

QUESTIONÁRIO PARA MAPEAMENTO DE POSIÇÕES & PROPOSTAS

Prazo para resposta: **até 30/03/2017**

Instituição (indicar o nome da instituição e contato(s) que respondem este questionário):.....

EMPRESA

Petrobras	Telefone	Email
Max Junqueira	971537174	Max.junqueira@petrobras.com.br

TRANSPORTE

1. MODELO DE GOVERNANÇA PARA UM GESTOR INDEPENDENTE DO SISTEMA DE TRANSPORTE (PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO MEDIANTE AUTORIZAÇÃO DO PODER CONCEDENTE):

- 1.1. Sobre a forma de remuneração de um Gestor Independente do Sistema de Transporte, ele deve ser sem fins lucrativos ou com fins lucrativos? Se possível, citar vantagens e desvantagens do modelo proposto.

R.

- 1.2. Em caso de ser sem fins lucrativos, como deve ser definido seu orçamento? E como oferecer sinais econômicos para gestão eficiente do sistema?

R.

As definições do orçamento e dos sinais econômicos para uma gestão eficiente podem ser fruto de análise posterior, em detalhamento infralegal. A remuneração do agente pode ser proveniente de encargos específicos que serão repartidos entre os usuários do sistema de transporte de gás natural.

Importante destacar que, mesmo sob a hipótese de uma coordenação de transportadoras (Virtual-ISO), permanece a necessidade de avaliação de orçamento, uma vez que as transportadoras passariam a assumir atribuições adicionais que hoje não constam em suas responsabilidades. Assim sendo, suas respectivas receitas permitidas necessitariam ser revisitadas de maneira a incorporar remuneração decorrente das novas atribuições.

- 1.3. Como deverá ser composto o Conselho de Administração desse agente? Quem fará parte? Como serão os votos?

R.

2. MODELOS DE INDEPENDÊNCIA COMERCIAL E OPERACIONAL DOS TRANSPORTADORES (MODELO DE “VIRTUAL ISO” OU OPERAÇÃO COORDENADA DE TRANSPORTADORES).

2.1. Dentre os modelos de independência dos transportadores discutidos na reunião realizada no dia 24/03, quais deles poderiam ser adotados para garantir a inibição de práticas oportunistas que configuram barreira à entrada de novos agentes no contexto de um ou mais transportadores atuantes dentro de uma mesma área de mercado (hub):

R.

A Petrobras entende que a alternativa ISO não seria aplicável num modelo de Virtual ISO, sendo coerente apenas se um modelo de Gestor Independente for adotado.

Sob a hipótese de um modelo Virtual ISO, é preciso avaliar se há necessidade de definição a priori de qual seria o modelo de independência a ser adotado, sobretudo no âmbito legal.

Foram discutidos os seguintes modelos:

- a. *Ownership Unbundling* – ausência de participação acionária entre carregadores/comercializadores e transportadores
- b. Independent Transmission Operator (ITO) – ausência de relação operacional do transportador com a empresa matriz, inclusive com autonomia financeira e validação e fiscalização pela agência reguladora, sujeito a penalidade.
- c. Independent System Operator (ISO) – operação das infraestruturas de transporte é feita por terceiro não relacionado ao detentor do ativo de transporte, o qual é uma empresa verticalmente integrada.