

GÁS PARA CRESCER

Subcomitê Temático [CT GN – SC2]

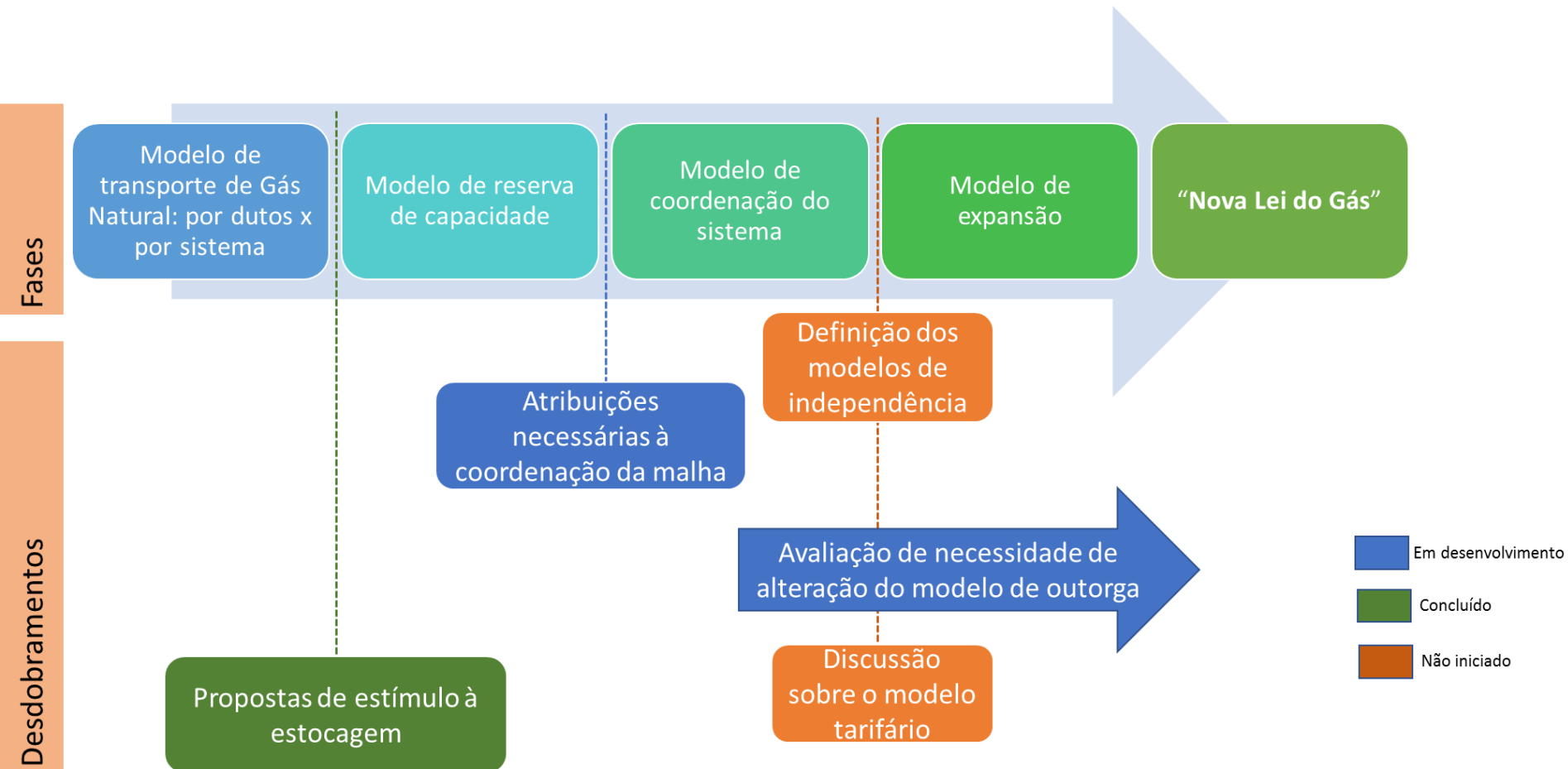
**Comitê Técnico para o Desenvolvimento da Indústria do Gás Natural (CT-GN)
Subcomitê de Transporte e Estocagem**

22 de março de 2017

Agenda

- 1. Status do desenvolvimento dos trabalhos**
- 2. Propostas conceituais aprovadas**
- 3. Pontos de conexão com outros subcomitês**
- 4. Próximos Passos**
- 5. Atualização de cronograma**

1. Status do trabalho



2. Propostas Conceituais

Modelo de Transporte de Gás Natural: por dutos x por sistema

- É consenso de que as malhas de transporte existentes e futuras deverão ser tratadas como sistema(s) de transporte;
- Ainda não há clareza sobre quantos sistemas serão, mas considerando as diretrizes V, VI e VII, deverão ser coordenados de forma independente e integrada;
- Este posicionamento não exclui a possibilidade de exceção naqueles casos em que comprovadamente não há necessidade/possibilidade de integração de um determinado duto ao sistema de transporte;

2. Propostas Conceituais

Modelo de Estímulo à Estocagem

- A ANP e a Stogas apresentaram cada uma duas **sugestões de textos legais**, com foco no regime de outorga;
- Já há consenso da importância do acesso aos armazenamentos e necessidade de maior clareza acerca dos regimes de outorga;
- Em relação aos regimes de outorga, é consenso nas duas propostas de que não há como existir “autorização pura”, ou seja, sem uma concessão que a suporte;
- Detalhes acerca da concessão (aplicabilidade e licitação) ainda são dissensos que serão trabalhados;
- No tema estocagem, o grupo acredita, desta forma, ter obtido grande avanço por já estar trabalhando em propostas concretas de alteração de lei (Projetos de Lei – PL), objetivo precípuo dos debates.

2. Propostas Conceituais

Modelo de Reserva de Capacidade

- É consenso que a alocação de capacidade no sistema de transporte devesse se dar através do modelo de entradas-e-saídas;
- A posição reflete o entendimento de que este modelo é o mais adequado para incentivar a diversificação da oferta, ampliar a liquidez e contribuir com o desenvolvimento de mercados de gás natural;
- Parte do grupo entende que esta proposta está associada à um modelo de coordenação centralizada da malha de transporte, entretanto, não há consenso completo sobre isso;

2. Propostas Conceituais

Funções para Coordenação do Sistema de Transporte

- Coordenação do balanceamento do sistema;
- Identificação e publicação de informações transparentes e neutras acerca das capacidade e tarifas de uso do sistema;
- Coordenação da manutenção dos ativos;
- Gerenciamento de hubs físicos ou virtuais;
- Proposição ou auxílio ao planejamento da expansão da malha de gasodutos de transporte.

2. Propostas Conceituais

Modelo de Coordenação do sistema de transporte

- Gestor independente do sistema transporte: consiste na criação de um novo agente na indústria de gás natural, responsável por centralizar as funções necessárias ao balanceamento da malha e alocação de capacidades hoje exercidas pela Petrobras. Carregadores não poderiam ter participação acionária no novo agente. Ele teria acesso a todas informações necessárias para exercer sua função de coordenação, mantendo relação direta com os transportadores.
- Gestão do sistema de transporte pelos transportadores atuais, regidos por código de redes, condicionado a critérios de independência/unbundling (“Virtual ISO”): consiste em atribuir aos transportes existentes as funções necessárias à coordenação do(s) sistema(s) de transporte regidos por código de redes.

2. Propostas Conceituais

Modelo de Coordenação do Sistema de Transporte

- Em ambos os casos a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) seria responsável pela regulação e fiscalização desses agentes.
- Em ambos os casos, identificou-se como pré-requisito a necessidade de definição e uso de código de redes.
- Para o longo prazo, na hipótese de haver crescimento da indústria de gás, é o entendimento do grupo de que pode ser necessária a adoção do modelo de Gestor Independente do Sistema de Transporte.

2. Propostas Conceituais

Modelo de Expansão

- Foi manifestada a necessidade de medidas que desburocratizem o processo de expansão do sistema de transporte. A percepção de parte do grupo é de que o processo precisa ser mais célere.
- Ainda está sendo debatido se o PEMAT deve ser determinativo ou indicativo;
- É consenso de que o Gestor Independente do Sistema de Transporte ou os Transportadores regidos pelo Código de Redes têm papel essencial no planejamento da expansão, particularmente na indicação de congestionamentos físicos na malha que requeiram investimentos para expansão.

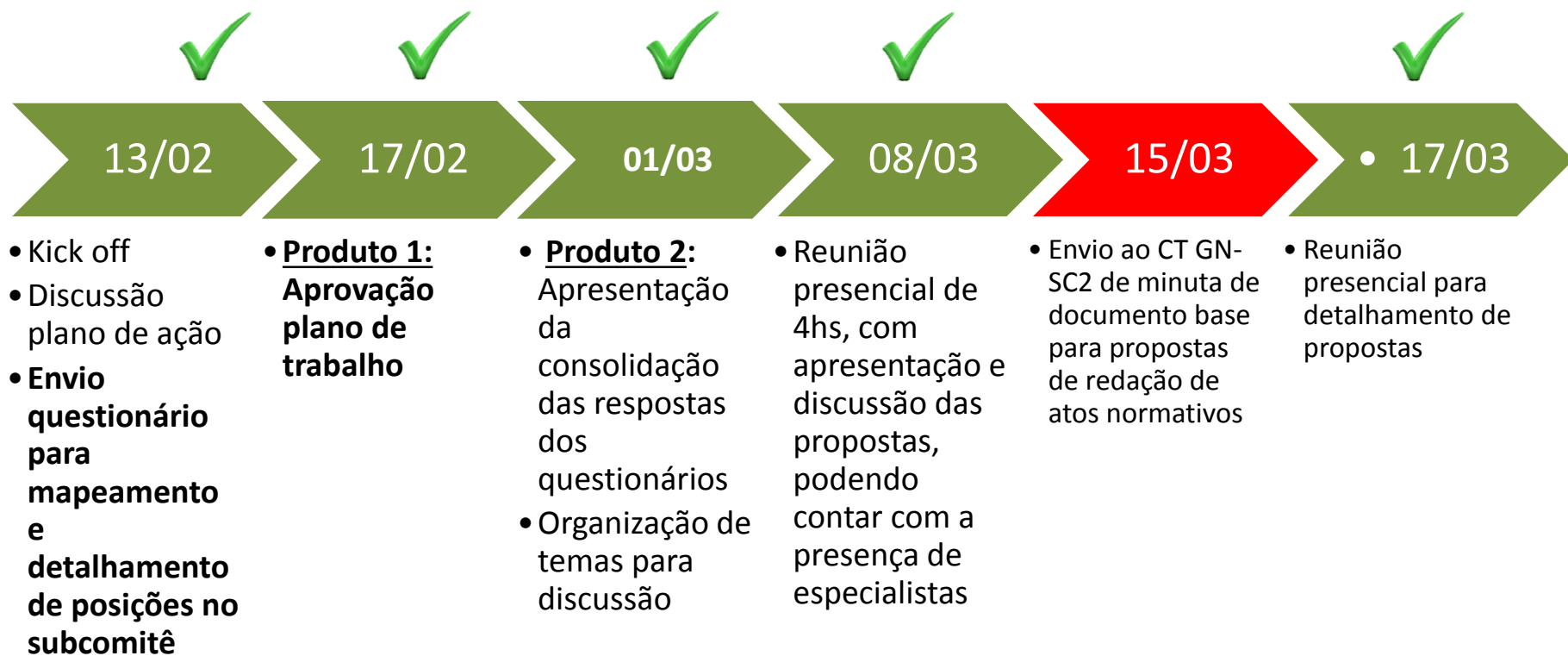
3. Conexão com outros SCs

- **SC1:** importação de GNL pode ser instrumento importante para balanceamento do sistema de transporte
- **SC3:** definição técnica de gasodutos de transporte e distribuição pode ser relevante para fins do planejamento da expansão
- **SC4:** operação do mercado de molécula e sua interrelação com HUBs físicos ou virtuais pode vir a ser atribuição do(s) operador(es) do sistema de transporte
- **SC5:** superação de barreiras tributárias e fiscais para garantir a operacionalidade do Sistema de Transporte de Gás Natural (alteração do modelo de alocação de capacidade) e inserção de estocagem e possivelmente do GNL no STGN.
- **SC6:** Não identificado
- **SC7:** Não identificado
- **SC8:** Atribuições adicionais ao operador(es) do sistema de transporte estão em discussão

4. Próximos Passos

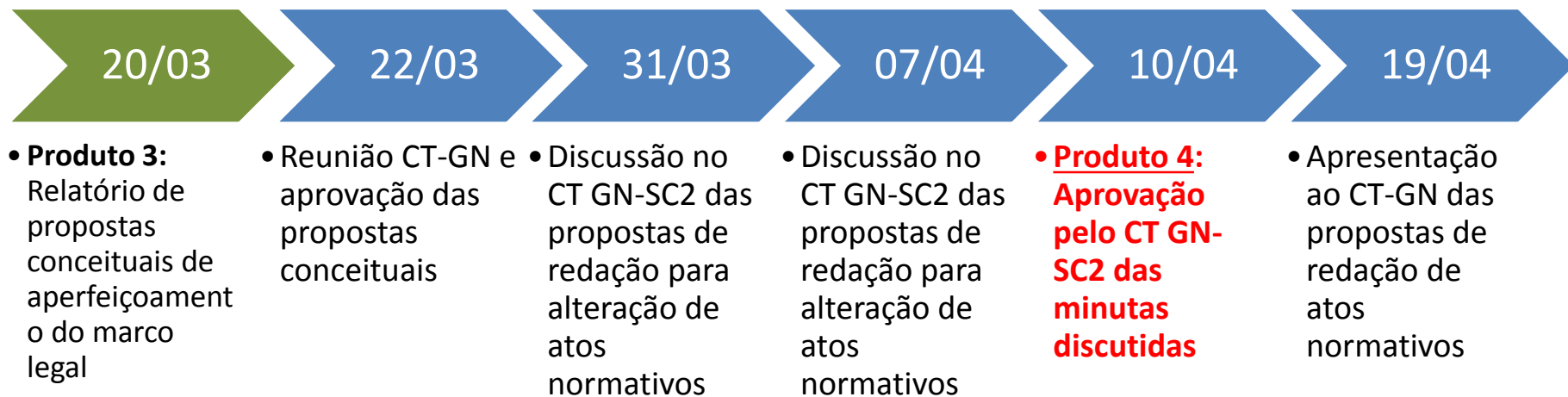
1. Reunião 24/03: i) detalhamento das funções para coordenação do sistema de transporte, ii) discussões sobre modelos de independência; iii) discussões sobre aperfeiçoamento da expansão;
2. 24/03 a 03/04: Mapear dispositivos legais e infralegais que deverão ser ajustados de acordo com as propostas;
3. 03/04 a 17/04: Redigir proposta(s) de alteração(s) legal(s);
4. Após 19/04: Avaliar necessidade de desenvolver proposta de fase de transição
5. Mapear aperfeiçoamentos infralegais

5. Atualização Cronograma



Apresentar ao CT-GN as propostas de aperfeiçoamento de atos normativos do setor em 19/04

5. Atualização Cronograma



Apresentar ao CT-GN as propostas de aperfeiçoamento de atos normativos do setor em 19/04

Obrigada!