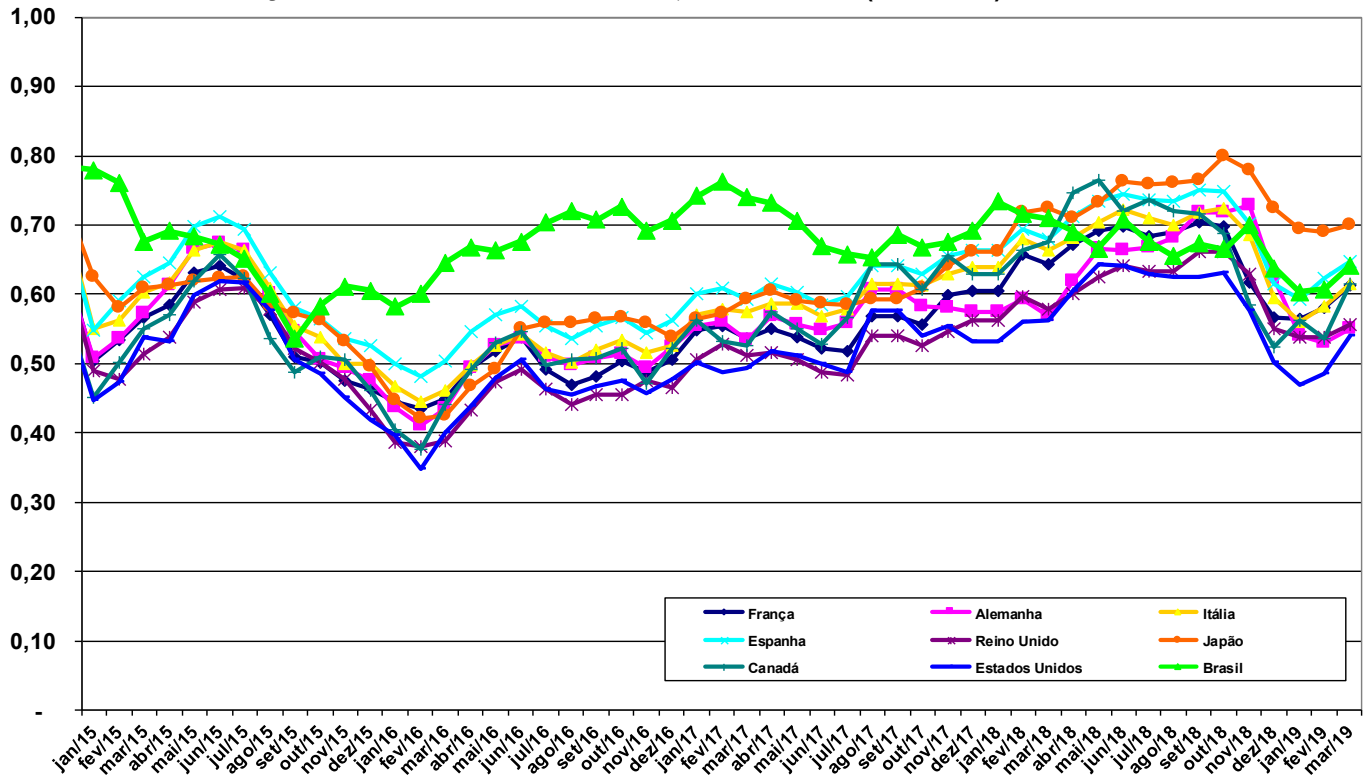
**OBS.:** cotação do dólar americano em 30.04.2019: R\$ 3,9453

## 2) Preços de Gasolina e Diesel ao Consumidor Final: Brasil x Outros Países

### 2.1 - Preços de Gasolina ao Consumidor, com Tributos (US\$/Litro): Brasil x OCDE

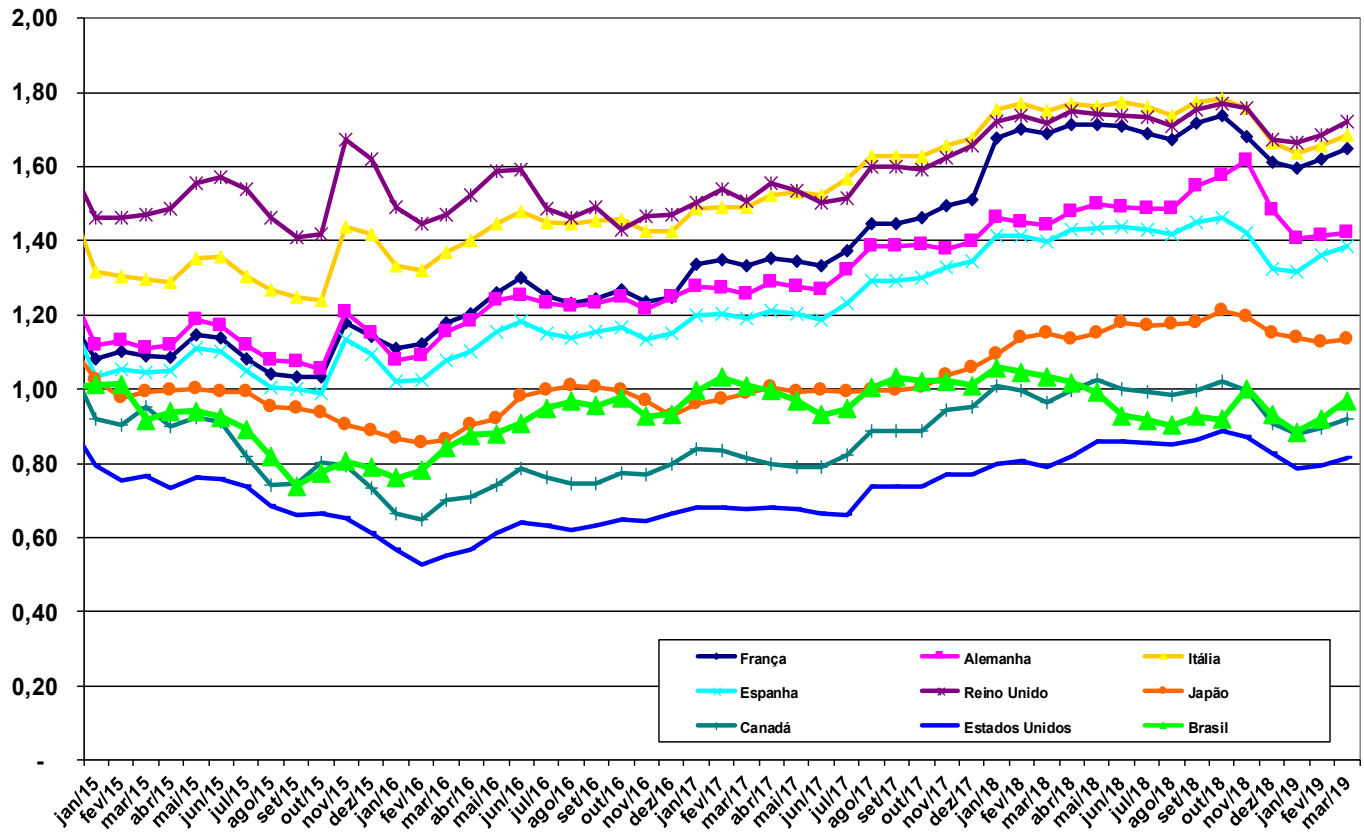


### 2.2 - Preços de Gasolina ao Consumidor, sem Tributos (US\$/Litro): Brasil x OCDE

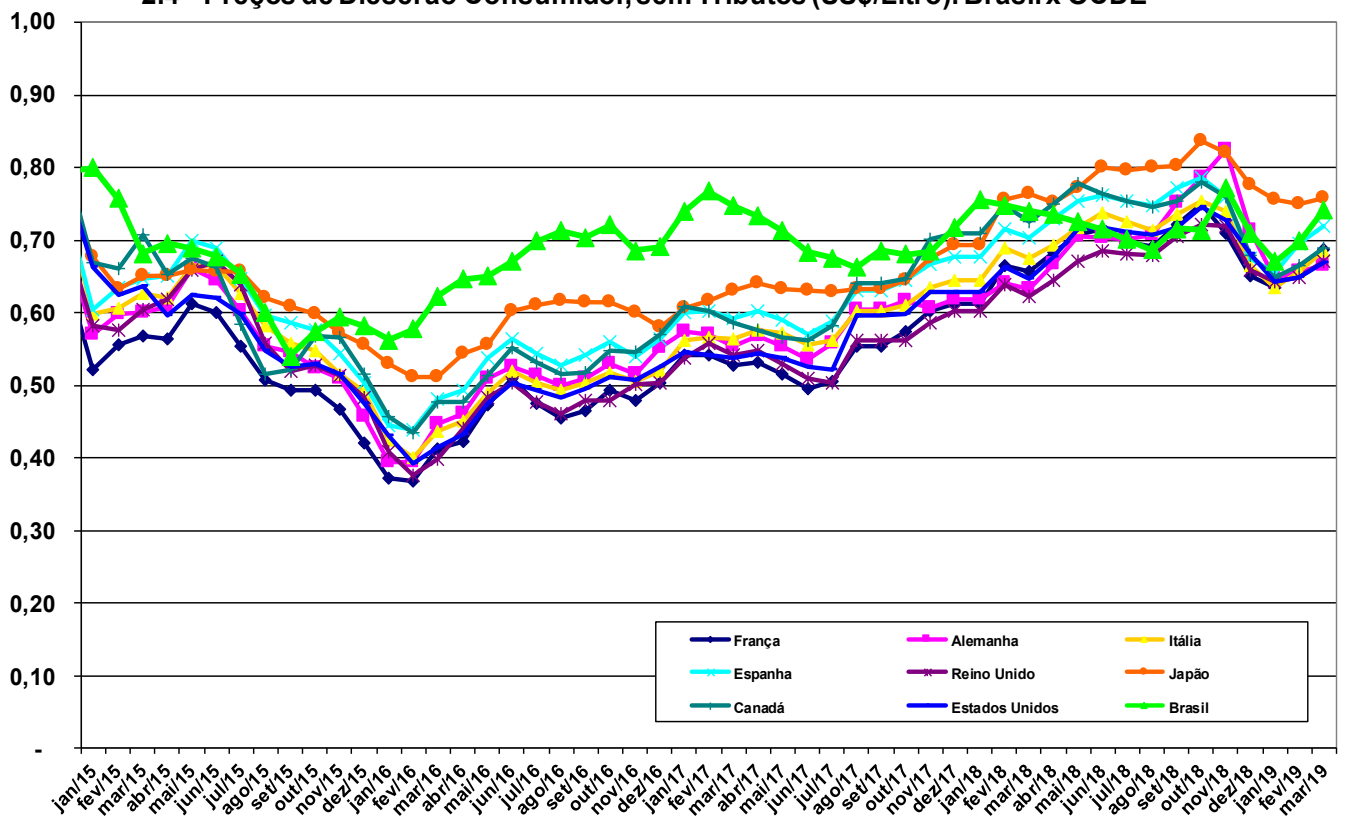


Nos países europeus indicados, a média dos preços da gasolina ao consumidor em mar/19 avançou 1,9% em relação a fev/19. O litro de gasolina em mar/19 foi comercializado nos EUA ao preço médio de US\$ 0,665, valor 9,0% superior ao percebido em fev/19.

2.3 - Preços de Diesel ao Consumidor, com Tributos (US\$/Litro): Brasil x OCDE

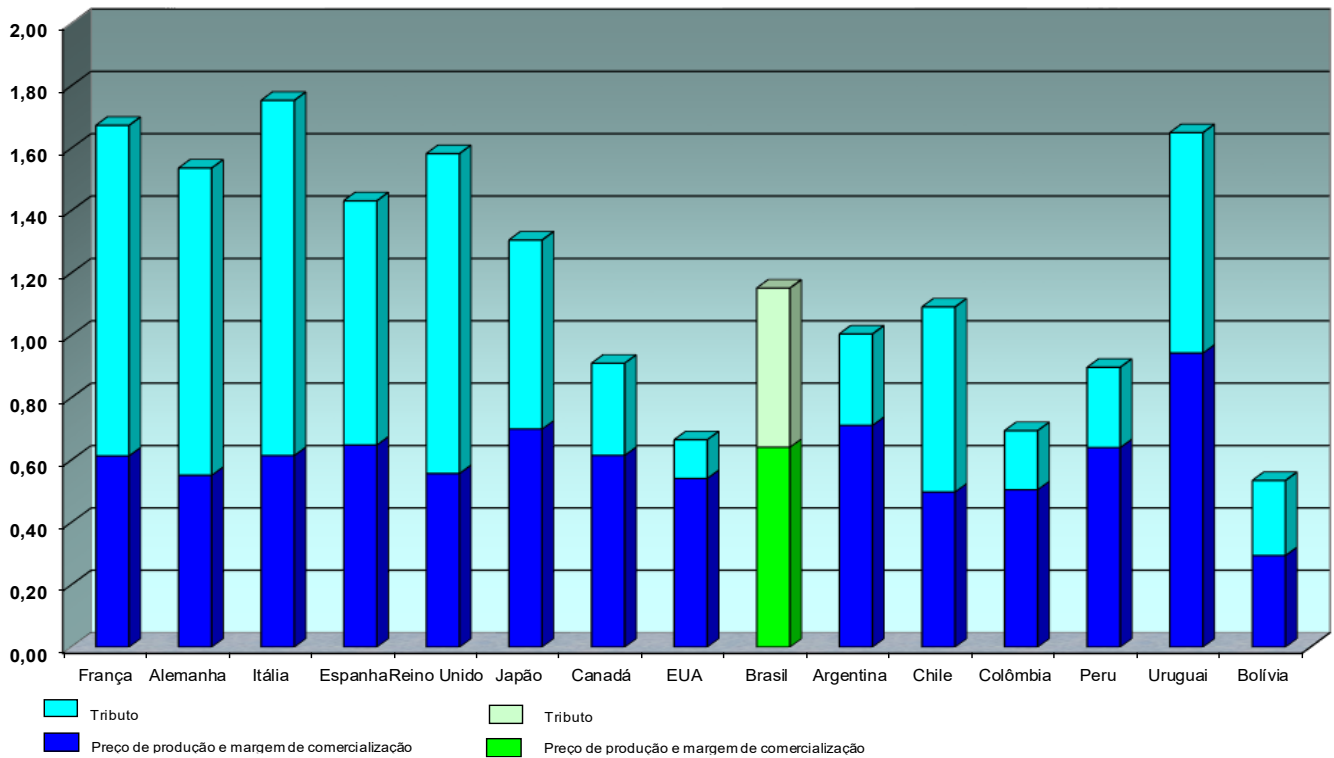


2.4 - Preços de Diesel ao Consumidor, sem Tributos (US\$/Litro): Brasil x OCDE

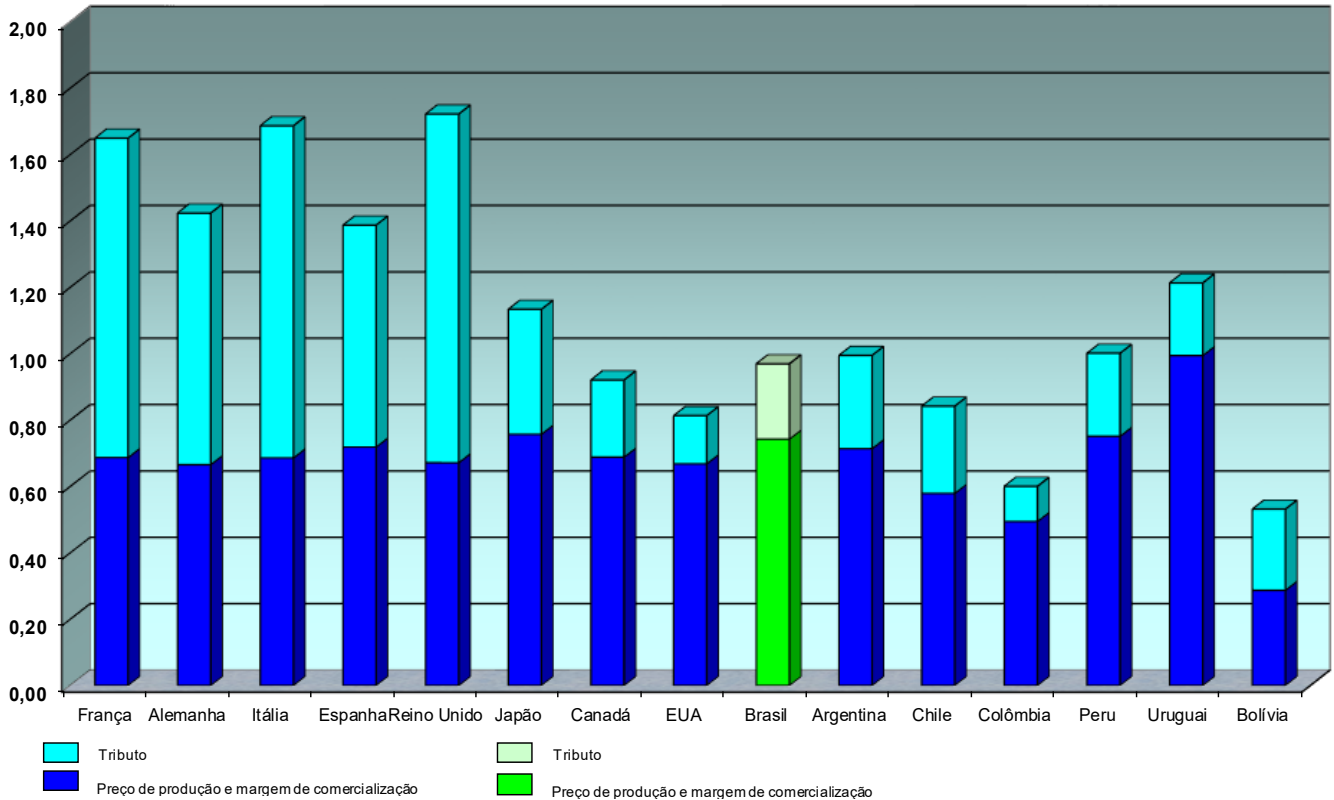


Nos países europeus indicados, a média dos preços do diesel ao consumidor em mar/19 avançou 1,7% em relação a fev/19. O litro do diesel em mar/19 foi comercializado nos EUA ao preço médio de US\$ 0,813, valor 2,7% superior ao percebido em fev/19.

2.5 - Preços da Gasolina ao Consumidor, com Tributos, (US\$/Litro) em mar/19  
Brasil, América do Sul e OCDE



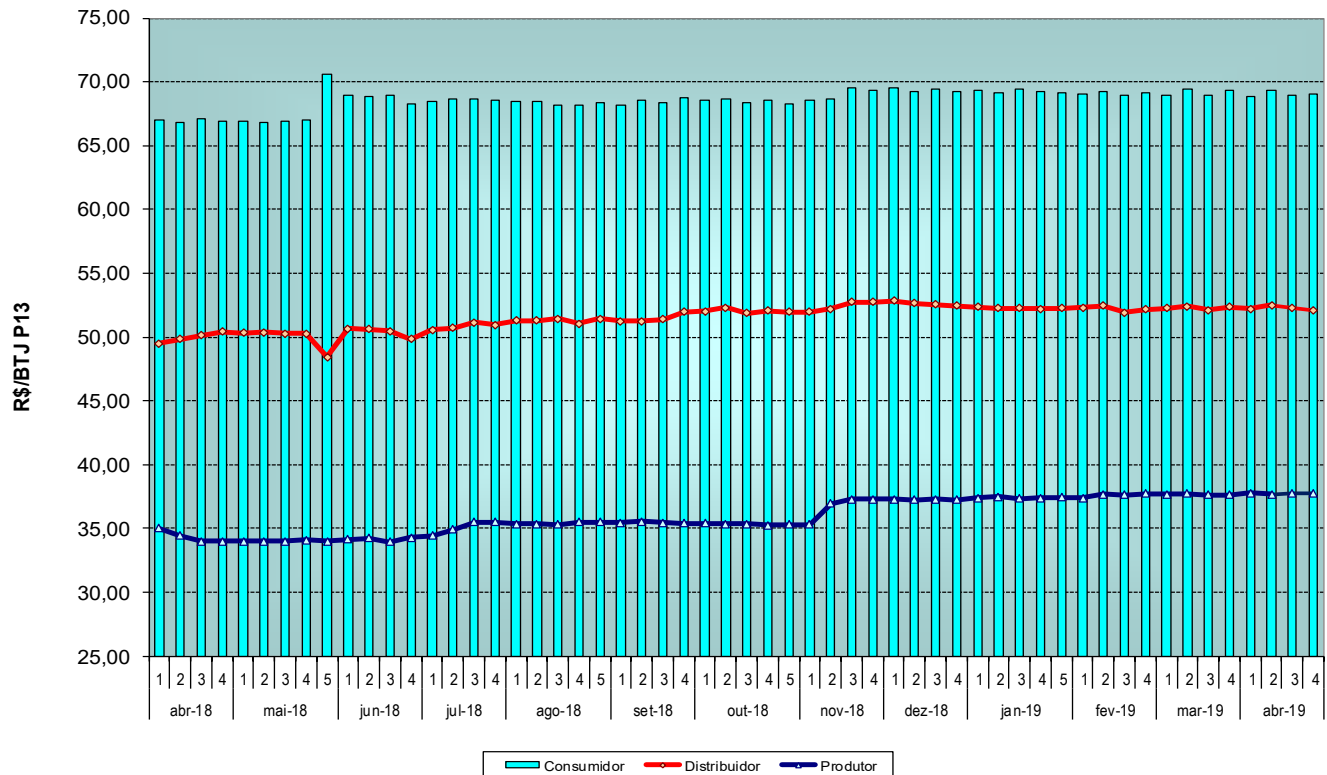
2.6 - Preços do Óleo Diesel ao Consumidor, com Tributos (US\$/Litro) em mar/19  
Brasil, América do Sul e OCDE



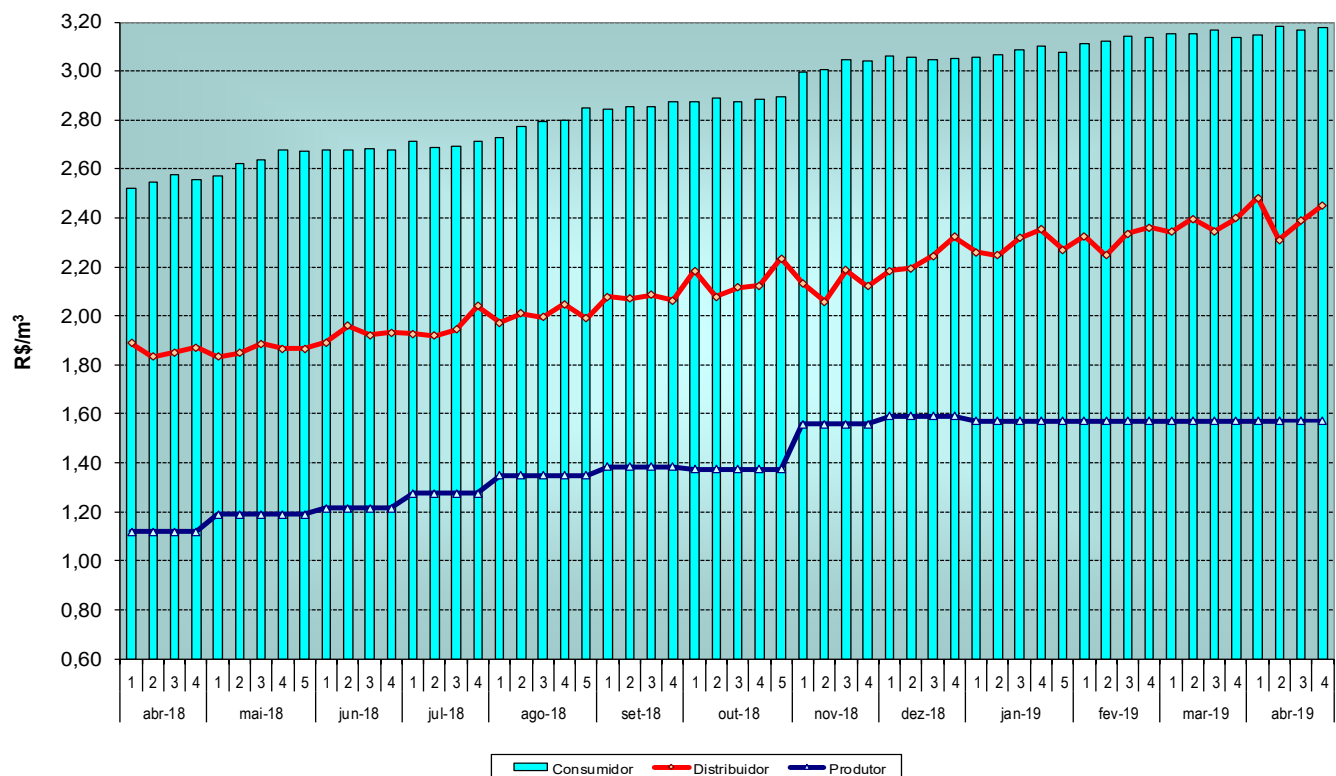
Comparando os preços ao consumidor de gasolina, em dólar, nos países da América do Sul e OCDE explicitados no gráfico, constata-se que em mar/19 o nível médio de preços desse último grupo situou-se 55% acima da média observada nas economias sulamericanas. Para o óleo diesel, essa relação entre os preços médios dos países membros da OCDE e dos sulamericanos foi de 53%.

### 3) Preços de Distribuição e ao Consumidor Final dos Principais Combustíveis - Média Brasil

#### 3.1 - GLP Residencial Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil



#### 3.2 - GNV Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil



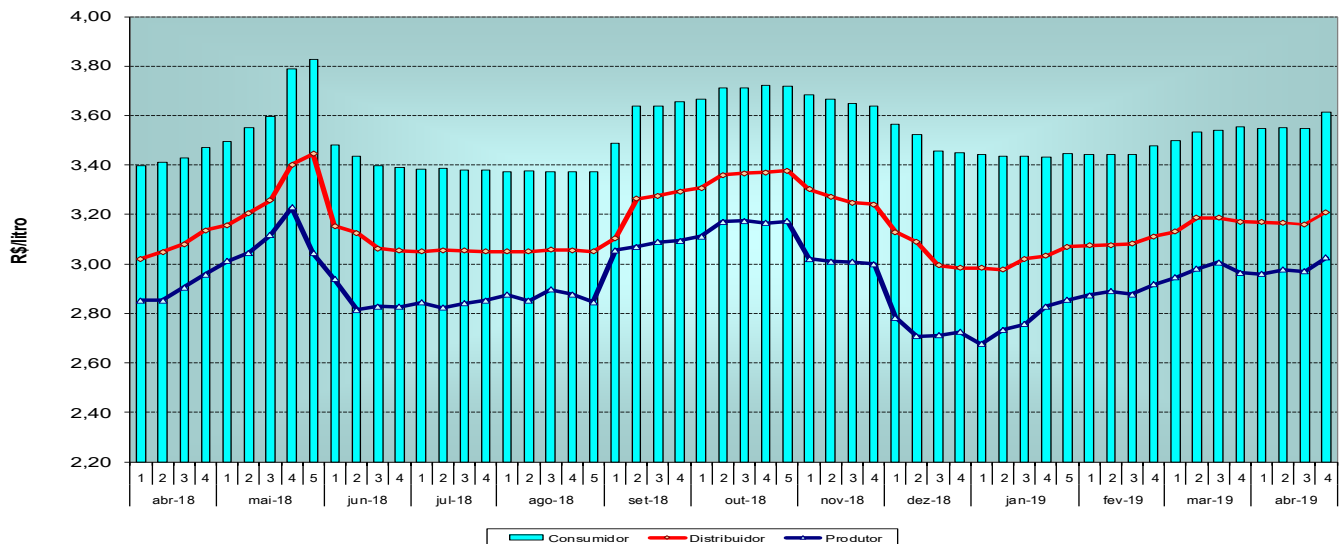
Entre abr/18 e abr/19, o preço médio de distribuição do GLP avançou 4,7%, enquanto o preço ao consumidor avançou 3,1%. Ainda para o GLP ao consumidor, o preço médio recuou 0,2% entre mar/19 e abr/19. Para o GNV, no período entre abr/18 e abr/19, o preço ao consumidor avançou 24,2%.

Entre 27/05/18 e 02/06/18, o quantitativo de vendas com combustível disponível pesquisadas foi reduzido em torno de 85% em função dos impactos gerados pela greve dos caminhoneiros.



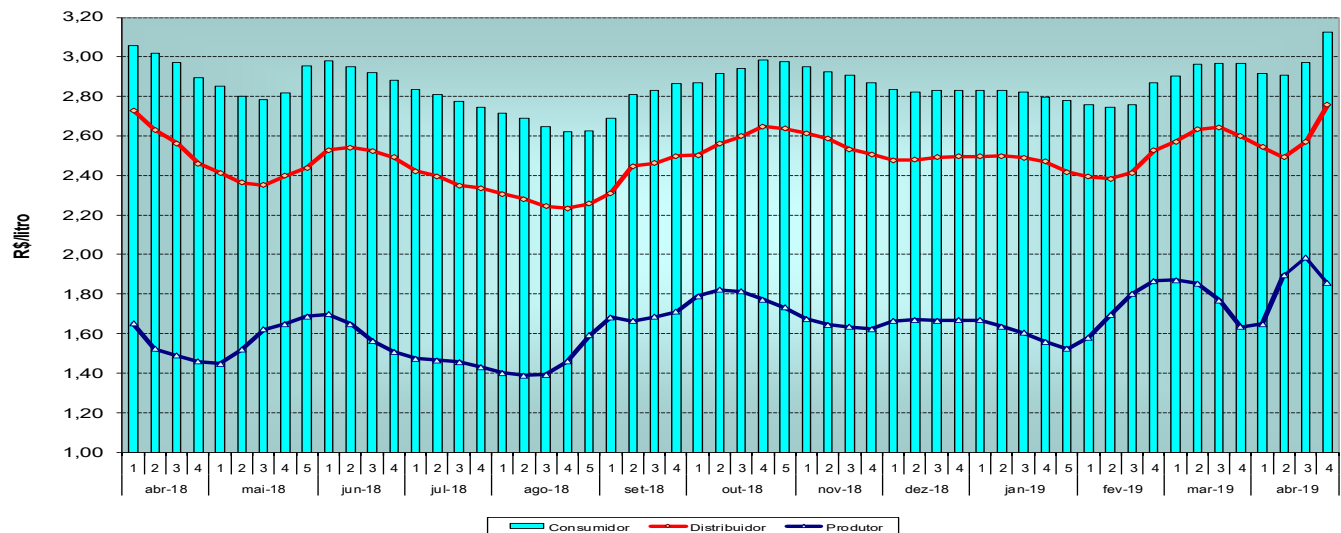
### 3.3 - Óleo Diesel

#### Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil



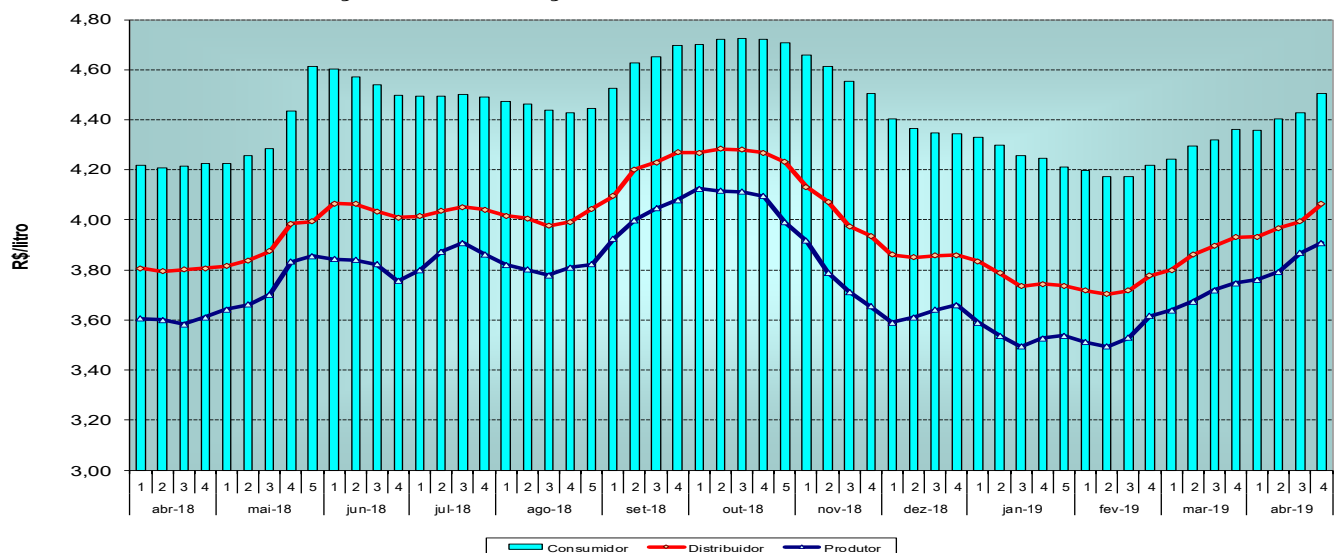
### 3.4 - Etanol Hidratado

#### Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil



### 3.5 - Gasolina

#### Preços de Distribuição e ao Consumidor Final - média Brasil



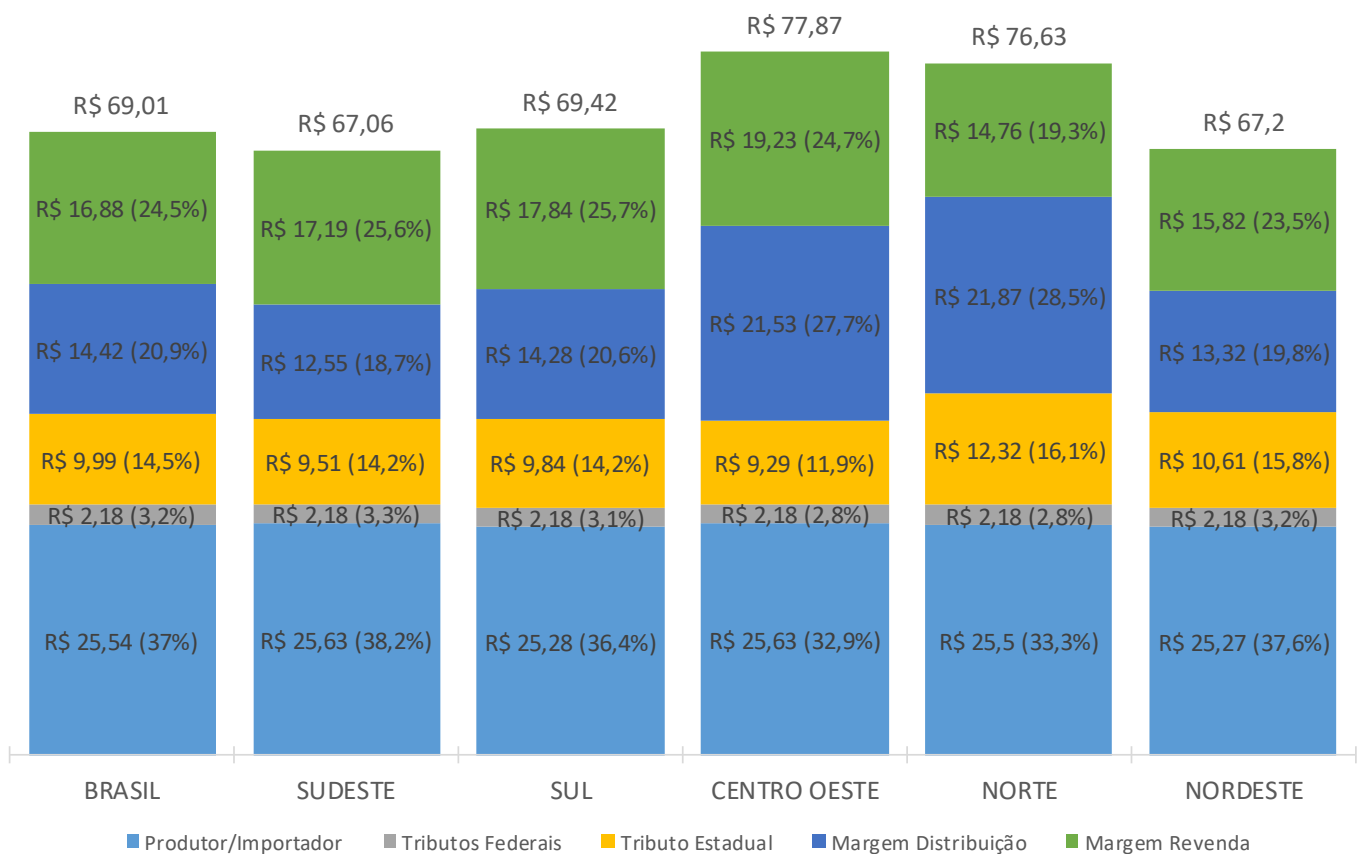
Comparando os meses de mar/19 e abr/19, o preço de distribuição de óleo diesel avançou 0,2% e o de revenda 1,0%. No caso do etanol hidratado, o preço de distribuição recuou 0,8% e o de revenda avançou 1,0%. Com relação à gasolina, o preço de distribuição avançou 3,0% e o de revenda 2,7%.

**OBS** - O preço do produtor de etanol não inclui impostos de substituição tributária.

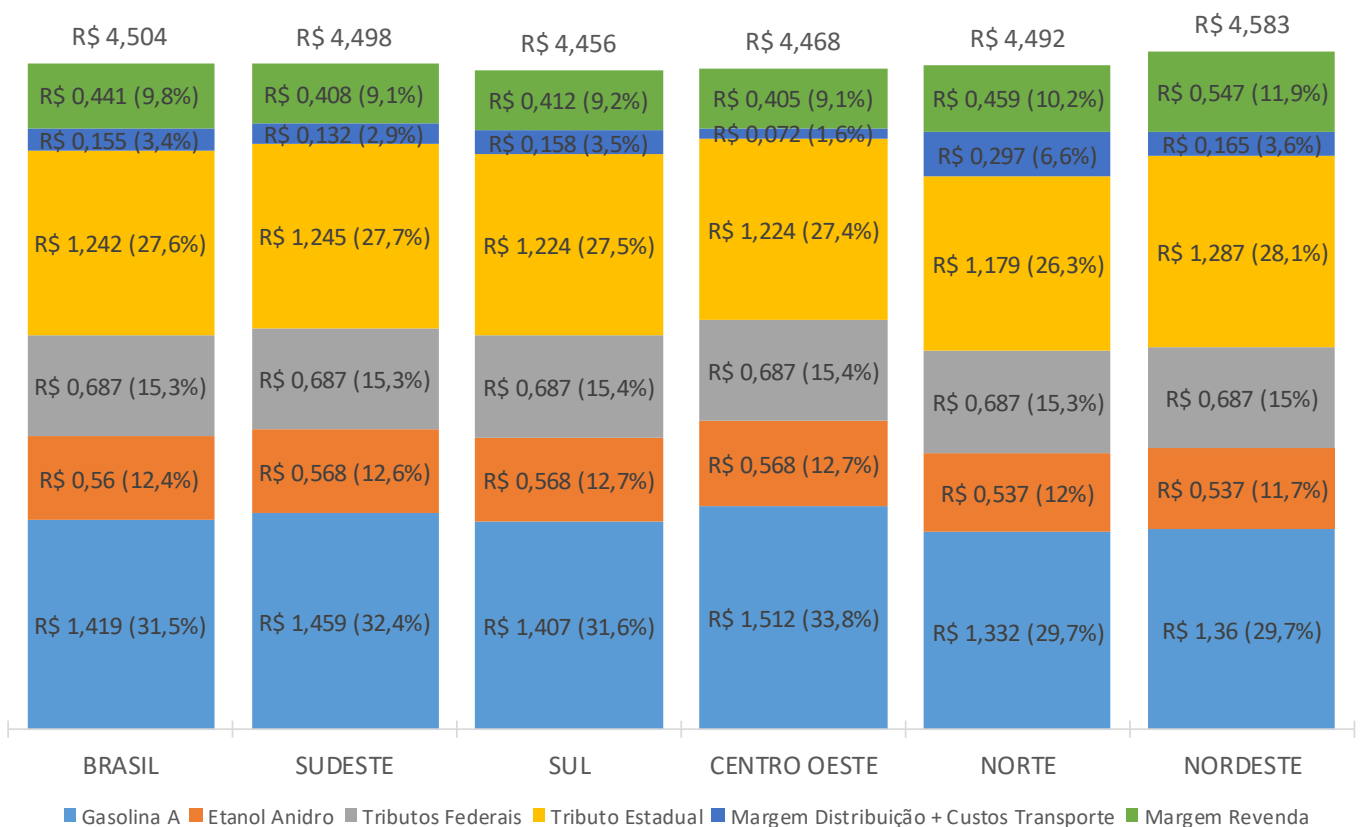
Entre 27/05/18 e 02/06/18, o quantitativo de vendas com combustível disponível pesquisadas foi reduzido em torno de 85% em função dos impactos gerados pela greve dos caminhoneiros.

### 4) Formação de Preços dos GLP, Gasolina e Diesel

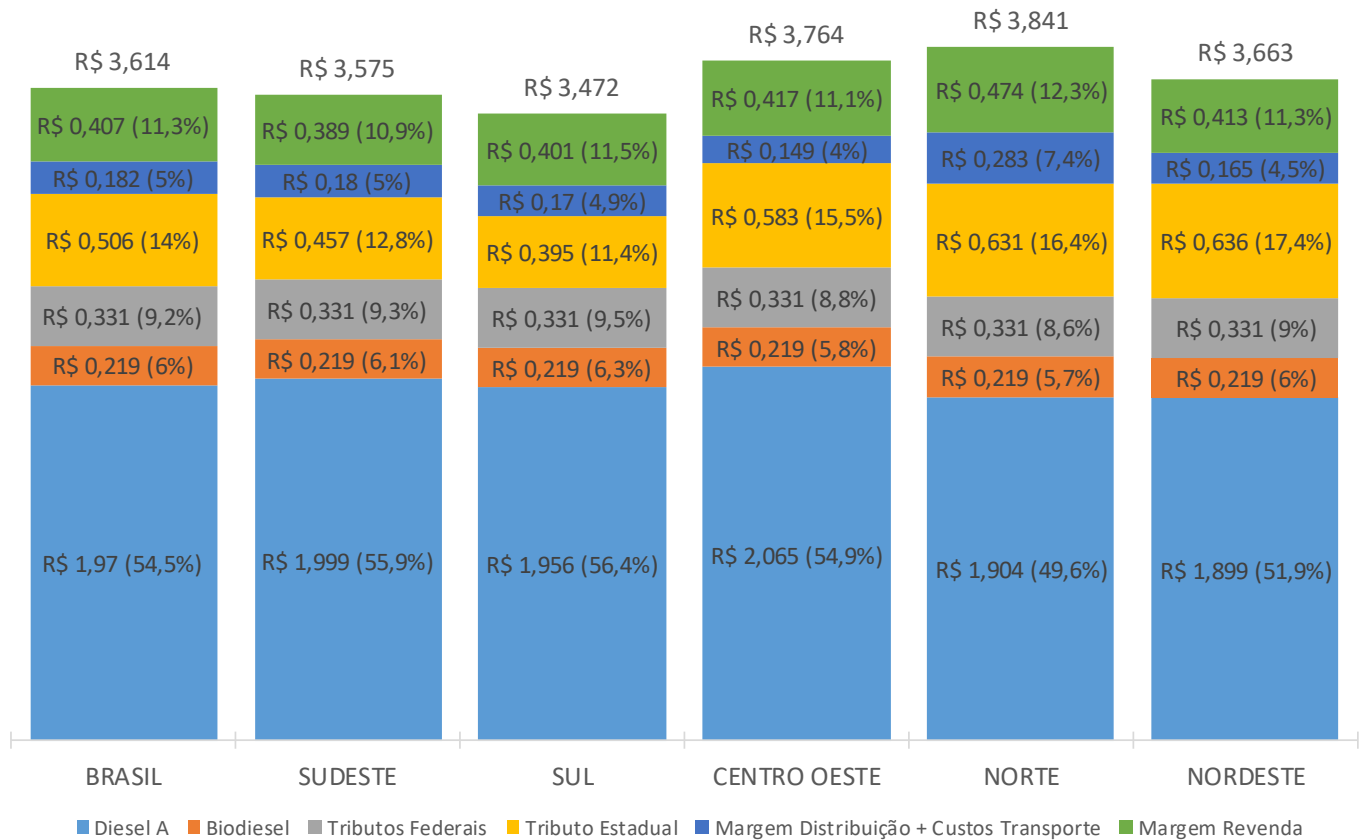
#### 4.1 – GLP Residencial P-13, composição do preço ao consumidor (R\$/P-13 e %): 21/04/19 a 27/04/19



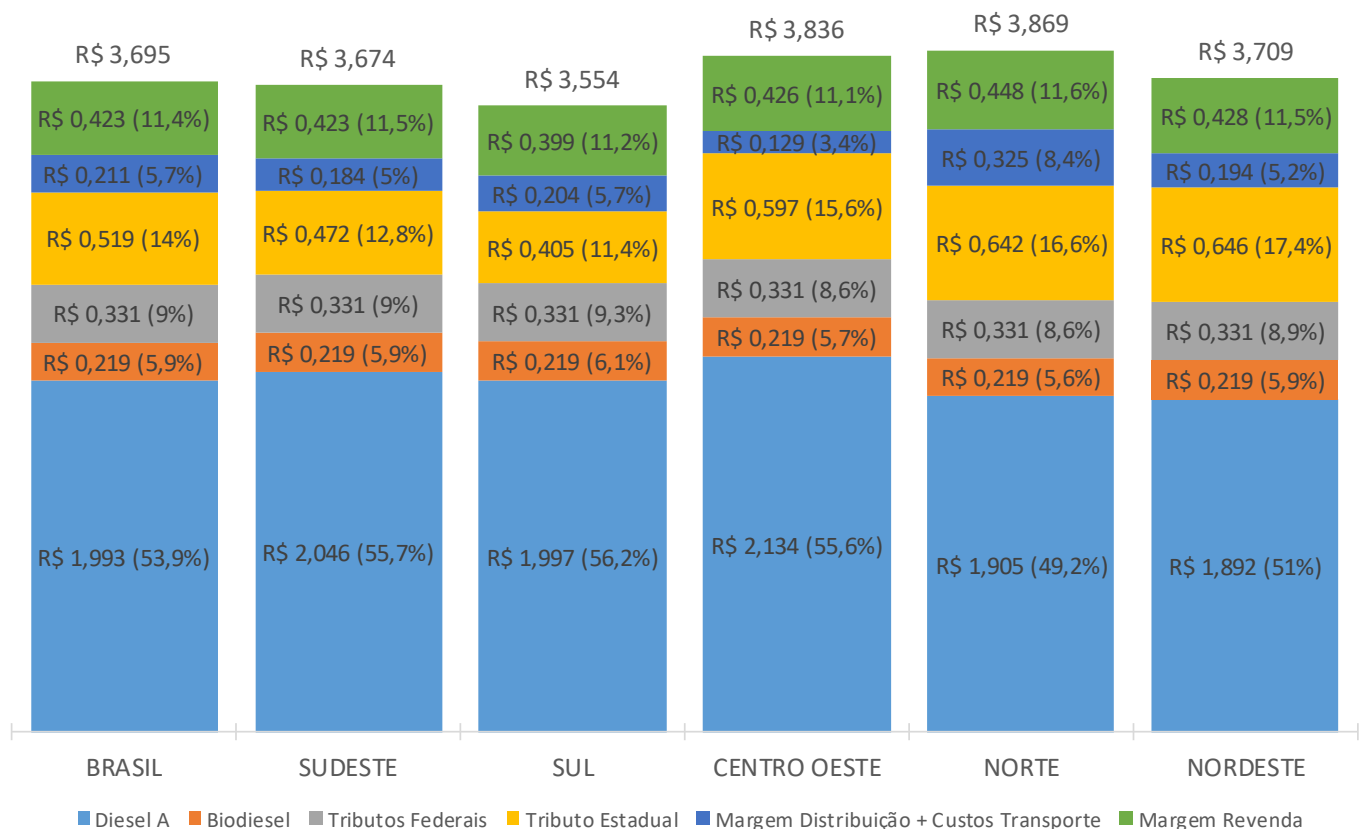
#### 4.2 – Gasolina C (E27), composição do preço ao consumidor (R\$/litro e %): 21/04/19 a 27/04/19



## 4.3 – Óleo Diesel S-500, composição do preço ao consumidor (R\$/litro e %): 21/04/19 a 27/04/19



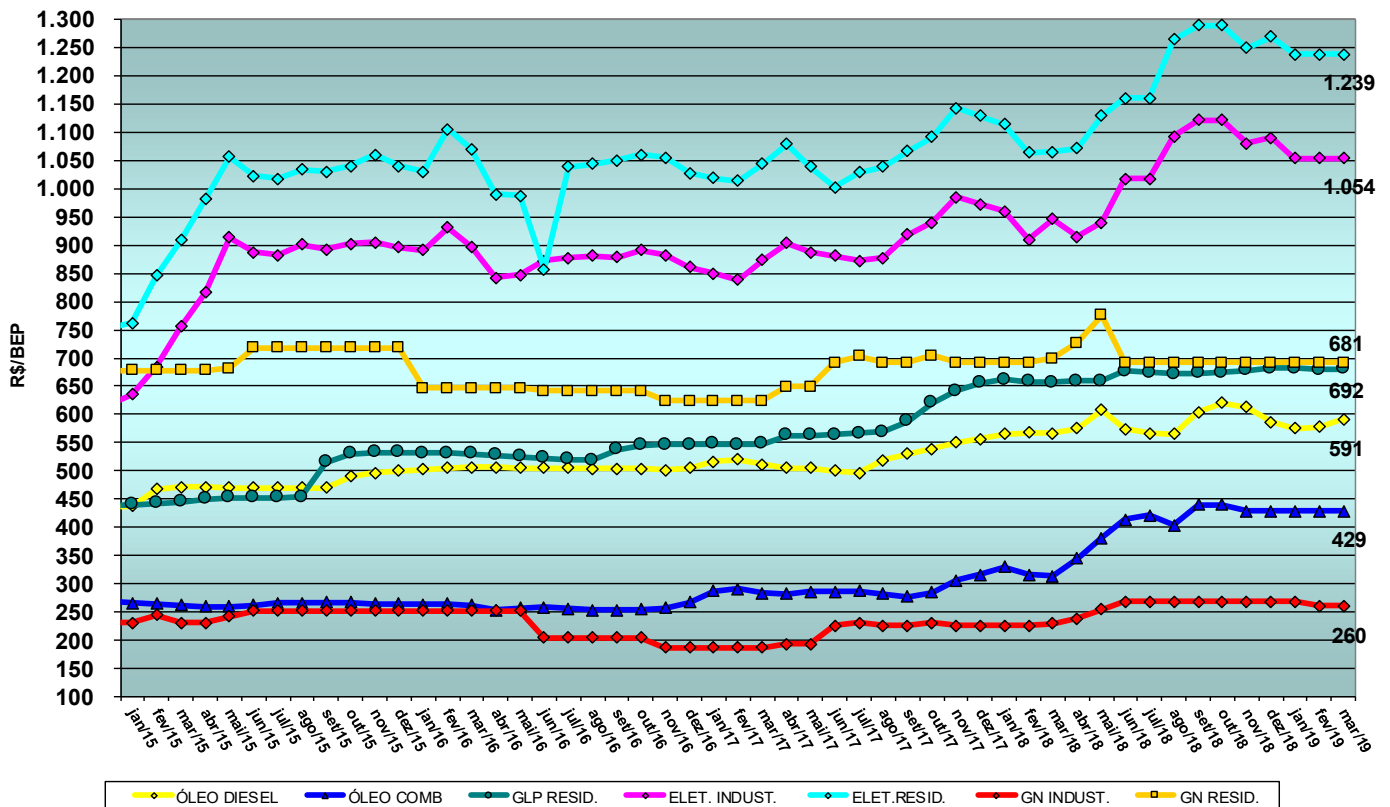
## 4.4 – Óleo Diesel S-10, composição do preço ao consumidor (R\$/litro e %): 21/04/19 a 27/04/19



OBS: Com o objetivo de apropriar o tempo de propagação dos reajustes promovidos pelo fornecedor primário, adota-se defasagem de uma semana entre os preços do produtor/importador e os preços de distribuição e revenda.

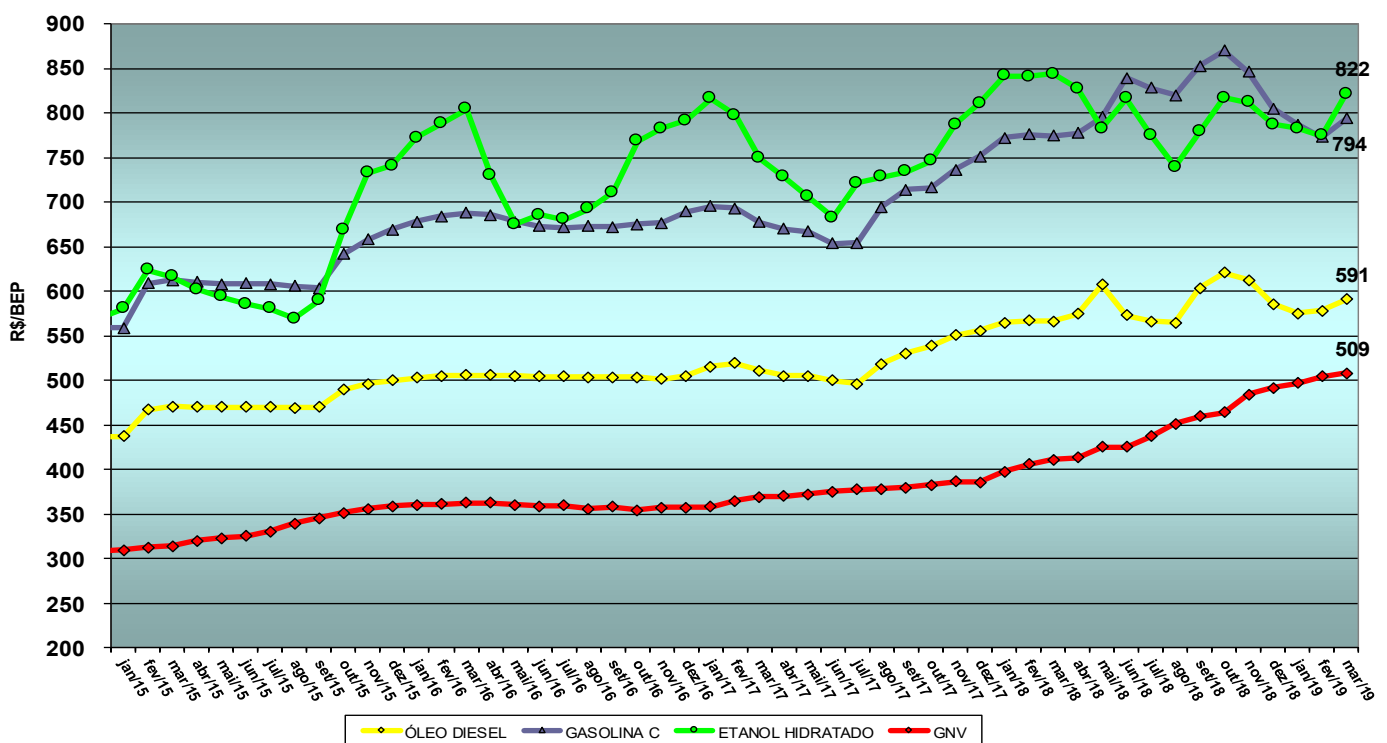
### 5) Comparativo de Preços ao Consumidor dos Derivados do Petróleo e Outros Energéticos

5.1 - Mercados Residencial, Comercial e Industrial: GLP, óleos diesel e combustível, gás natural, energia elétrica industrial e residencial (R\$/bep)



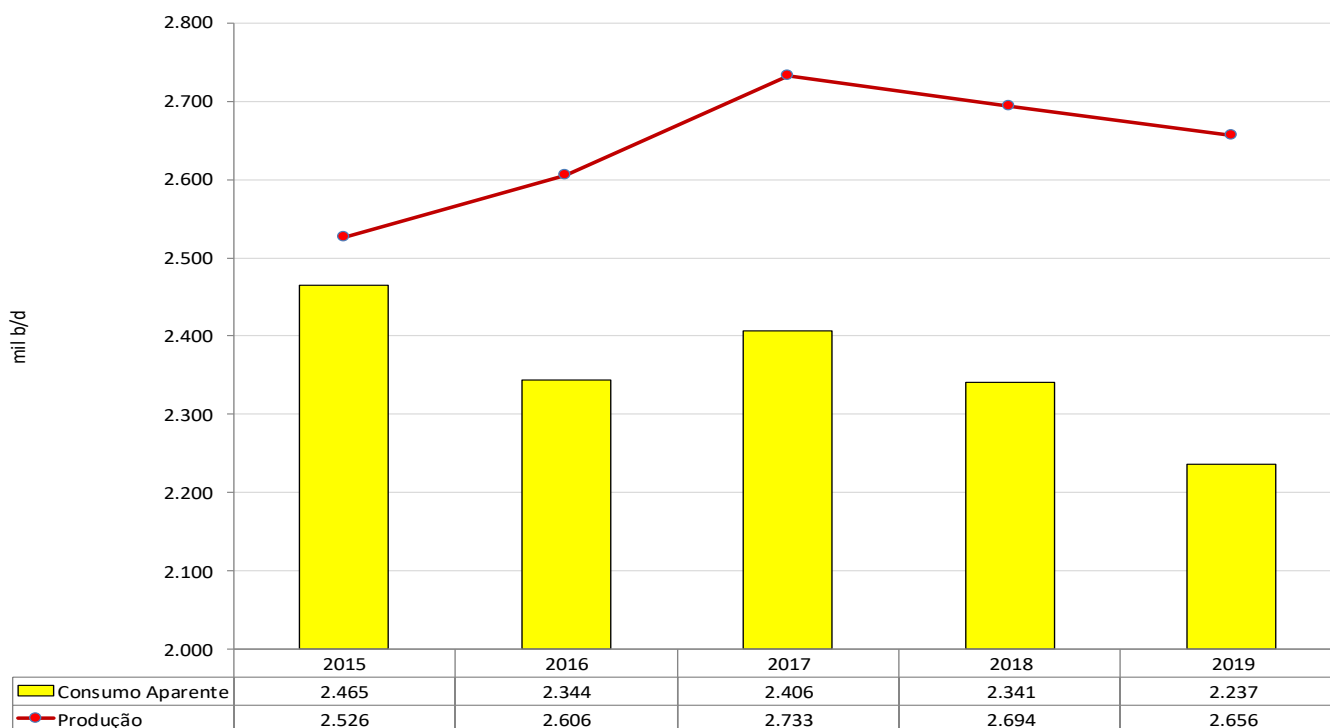
OBS: preços do gás natural da Comgas (SP).

5.2 - Mercado Automotivo: gasolina, etanol hidratado, óleo diesel e GNV (R\$/bep)

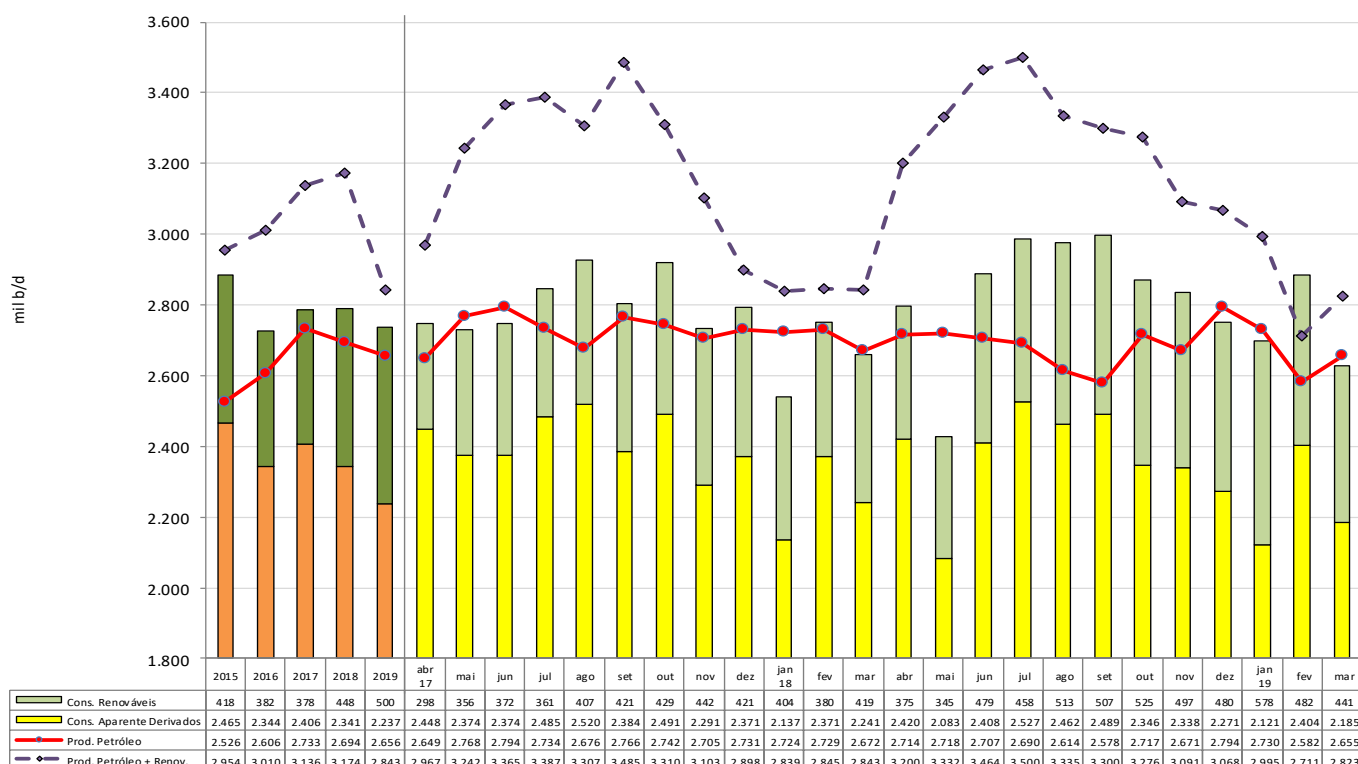


## 6) Mercado Nacional Aparente e Produção de Petróleo e LGN

### 6.1 - Médias Anuais - petróleo e derivados



### 6.2 - Médias Mensais - petróleo, derivados e renováveis

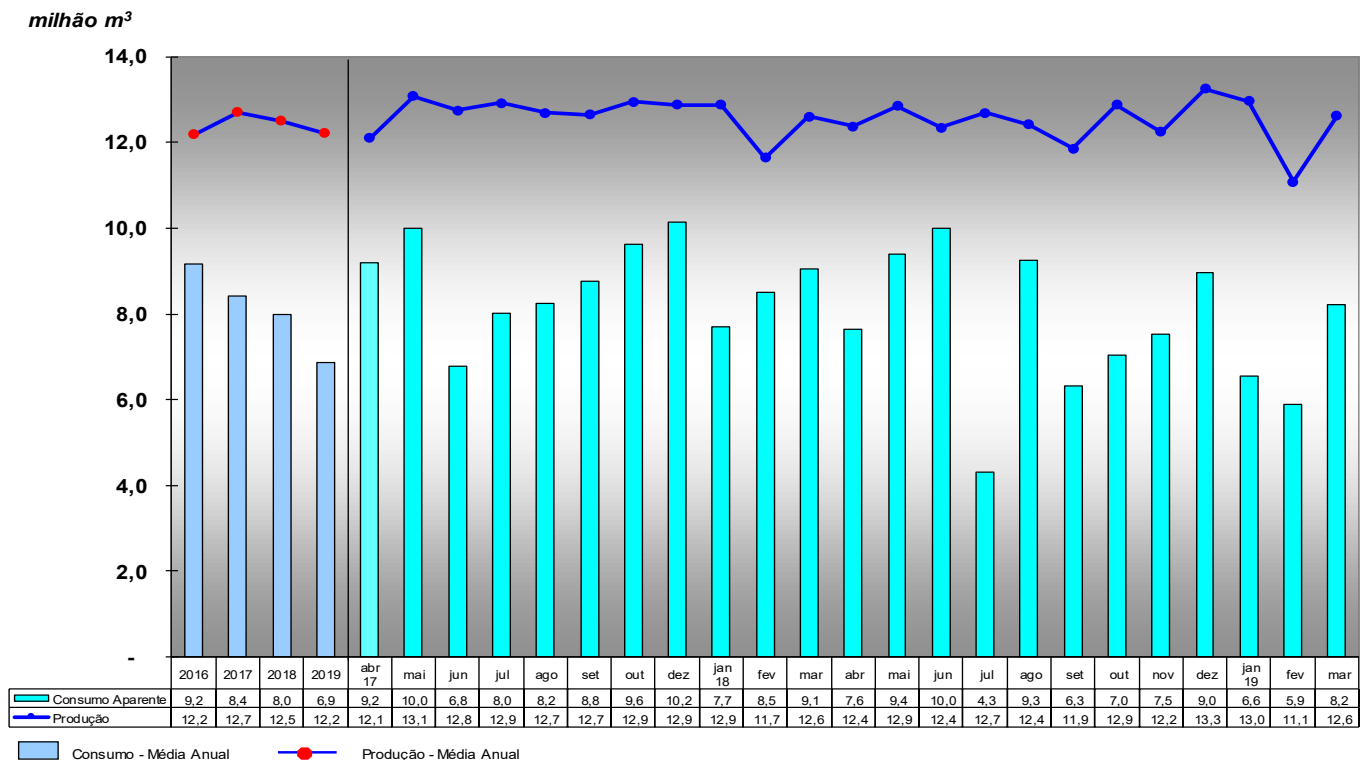


A média diária da produção nacional de petróleo e LGN de abr/2018 a mar/2019 ficou 14,8% acima da média diária de consumo aparente de derivados de petróleo. A produção de petróleo em campos brasileiros alcançada no mês de mar/2019 foi de 2.655 mil bbl/d, registrando variação positiva de 2,8% com relação ao mês anterior.

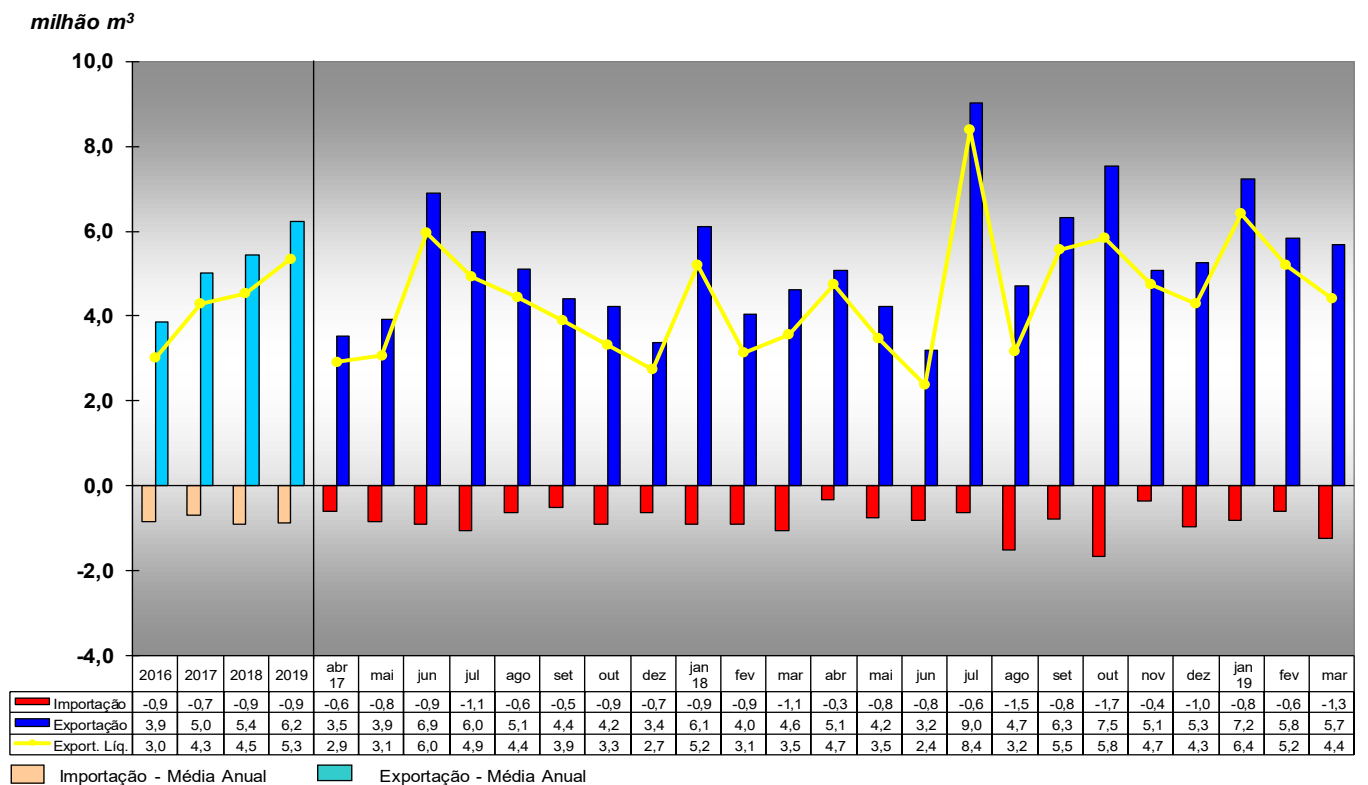
Neste gráfico, inclui-se produção e consumo de renováveis (etanol e biodiesel), em base equivalente aos seus substitutos (gasolina e óleo diesel). Tal medida permite visualizar a parcela atendida pelas fontes limpas, substituindo diretamente o consumo de combustíveis fósseis.

## 7) Produção, Consumo Aparente, Importação e Exportação de Petróleo e Derivados

### 7.1) Petróleo - Produção e Consumo Aparente: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19



### 7.2) Petróleo - Exportação e Importação: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19



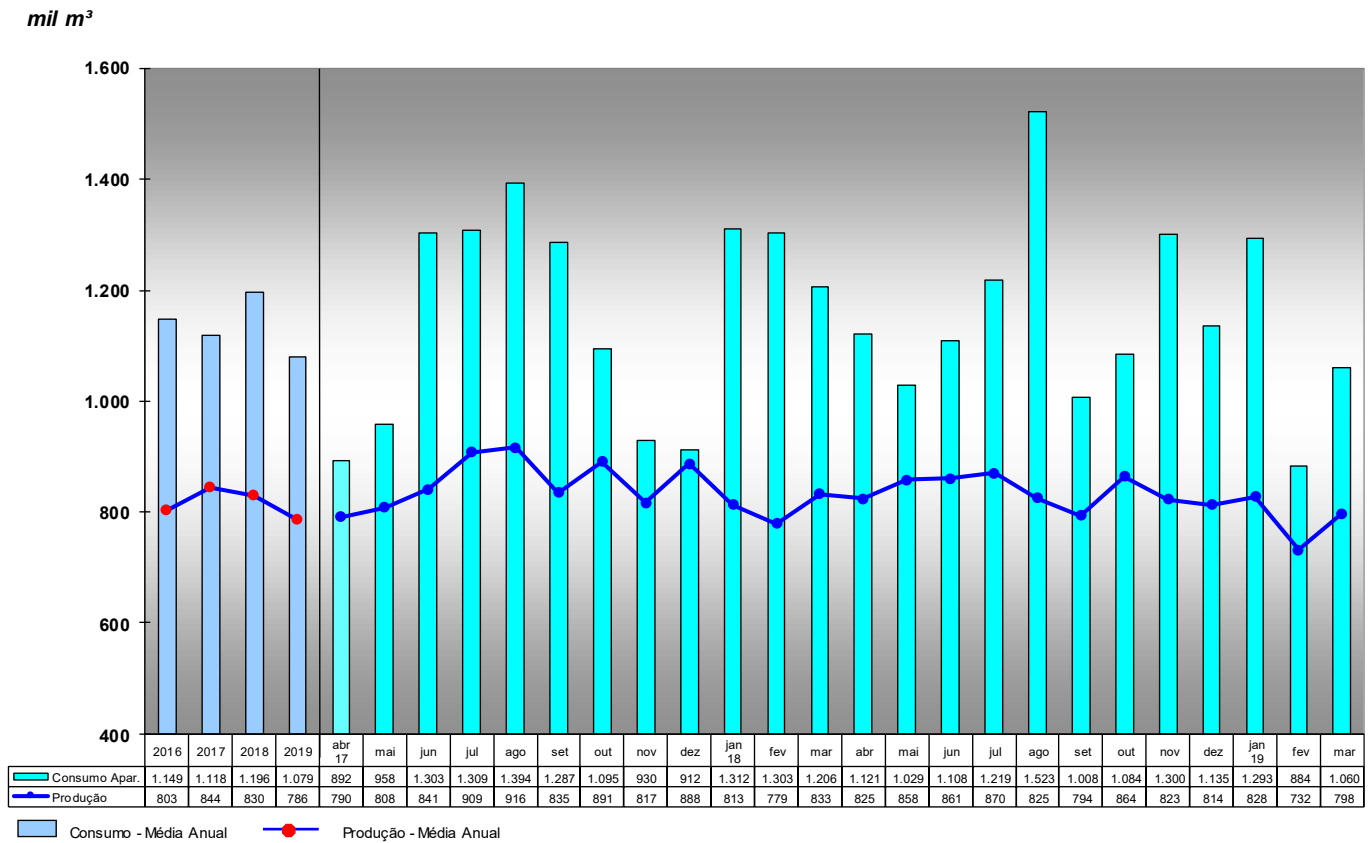
Com. Exterior (mar/19):

- Importação: Arábia Saudita (52%), Argélia (36%) e EUA (12%).

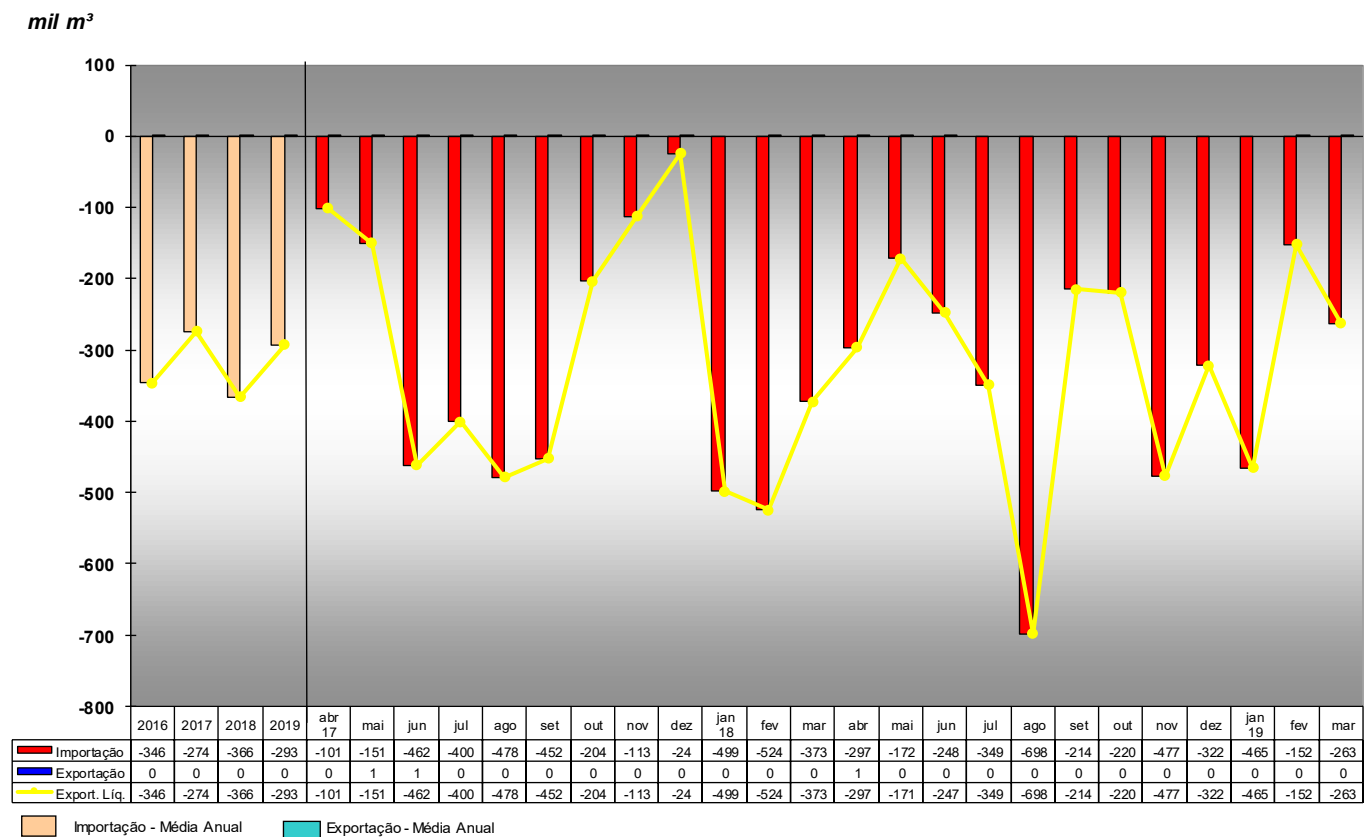
- Exportação: China (77%), Índia (9%), EUA (5%), Chile (3%), Uruguai (3%), Espanha (2%) e outros (1%).

O consumo aparente de petróleo (sem incluir LGN) recuou 5,2% quando comparado o período abr/18 a mar/19 com o período de abr/17 a mar/18. Houve um aumento de 16,4% na importação e de 7,5% na produção. Nos últimos 12 meses, 46,2% da produção de petróleo foi exportada.

## 7.3) GLP - Produção e Consumo Aparente: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19



## 7.4) GLP - Exportação e Importação: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19

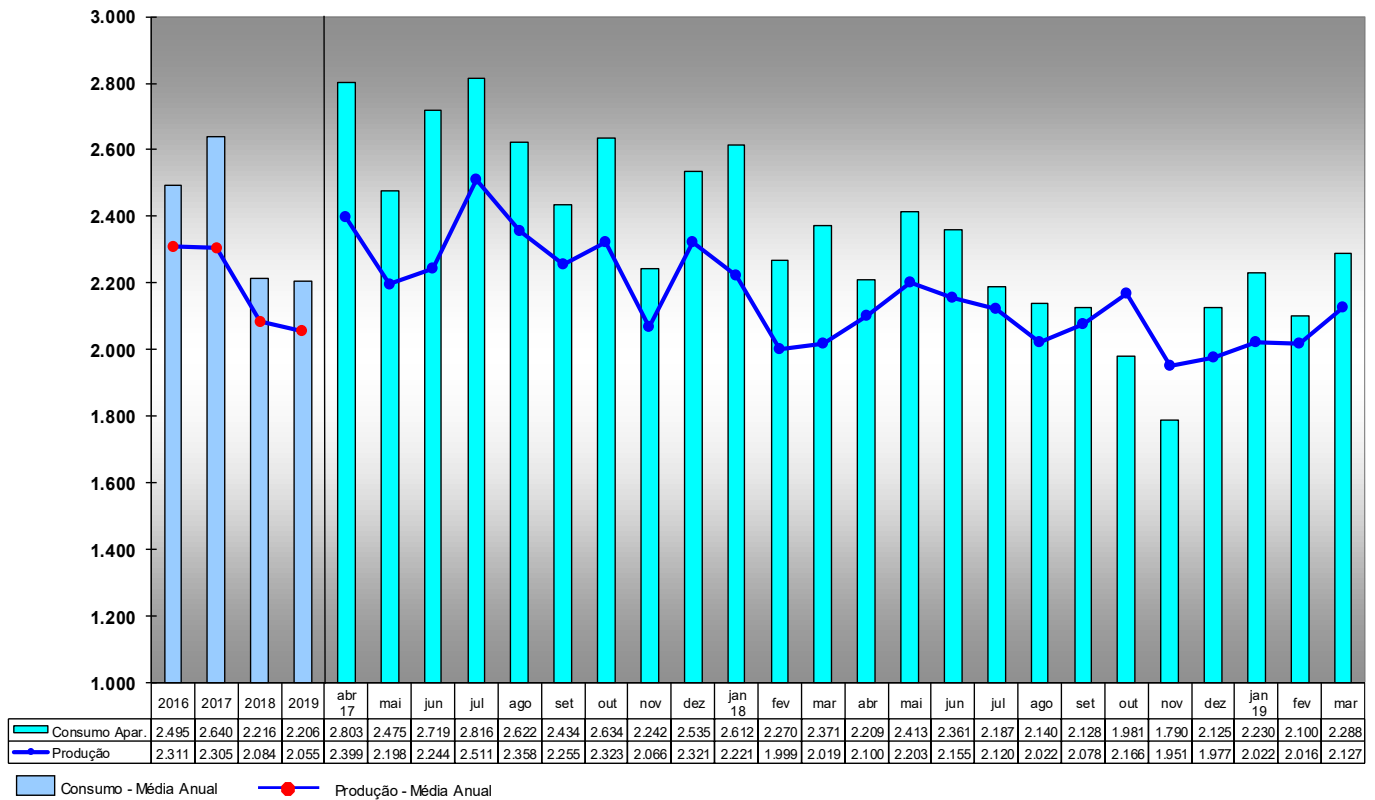


Comércio Exterior - Importação: (mar/19): EUA (63%) e Argentina (37%).

O consumo aparente de GLP cresceu 1,8% quando comparado o período de abr/18 a mar/19 com o período de abr/17 a mar/18. Houve um aumento de 2,5% na importação e um recuo de 2,3% na produção. Nos últimos 12 meses, as importações responderam por 28,2% do consumo interno de GLP.

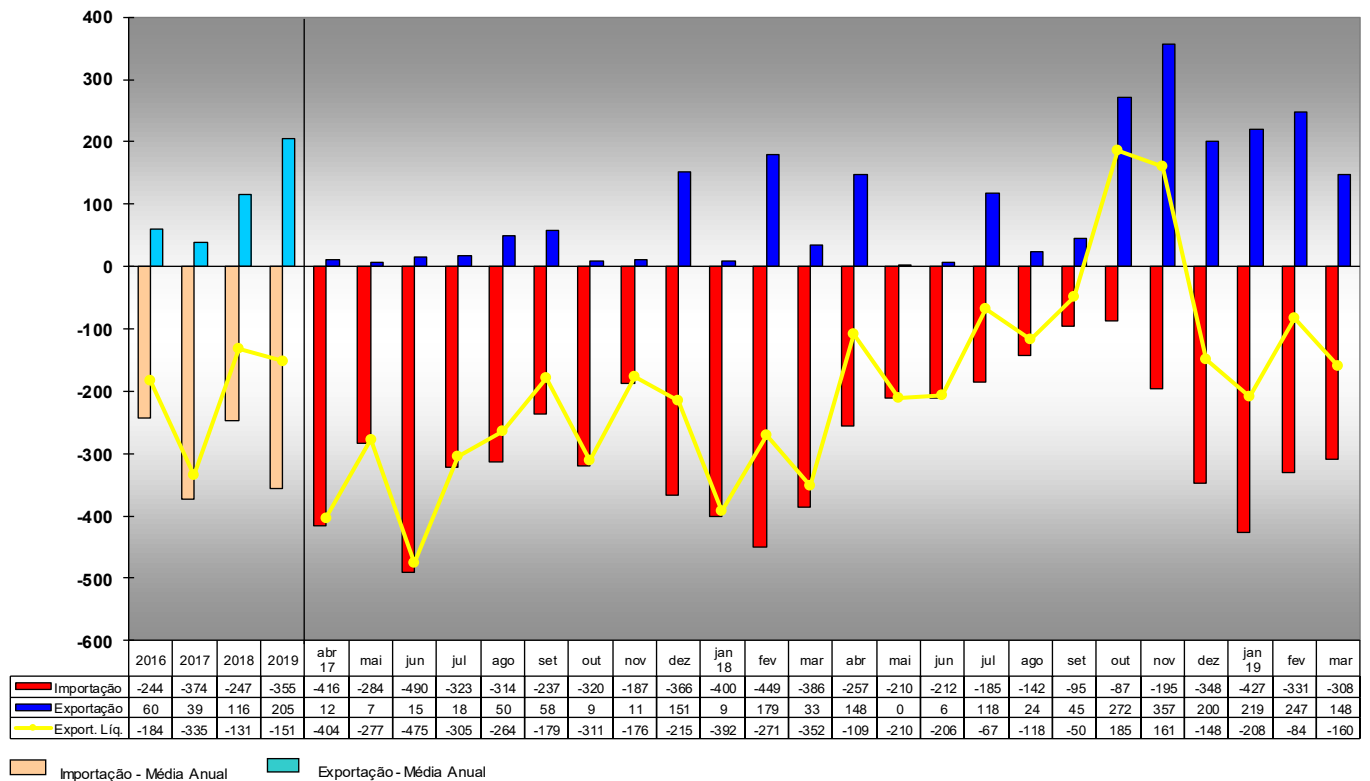
7.5) Gasolina A - Produção e Consumo Aparente: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19

mil m<sup>3</sup>



7.6) Gasolina A - Exportação e Importação: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19

mil m<sup>3</sup>

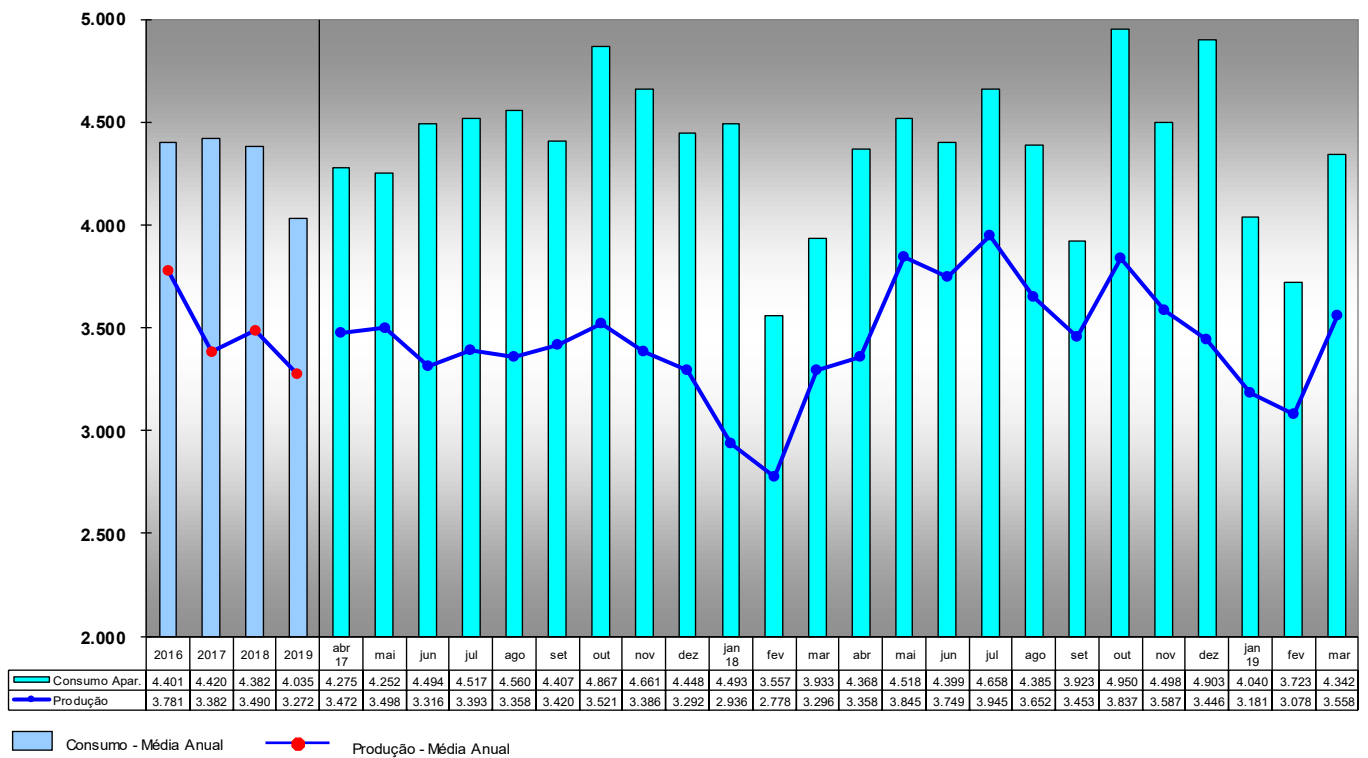


Comércio Exterior - Importação (mar/19): EUA (58%) e Holanda (42%).

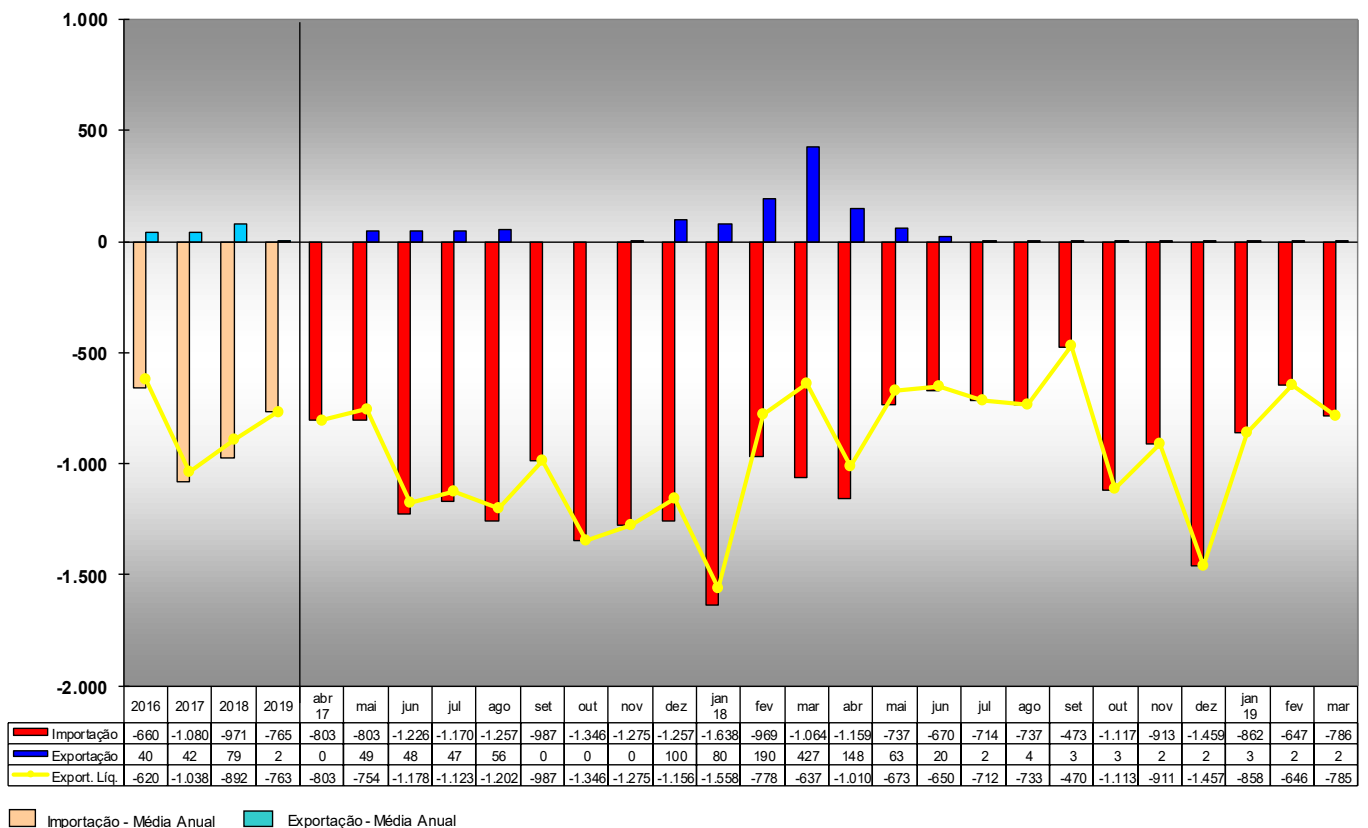
O consumo aparente de gasolina A recuou 15,0% quando comparado o período abr/18 a mar/19 com o período de abr/17 a mar/18. Houve um recuo de 32,9% na importação e de 7,3% na produção. Nos últimos 12 meses, a importação líquida respondeu por 17,7% do consumo nacional de gasolina A.



## 7.7) Óleo Diesel - Produção e Consumo Aparente: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19

mil m<sup>3</sup>

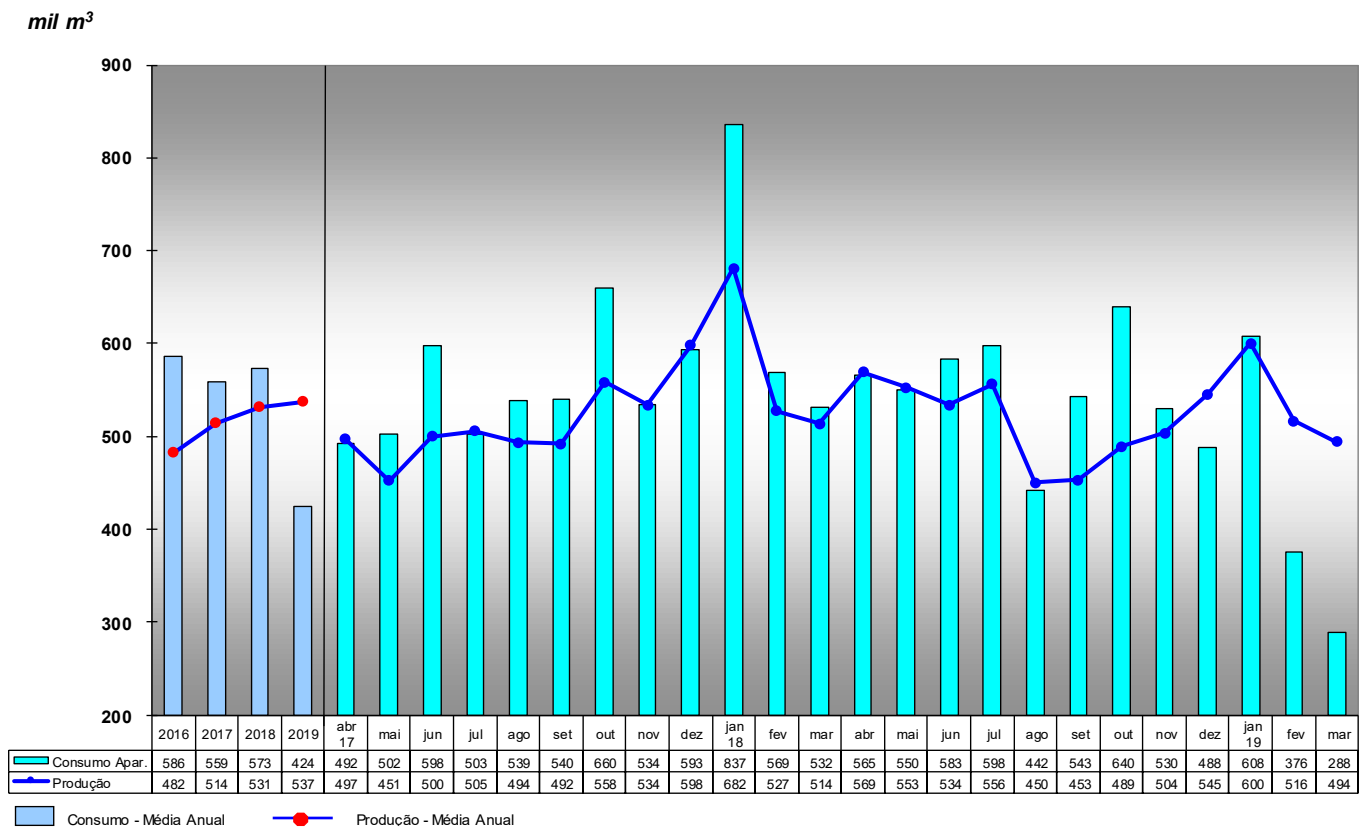
## 7.8) Óleo Diesel - Exportação e Importação: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19

mil m<sup>3</sup>

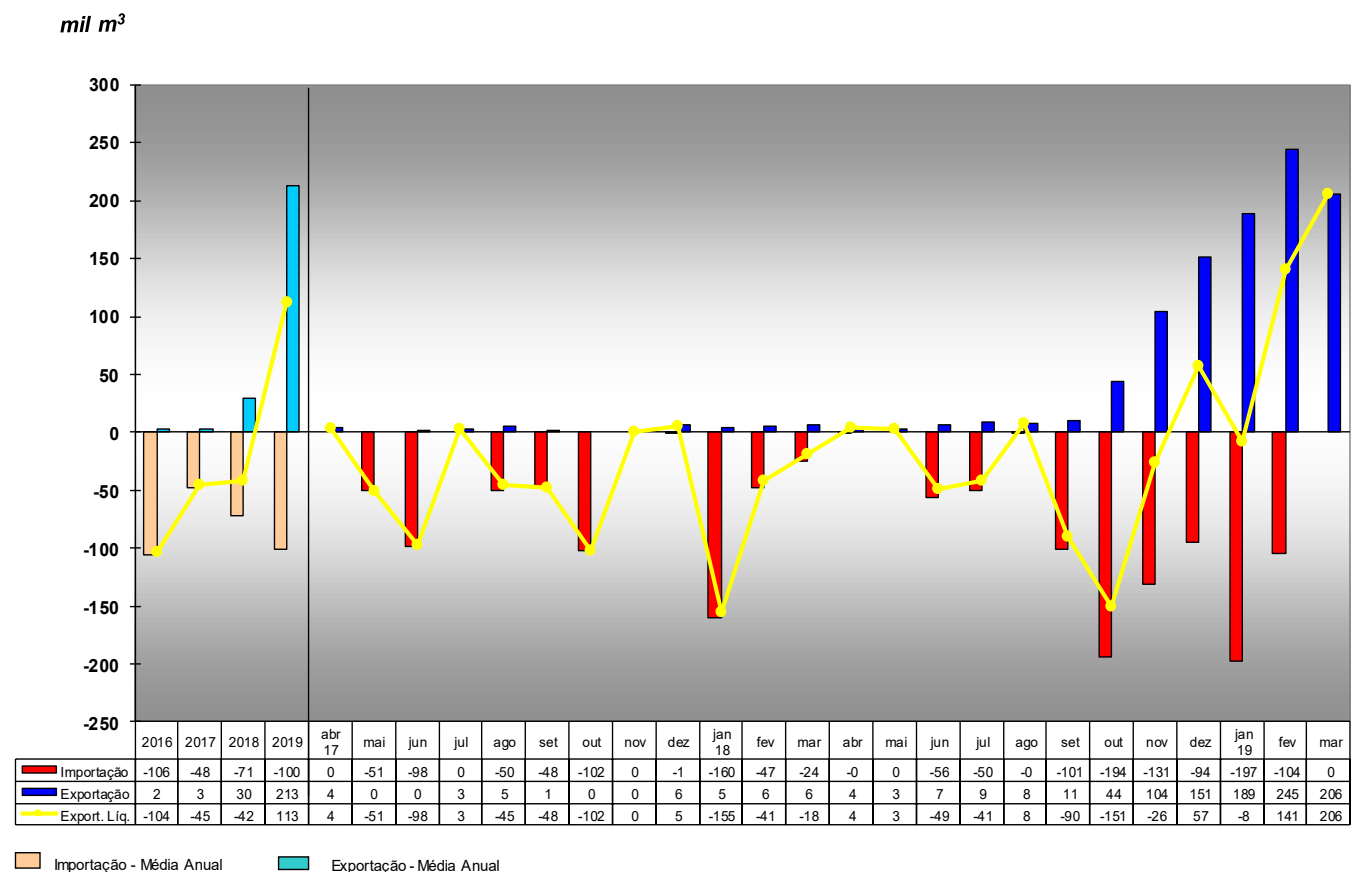
Comércio Exterior - Importação (mar/19): EUA (92%), Emirados Árabes (6%), Japão (1%) e outros (1%).

O consumo aparente de diesel A avançou 0,5% quando comparado o período abr/18 a mar/19 com o período de abr/17 a mar/18. Houve um recuo de 25,5% na importação e um aumento de 7,6% na produção. Nos últimos 12 meses, as importações responderam por 19,5% do consumo interno de diesel A.

## 7.9) QAV - Produção e Consumo Aparente: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19



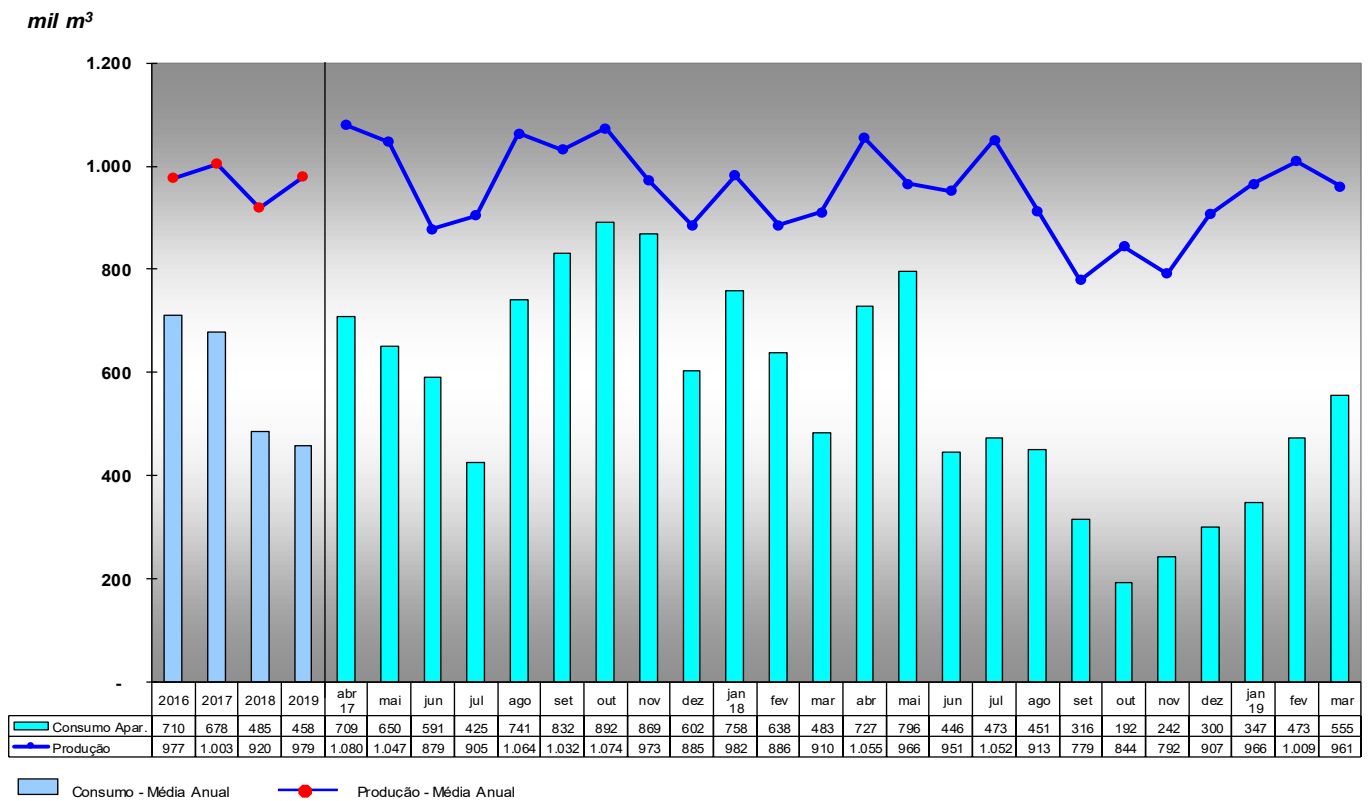
## 7.10) QAV - Exportação e Importação: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19



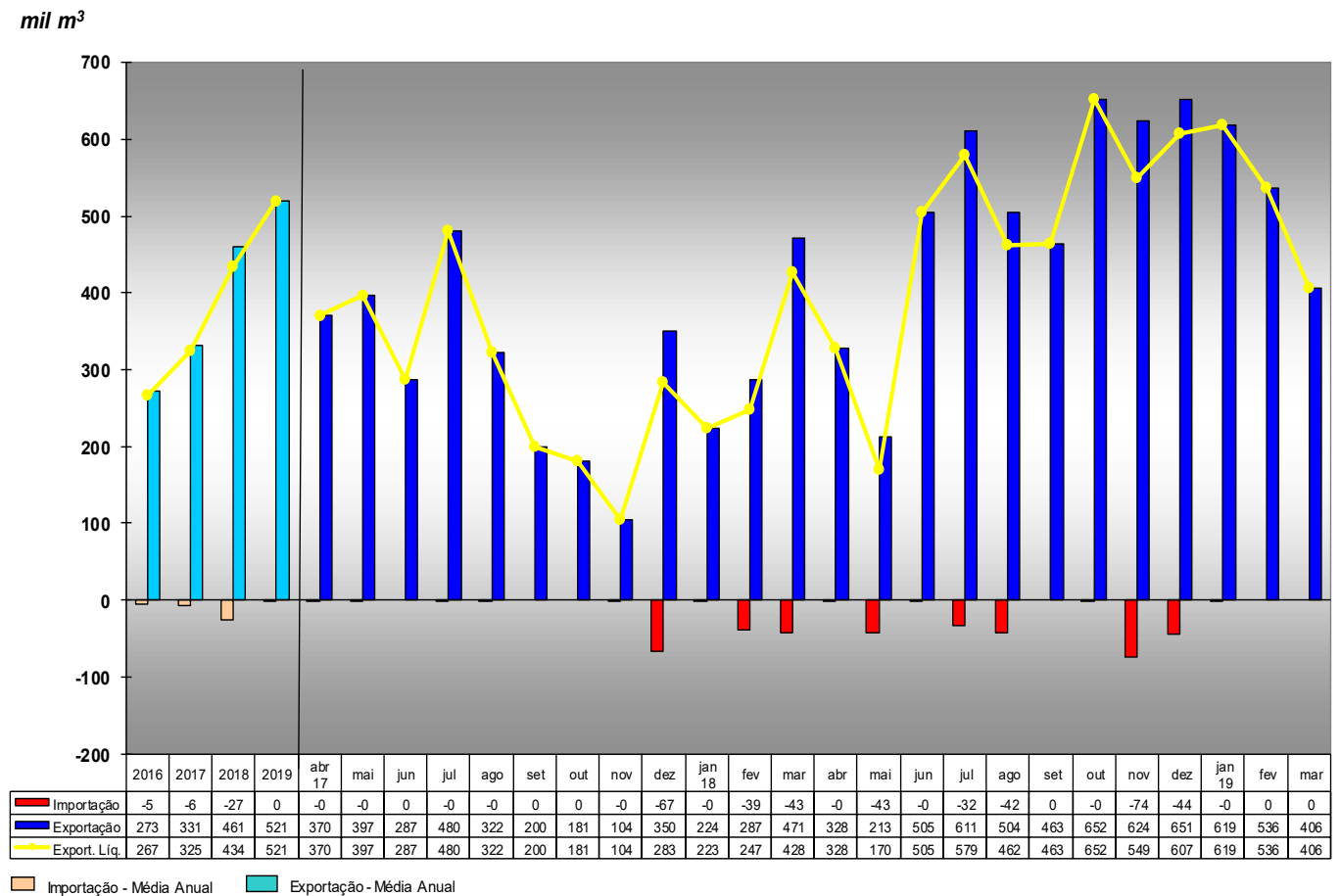
Comércio Exterior - Exportação (mar/19): EUA (20%), Argentina (14%), Alemanha (7%) e outros (59%).

O consumo aparente de QAV recuou 10,0% quando comparado o período abr/18 a mar/19 com o período de abr/17 a mar/18. Houve uma redução de 60% na importação líquida e de 1,4% na produção. Nos últimos 12 meses, a exportação líquida respondeu por 0,9% do consumo interno de QAV.

## 7.11) Óleo Combustível - Produção e Consumo Aparente: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19



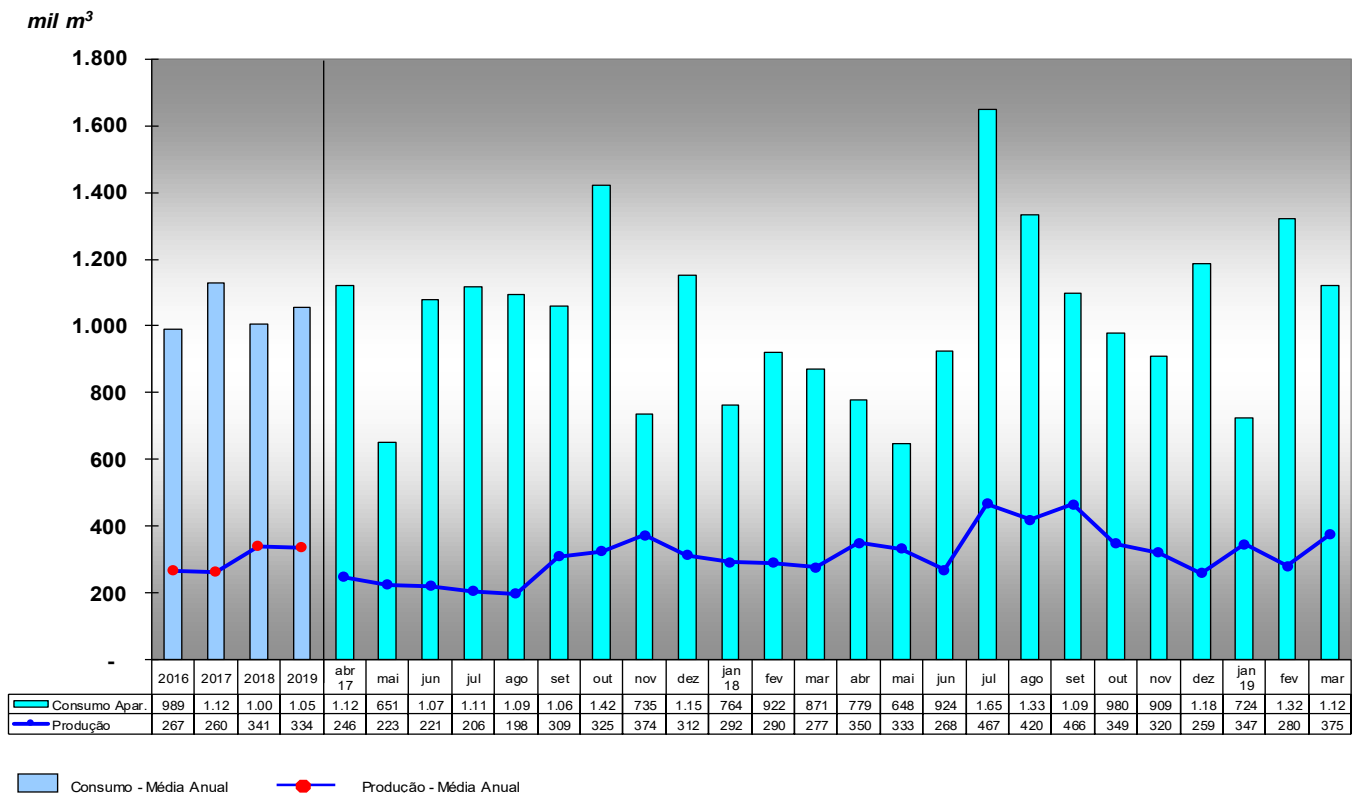
## 7.12) Óleo Combustível - Exportação e Importação: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19



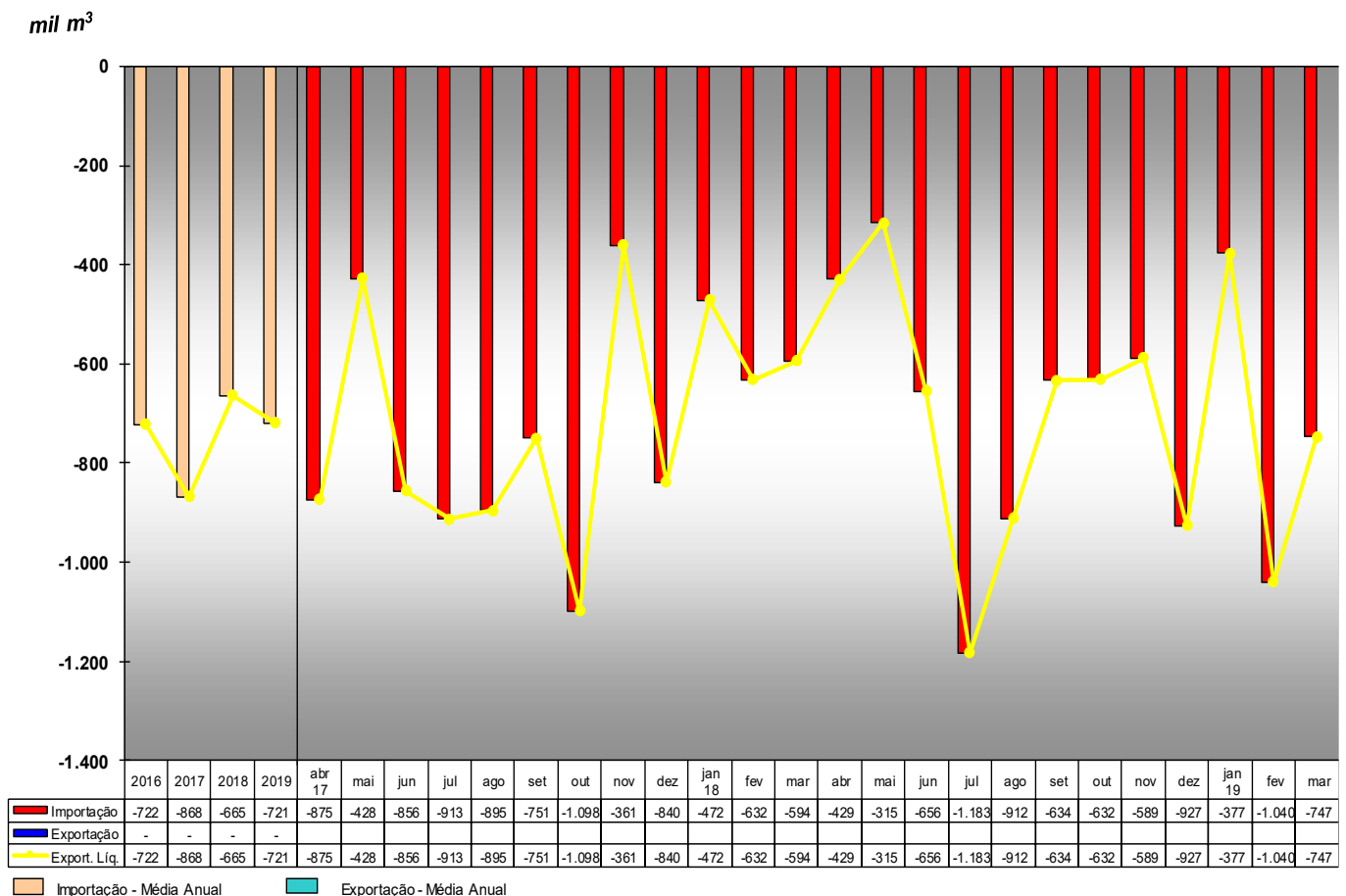
Comércio Exterior - Exportação (mar/19): Cingapura (29%), EUA (20%), Panamá (10%) e outros (41%).

O consumo aparente de OC recuou 35,1% quando comparado o período abr/18 a mar/19 com o período de abr/17 a mar/18. Houve um aumento de 66,4% na exportação e uma queda de 4,4% na produção. Nos últimos 12 meses, exportou-se 54,6% da produção de OC.

## 7.13) Nafta Petroquímica - Produção e Consumo Aparente: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19



## 7.14) Nafta Petroquímica - Exportação e Importação: Média anual e valores mensais de abr/17 a mar/19



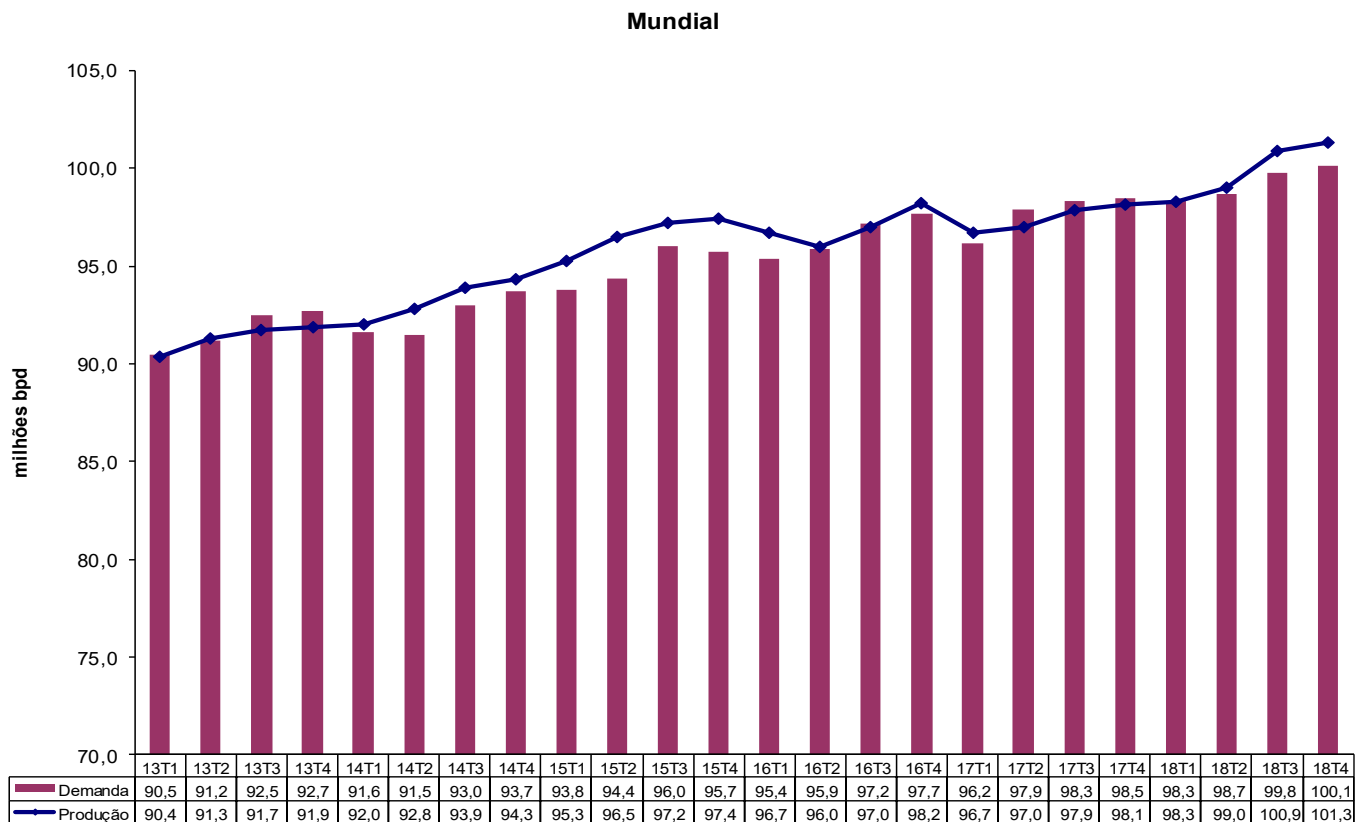
Comércio Exterior - Importação (mar/19): EUA (41%), Argentina (12%), Espanha (11%), Grécia (11%) e outros (25%).

O consumo aparente de nafta petroquímica cresceu 5,7% quando comparado o período abr/18 a mar/19 com o período de abr/17 a mar/18. Houve recuo de 3,1% na importação e um avanço de 29,3% na produção. Nos últimos 12 meses, as importações responderam por 66,6% do consumo desse produto.

## 8) Mercado Mundial de Petróleo e Derivados

Os dados internacionais expostos nesse capítulo referem-se apenas a produção e demanda de petróleo bruto. As informações de estoque de petróleo e demanda de derivados são relacionadas exclusivamente à OCDE.

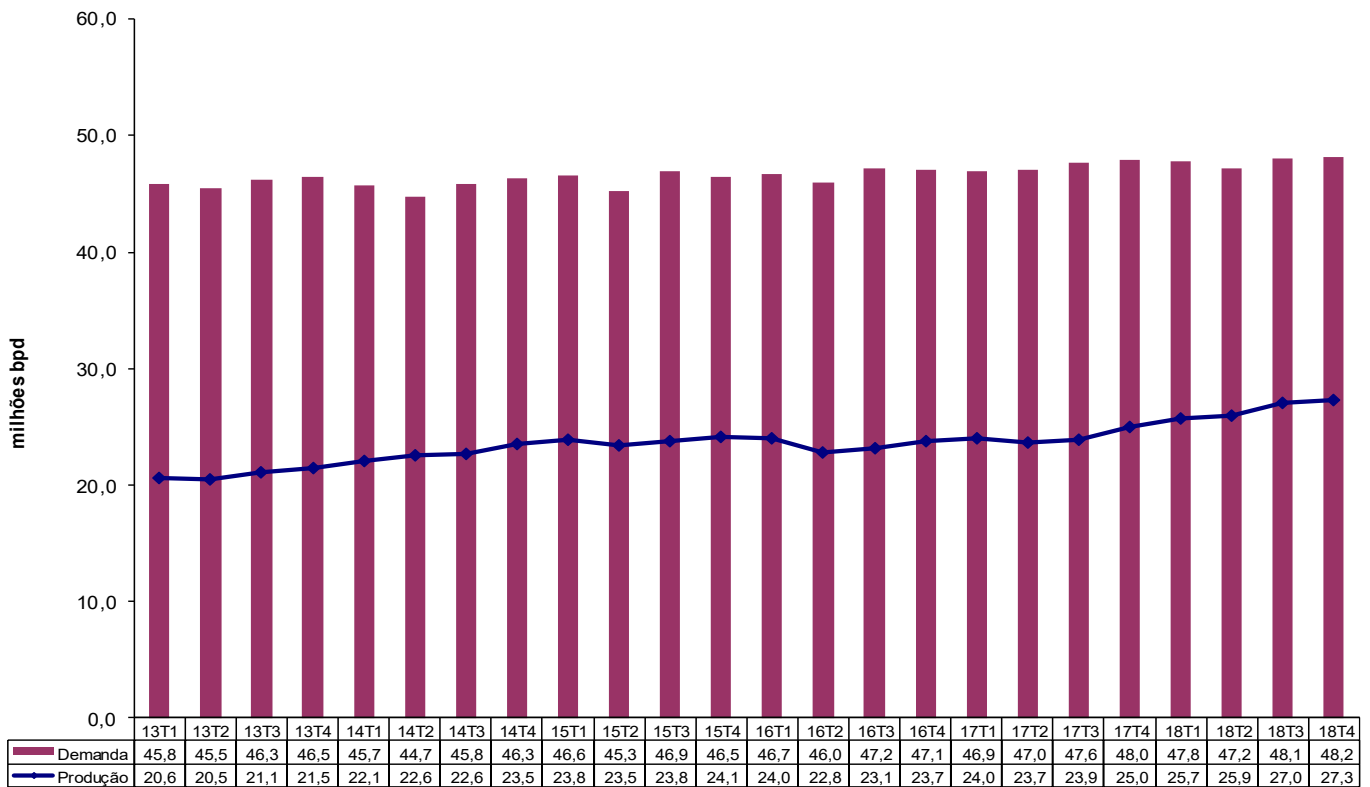
### 8.1) Produção e Demanda de Petróleo - médias trimestrais



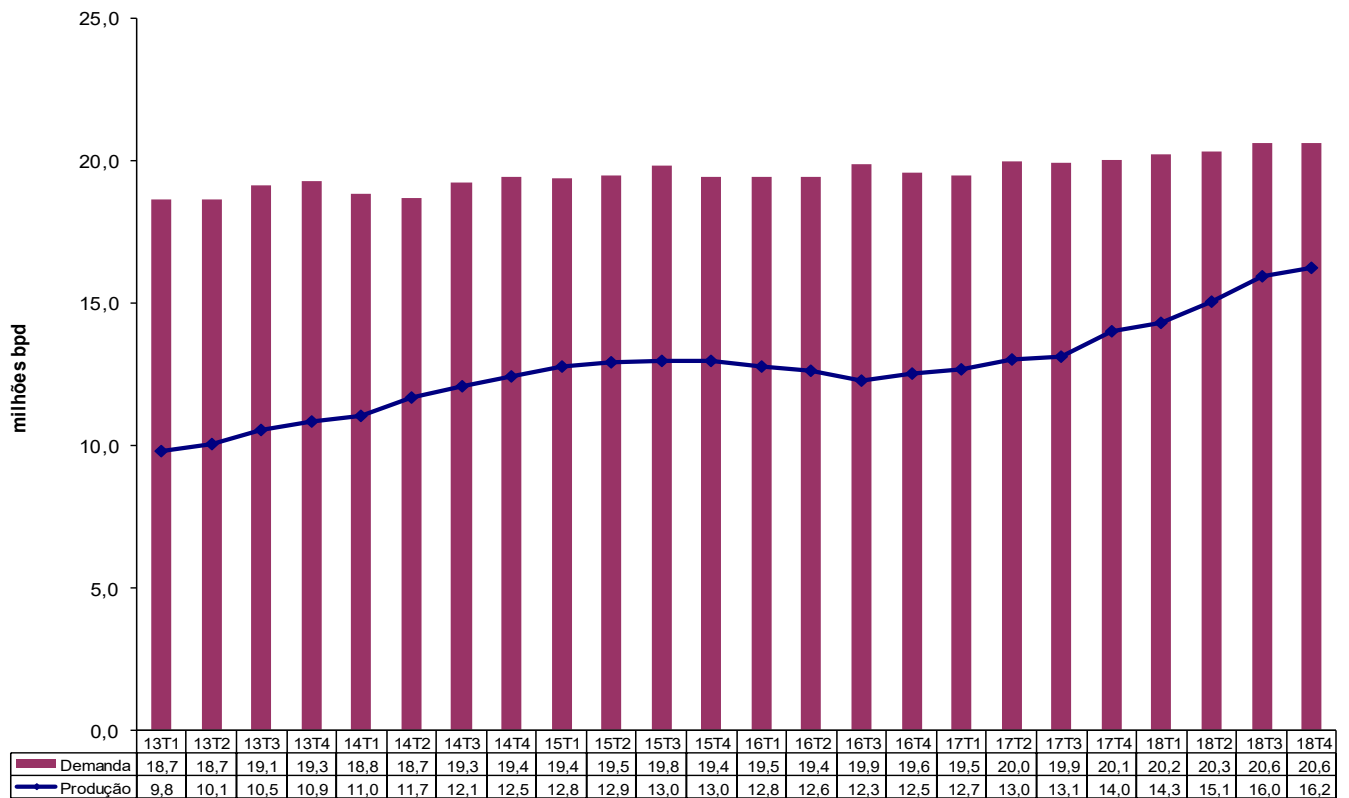
O volume de petróleo produzido no quarto trimestre de 2018 foi de 101,3 Mbpd, valor 3,2% superior ao percebido no quarto trimestre de 2017. A participação dos países integrantes da OPEP corresponde a 39,2% da produção mundial. A demanda mundial de petróleo percebida no quarto trimestre de 2018 foi de 100,1 Mbpd, valor 1,6% maior que o dado do quarto trimestre de 2017.

Analisando os gráficos a seguir, é possível perceber que a produção de petróleo nos países que integram a OCDE correspondeu, no quarto trimestre de 2018, a 56,6% de sua própria demanda, o que os tornou fortemente importadores.

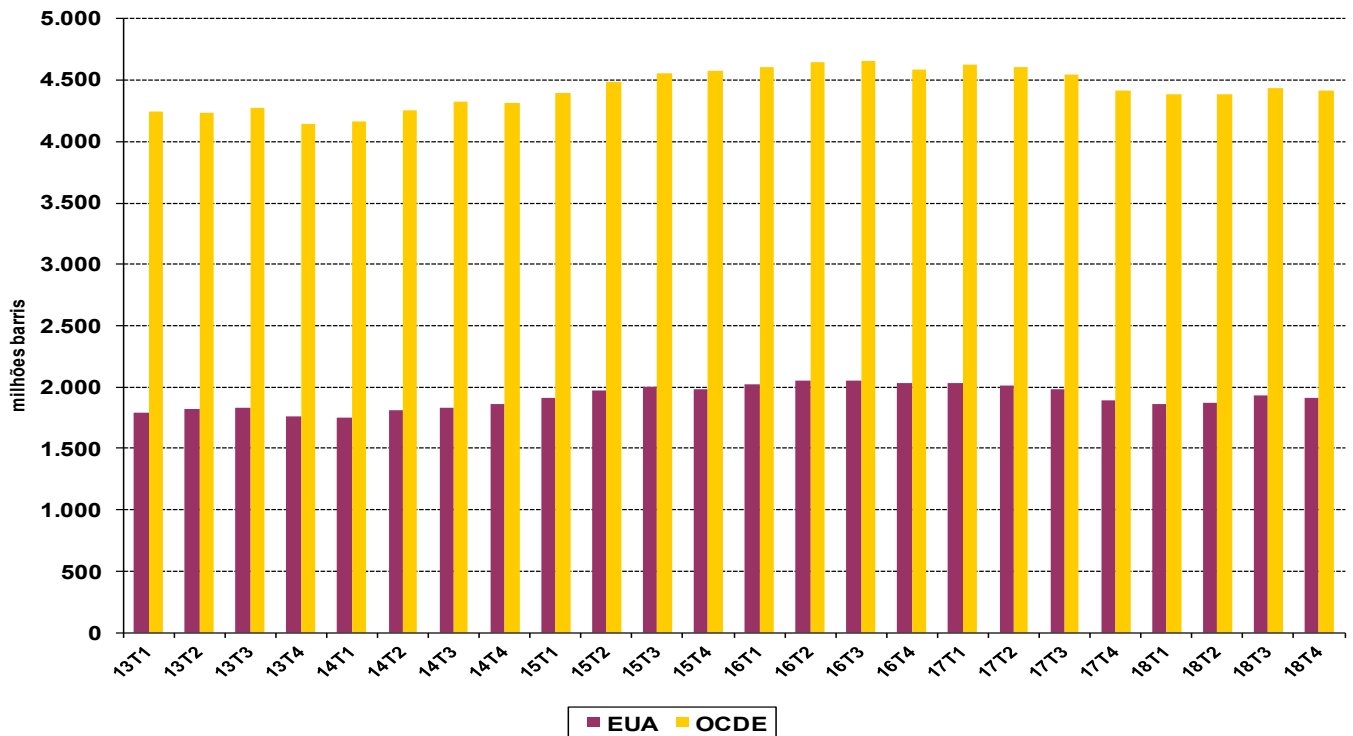
OCDE



EUA

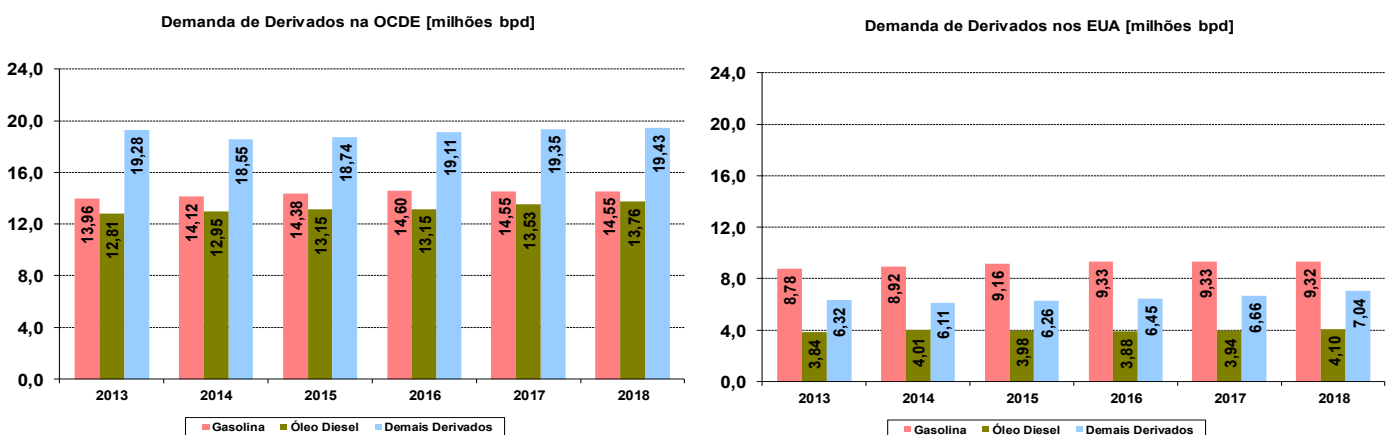


## 8.2) Estoque de Petróleo na OCDE - médias trimestrais



O estoque médio de petróleo na OCDE no quarto trimestre de 2018 foi de 4,420 bilhões de barris, valor 2,6% inferior ao mesmo trimestre do ano anterior. Com relação aos EUA, o volume estocado foi de 1,914 bilhão de barris de petróleo, valor 2,4% inferior ao mesmo trimestre do ano anterior.

## 8.3) Demanda de Derivados de Petróleo na OCDE - médias anuais



A demanda de derivados de petróleo na OCDE no quarto trimestre de 2018 foi de 47,8 Mbpd, inferior ao percebido no mesmo período de 2017 em 0,6%. Nos EUA, a demanda cresceu 1,9% quando comparados os quartos trimestres de 2018 e 2017.

A demanda por gasolina e óleo diesel, no quarto trimestre de 2018 correspondeu, respectivamente, a 30,5% e 28,8% da demanda total de derivados da OCDE no ano de 2017. Essa mesma relação, nos EUA, foi de 46,2% e 20,3%.

## 9) Refinarias nacionais: Volume Refinado, Capacidade Autorizada e sua Utilização

### 9.1) Volume de petróleo refinado nos últimos 12 meses

Nome	Ano	Cap. Autoriz. (bpd)	Volume Refinado nos últimos 12 meses (bpd)												Utiliz. da Capac. (1) e (2)
			abr/18	mai/18	jun/18	jul/18	ago/18	set/18	out/18	nov/18	dez/18	jan/19	fev/19	mar/19	
RIO GRANDENSE (RS)	1937	17.000	11.909	12.560	14.880	15.366	14.613	14.943	14.583	14.835	13.541	15.375	12.842	16.058	94,5%
RLAM (BA)	1950	377.400	226.492	225.551	209.668	227.460	237.156	225.081	239.753	210.255	210.740	211.188	201.292	187.461	49,7%
MANGUINHOS (RJ)	1954	14.000	7.861	8.936	9.018	8.947	11.260	10.657	11.447	11.670	11.076	11.921	11.536	11.581	82,7%
RECAP (SP)	1954	62.900	56.871	51.790	49.981	44.169	49.292	54.467	54.856	47.474	47.637	37.413	55.476	51.656	82,1%
RPBC (SP)	1955	170.000	138.523	159.042	144.866	154.258	132.969	157.069	153.156	159.801	159.092	146.648	150.512	150.195	88,4%
REMAN (AM)	1956	46.000	30.086	32.589	36.738	31.372	602	22.844	36.104	36.274	32.268	31.213	32.505	32.811	71,3%
REDUC (RJ)	1961	251.600	205.953	202.253	182.538	197.161	195.472	193.193	196.012	187.525	209.230	186.837	173.416	184.988	73,5%
REFAP (RS)	1968	220.150	113.967	135.541	153.967	129.834	172.746	147.668	144.463	153.346	149.924	139.338	150.109	134.665	61,2%
REGAP (MG)	1968	166.000	141.200	141.209	138.144	147.972	147.147	155.995	158.033	146.151	144.132	138.048	143.905	139.274	83,9%
REPLAN (SP)	1972	434.000	369.861	357.652	358.300	356.269	222.076	194.351	210.329	209.654	209.548	233.458	323.895	328.581	75,7%
REPAR (PR)	1977	213.800	188.768	173.414	190.260	191.785	199.256	186.670	193.142	185.409	158.699	162.864	147.597	167.442	78,3%
REVAP (SP)	1980	251.600	199.609	220.271	216.115	225.772	216.459	200.587	225.696	225.597	228.023	223.197	222.553	196.777	78,2%
UNIVEN (SP) <sup>(3)</sup>	1992	9.158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPCC (RN)	2000	44.670	31.304	31.595	34.113	32.202	30.731	31.758	31.727	31.107	30.909	32.275	32.179	31.502	70,5%
LUBNOR (CE)	2007	10.378	6.751	6.705	8.279	7.469	9.470	9.363	9.774	9.485	7.308	5.587	7.082	6.982	67,3%
DAX OIL (BA)	2008	2.100	1.610	826	1.205	1.104	1.031	1.180	1.418	1.489	1.125	1.187	1.788	1.966	93,6%
RNEST (PE)	2014	100.000	74.254	86.714	77.972	84.305	92.390	89.045	84.156	80.320	63.965	82.475	72.100	80.506	80,5%
<b>TOTAL</b>		<b>2.390.756</b>	<b>1.805.020</b>	<b>1.846.649</b>	<b>1.826.044</b>	<b>1.855.445</b>	<b>1.732.670</b>	<b>1.694.870</b>	<b>1.764.650</b>	<b>1.710.390</b>	<b>1.677.218</b>	<b>1.659.025</b>	<b>1.738.788</b>	<b>1.722.447</b>	<b>72,0%</b>

Queda no volume refinado em relação ao mês anterior

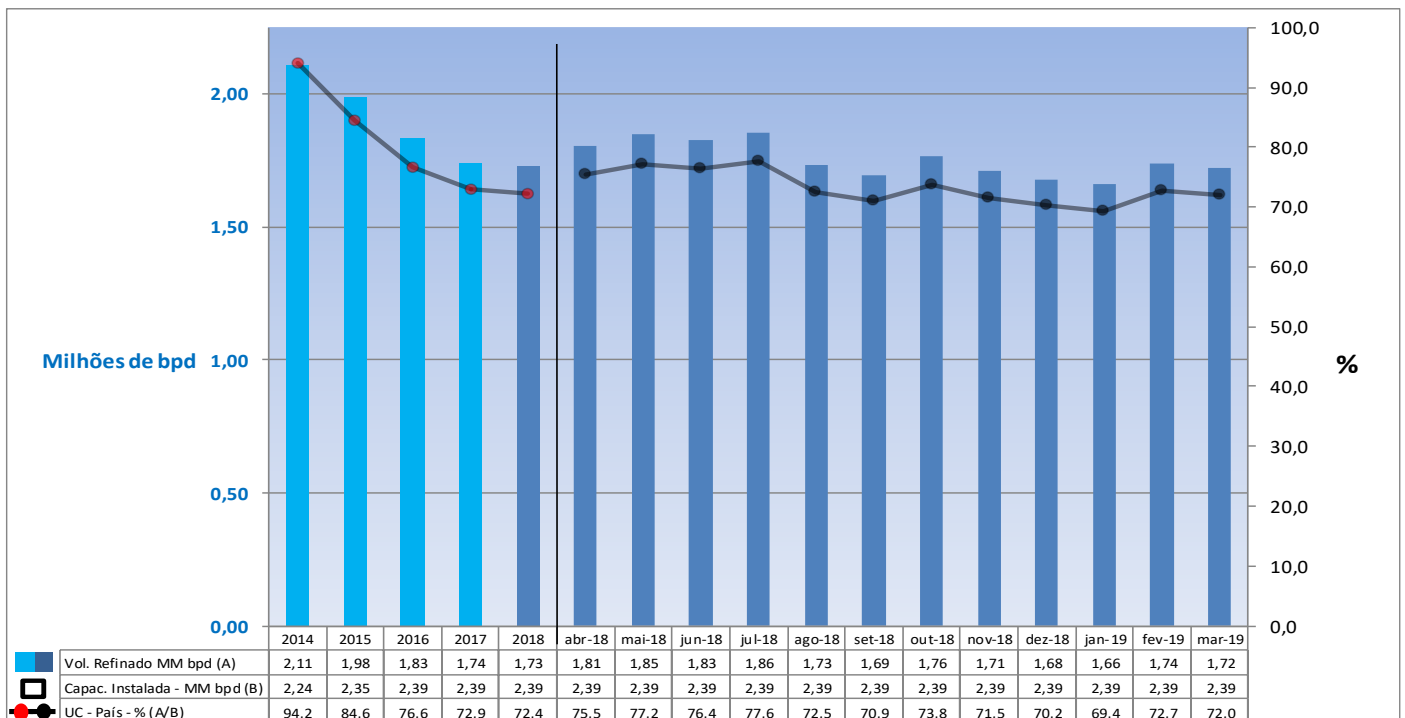
Aumento no volume refinado em relação ao mês anterior

(1) A utilização da capacidade é a razão entre o volume refinado, no último mês, e a capacidade autorizada pela ANP. Ampliações das capacidades de refinarias estão sujeitas à confirmação por meio de testes operacionais.

(2) De acordo com o Regulamento Técnico ANP nº1/2010, a utilização de capacidade de uma refinaria poderá exceder em até 2% a sua capacidade autorizada.

(3) UNIVEN não opera desde abril de 2014.

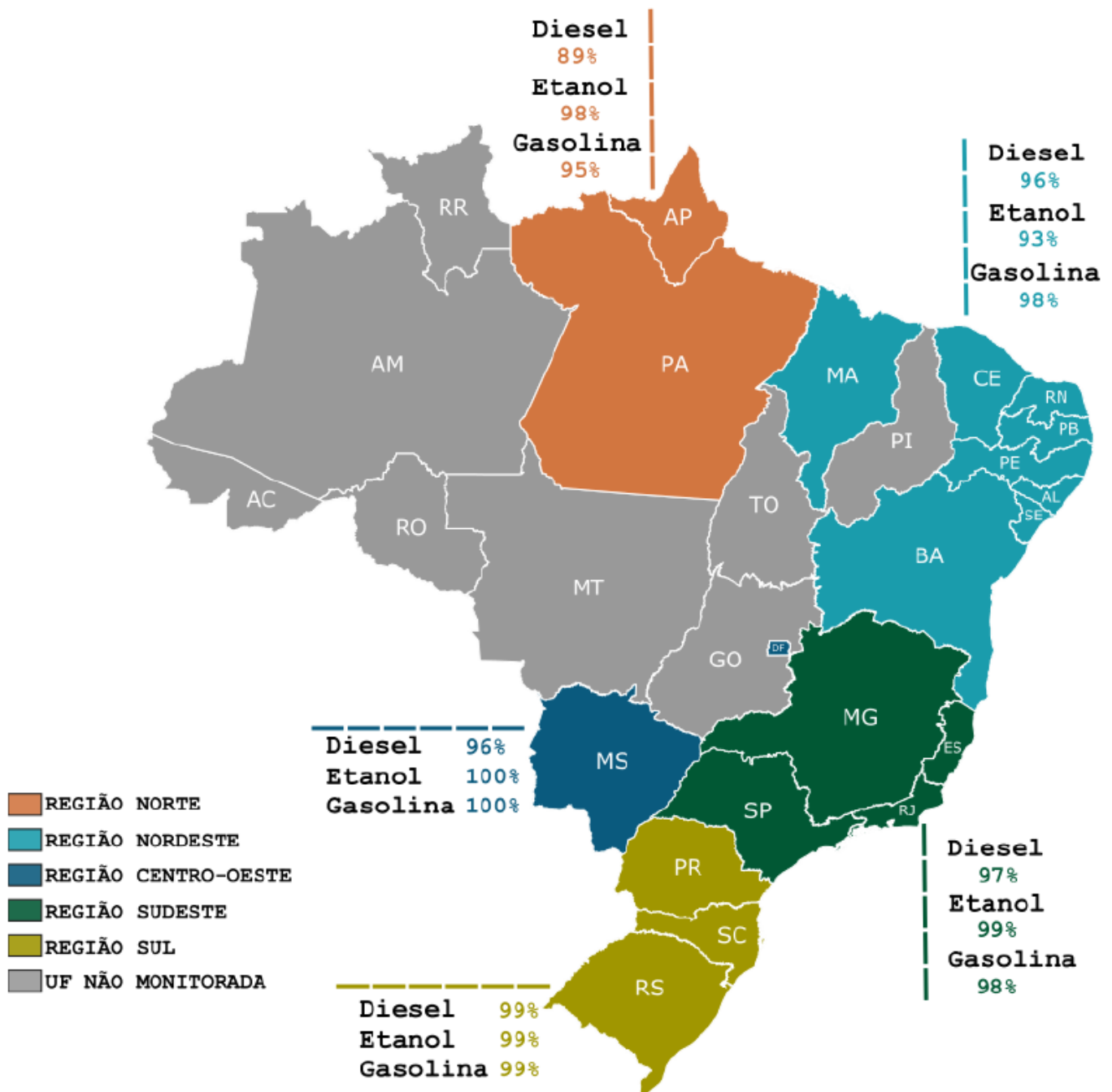
### 9.2) Utilização de capacidade (Total Brasil)



Para o mês de março de 2019, destacam-se as paradas dos HDTs da REDUC e REPLAN, HDTs de Nafta da REDUC e REVAP, HDSs da REGAP e REPAR, bem como unidade de COQUE da REDUC e REFAP. A utilização da capacidade de refino nacional apresentou uma queda de 0,7% em comparação com o mês de fevereiro de 2019, alcançando 72%. Como houve uma redução após um aumento não é possível supor uma tendência para a utilização da capacidade instalada de refino.



## 10) Índice de Conformidade dos Combustíveis



Das 6.809 amostras coletadas e analisadas em março/2019, foram verificadas 6.625 amostras conformes, o que representou 97,3% de conformidade no período. Esse cenário indica manutenção da tendência de equilíbrio das conformidades dos combustíveis em percentuais elevados, nas regiões observadas. Nesse mês, as amostras de gasolina apresentaram índices de conformidade a partir de 95%, as de etanol hidratado, de 93% e as de óleo diesel, de 89%, indicando continuidade do padrão elevado de conformidade dos combustíveis analisados e, por extensão, comercializados no país.

Dos 96 ensaios não conformes de óleo diesel, destacam-se Teor de Biodiesel, Ponto de Fulgor e Destilação como principais ensaios não conformes, que correspondem a 43, 29% e 9% do total de não conformidades respectivamente. Dos 55 ensaios não conformes de etanol, destacam-se Condutividade Elétrica, Massa Específica à 20°C e pH como principais ensaios não conformes, que correspondem a 53%, 36% e 9% do total de não conformidades respectivamente. Dos 46 ensaios não conformes de gasolina, destacam-se o Teor de Etanol, Destilação e Teor de Enxofre como os principais ensaios não conformes observados, que correspondem a 39%, 38% e 11% do total de não conformidades respectivamente.

## Fontes

### 1) Preços de realização: Brasil x Cotações internacionais

- Official Energy Statistics from U. S. Government ([tonto.eia.doe.gov/dnav/pet/pet\\_pri\\_spt\\_s1\\_d.htm](http://tonto.eia.doe.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_d.htm))
- Petróleo Brasileiro S.A.

### 2) Preços ao Consumidor Final: Brasil x Outros Países

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis ([preco.anp.gov.br](http://preco.anp.gov.br))
- Banco Central do Brasil ([www.bcb.gov.br](http://www.bcb.gov.br))
- International Energy Agency - monthly oil prices ([www.iea.org](http://www.iea.org))
- Comisión Nacional de Energía do Chile ([www.cne.cl](http://www.cne.cl))
- Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública Y Servicios da Argentina ([energia3.mecon.gov.ar](http://energia3.mecon.gov.ar))
- Ministerio de Minas y Energía da Colombia ([www.minminas.gov.co](http://www.minminas.gov.co))
- Ministerio de Energía y Minas do Peru ([www.minem.gob.pe/hidrocarburos](http://www.minem.gob.pe/hidrocarburos))
- Dirección Nacional de Energía y Tecnología Nuclear do Uruguay ([www.dnetn.gub.uy/interior.php](http://www.dnetn.gub.uy/interior.php))
- Superintendencia de Hidrocarburos de Bolivia ([www.superhid.gov.bo](http://www.superhid.gov.bo))

### 3) Preços de Distribuição e ao Consumidor Final dos Principais Combustíveis – Média Brasil

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis ([preco.anp.gov.br](http://preco.anp.gov.br))

### 4) Formação de Preços dos Derivados do Petróleo

- Petróleo Brasileiro S.A.
- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis ([preco.anp.gov.br](http://preco.anp.gov.br))

### 5) Preços dos Derivados do Petróleo e de outras Fontes de Energia

- Agência Nacional de Energia Elétrica ([www.aneel.gov.br](http://www.aneel.gov.br))
- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis ([preco.anp.gov.br](http://preco.anp.gov.br))
- Petróleo Brasileiro S.A.
- Companhia de Gás de São Paulo ([www.comgas.com.br](http://www.comgas.com.br))

### 6) Mercado Nacional Aparente e Produção de Petróleo

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis ([www.anp.gov.br](http://www.anp.gov.br))
- Ministério de Agricultura, Pecuária e Abastecimento ([www.mapa.gov.br](http://www.mapa.gov.br))

### 7) Produção, Consumo Aparente, Importação e Exportação de Derivados do Petróleo

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis ([www.anp.gov.br](http://www.anp.gov.br))

### 8) Produção, Demanda e Estoques Internacionais de Petróleo e Derivados

- International Energy Agency ([www.iea.org](http://www.iea.org))

### 9) Refinarias nacionais: Volume Refinado, Capacidade Instalada e sua Utilização

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - Anuário Estatístico ([www.anp.gov.br](http://www.anp.gov.br))

### 10) Índice de Conformidade dos Combustíveis

- Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - Boletim da Qualidade ([www.anp.gov.br](http://www.anp.gov.br))