

GÁS PARA CRESCER

Subcomitê Temático [CT GN – SC2]

**Comitê Técnico para o Desenvolvimento da Indústria do Gás Natural (CT-GN)
Subcomitê de Transporte e Estocagem**

31 de março de 2017

Objetivos da Reunião

1. Definir propostas de modelos de Governança e Independência
2. Definir proposta mínima de aperfeiçoamento da expansão
3. Discutir proposta para custos do sistema de transporte

Agenda

1. Consolidação do Questionário 2 - Modelos de Governança e Independência (60 min.)
2. Modelo de Independência para o Virtual ISO - Apresentação ANP (60 min.)
3. Propostas para o modelo de expansão do sistema de transporte (30 min.)
4. Alocação de custos do sistema de transporte e modelo tarifário - apresentação Abiquim (60 min.)
5. Detalhamento Atribuições para Coordenação do Sistema de Transporte (Engie) (30 min.)

1. Consolidação Questionário 2

MODELO DE GOVERNANÇA PARA UM GESTOR INDEPENDENTE DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Critérios	Propostas
Com fins lucrativos	Votos: 1 (“híbrido”)
Sem fins lucrativos	Votos: 4
Incentivos econômicos à eficiência	<ul style="list-style-type: none">- Custo coberto por encargo rateado pelos usuários do sistema- Integralmente pago por meio de contribuição associativa pelos agentes-membros, não havendo repasse às tarifas de entrada e saída- Elaborado pela diretoria, proposto ao CD, submetido a assembleia e aprovado pela ANP- Previsão de bônus por eficiência ou penalidade por ineficiência- Merece um maior amadurecimento da compreensão das atribuições e responsabilidades deste agente, para só então tratar da sua fonte de receita
Conselho de Administração e votos	<ul style="list-style-type: none">- <i>para se alcançar o objetivo de independência da diretoria de organizações sem fins lucrativos tipicamente opta-se pela escolha de membros sem qualquer interesse nas companhias pertencentes ou afetadas de maneira significativa pelas decisões do ISO.</i>- Pelas classes de agentes que utilizam o sistema de transporte: autoprodutores, produtores, autoimportadores, importadores, terminais de GNL, UPGNs, transportadores, carregadores, comercializadores, distribuidores e consumidores livres- Todos acima, mais ANP- Depende das atribuições do Gestor, sendo um agente com atribuições meramente operacionais, o Conselho de Administração deve ser formado por Transportadoras, ANP e EPE. Os votos são igualitários.

1. Consolidação Questionário 2

MODELO DE INDEPENDÊNCIA PARA O “VIRTUAL ISO”

Tipos	Votos	Comentários
Ownership Unbundling	III	<ul style="list-style-type: none">- <i>Não sendo necessário eleger apenas um destes modelos “a priori”.</i>- Demanda grande intervenção regulatória e fiscalizatória por conta da venda de ativos verticalizados, o que poderia envolver uma demora significativa. Dessa forma, apontamos alternativamente o modelo ISO
ITO		
ISO	I	<ul style="list-style-type: none">- Futuramente, após desenvolvimento do mercado propomos migrar para o Independent System Operator (ISO)- É preciso avaliar se há necessidade de definição a priori de qual seria o modelo de independência a ser adotado, sobretudo no âmbito legal.

2. Modelo de Independência

APRESENTAÇÃO ANP

3. Expansão do Sistema

Contribuições ao planejamento considerando atual sistemática do PEMAT

- Compatibilização com o PNE e o PDE
- Planejamento integrado
- Conciliar flexibilidade e segurança
- Considerar novas áreas de produção
- Considerar terminais de regaseificação
- Considerar projetos de estocagem
- Considerar projeções de demanda, independente da disponibilidade
- Planejamento indicativo integrado de gasodutos e térmicas
- Maior participação dos agentes
- Fase de recebimento de *inputs* do mercado para análise da EPE e encaminhamento à Chamada Pública
- Indicação de expansões pelo Gestor Independente do Sistema
- Indicar gasodutos imediatamente “licitáveis”
- Indicar projetos não imediatamente “licitáveis”, reavaliando a cada revisão do plano de expansão da malha de transporte
- Indicar projetos prioritários

3. Expansão do Sistema

Contribuições ao planejamento considerando “novo modelo de transporte”

- Custos da expansão de gasodutos integrantes do sistema são rateados entre todos os usuários, mediante incentivos infralegais que coíbem investimentos ineficientes;
 - Custos da expansão de gasodutos “interesse específico” são pagos pelos usuários por ele atendidos. Neste caso, legislação deve prever “fast track”.
 - Reforços em malhas integrantes dos sistema serão considerados como custos do sistema e rateados pelos seus usuários.
 - Caso se opte pela manutenção do modelo de concessão para gasodutos integrantes do sistema, será necessário aperfeiçoar o modelo para dar mais celeridade ao processo licitatório.
 - No regime “fast track”, caso se opte por autorização, legislação deverá prever regulação e fiscalização das tarifas pela ANP
 - Neste modelo, PEMAT indica expansão de longo prazo e Operado(res) indica(m) expansão de curto prazo.
-
- Ponto de atenção: quais as implicações para os gasodutos existentes?

3. Custos e Tarifas de Transporte

APRESENTAÇÃO ABIQUIM

4. Coordenação da Malha de Transporte

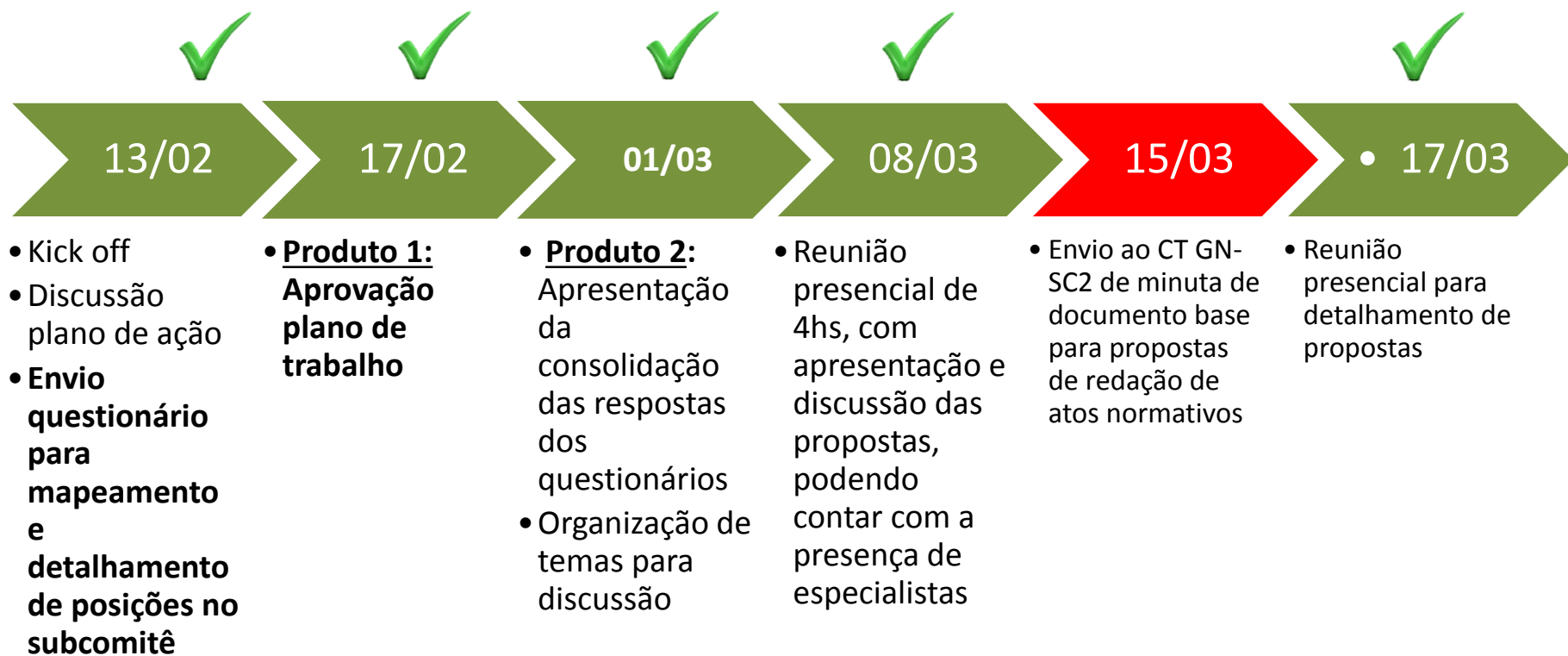
APRESENTAÇÃO ENGIE

5. Próximos Passos

A Dr. Mariana Amim foi contrata para mapear e propor novos dispositivos legais aderentes às propostas ~já validadas pelo subcomitê. **ELA TAMBÉM IRÁ CONSOLIDAR AQUELAS PROPOSTAS QUE VOLUNTARIAMENTE SERÃO ENCAMINHADAS À COORDENAÇÃO**

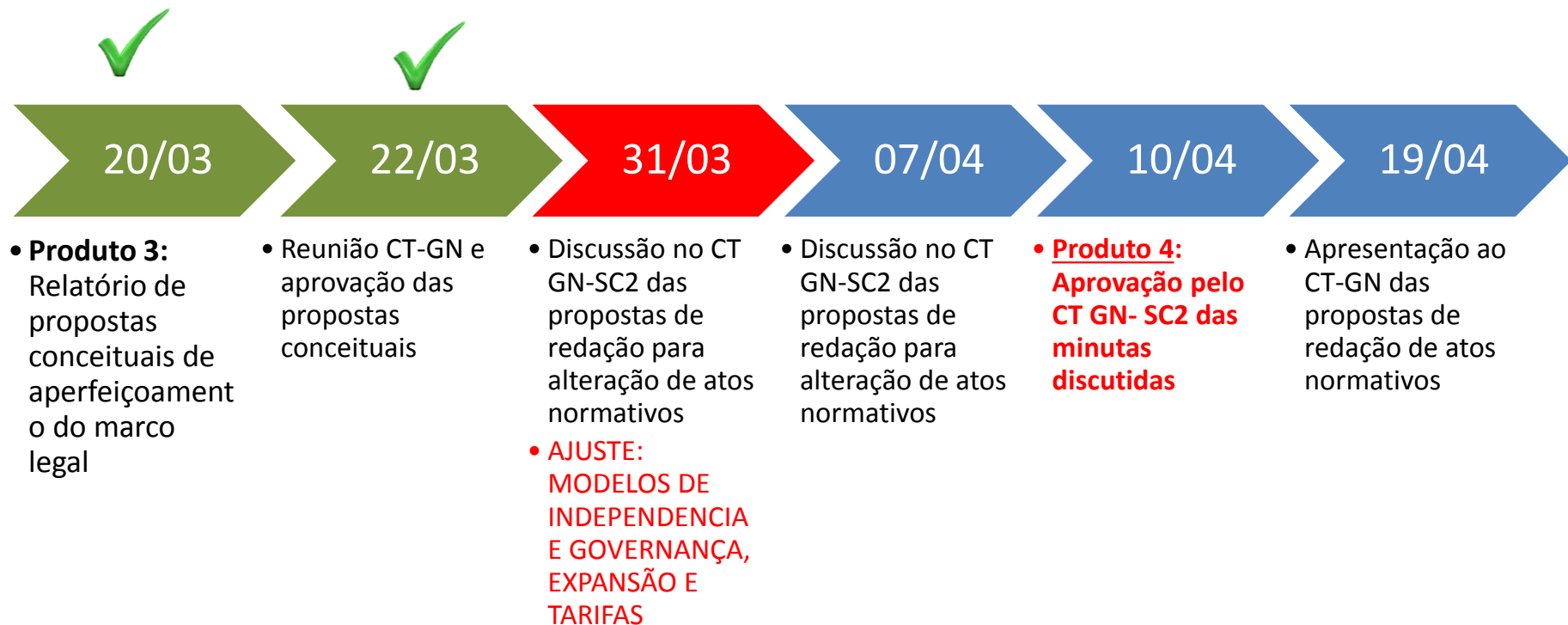
1. 24/03 a 03/04: Mapear dispositivos legais e infralegais que deverão ser ajustados de acordo com as propostas;
2. 03/04 a 17/04: Redigir proposta(s) de alteração(s) legal(s);
3. Após 19/04: Avaliar necessidade de desenvolver proposta de fase de transição
4. Mapear aperfeiçoamentos infralegais

5. Atualização Cronograma



Apresentar ao CT-GN as propostas de aperfeiçoamento de atos normativos do setor em 19/04

5. Atualização Cronograma



Apresentar ao CT-GN as propostas de aperfeiçoamento de atos normativos do setor em 19/04

Obrigada!