



Soluções em transporte  
de gás natural

*Solutions in natural gas  
transmission systems*

NP-3

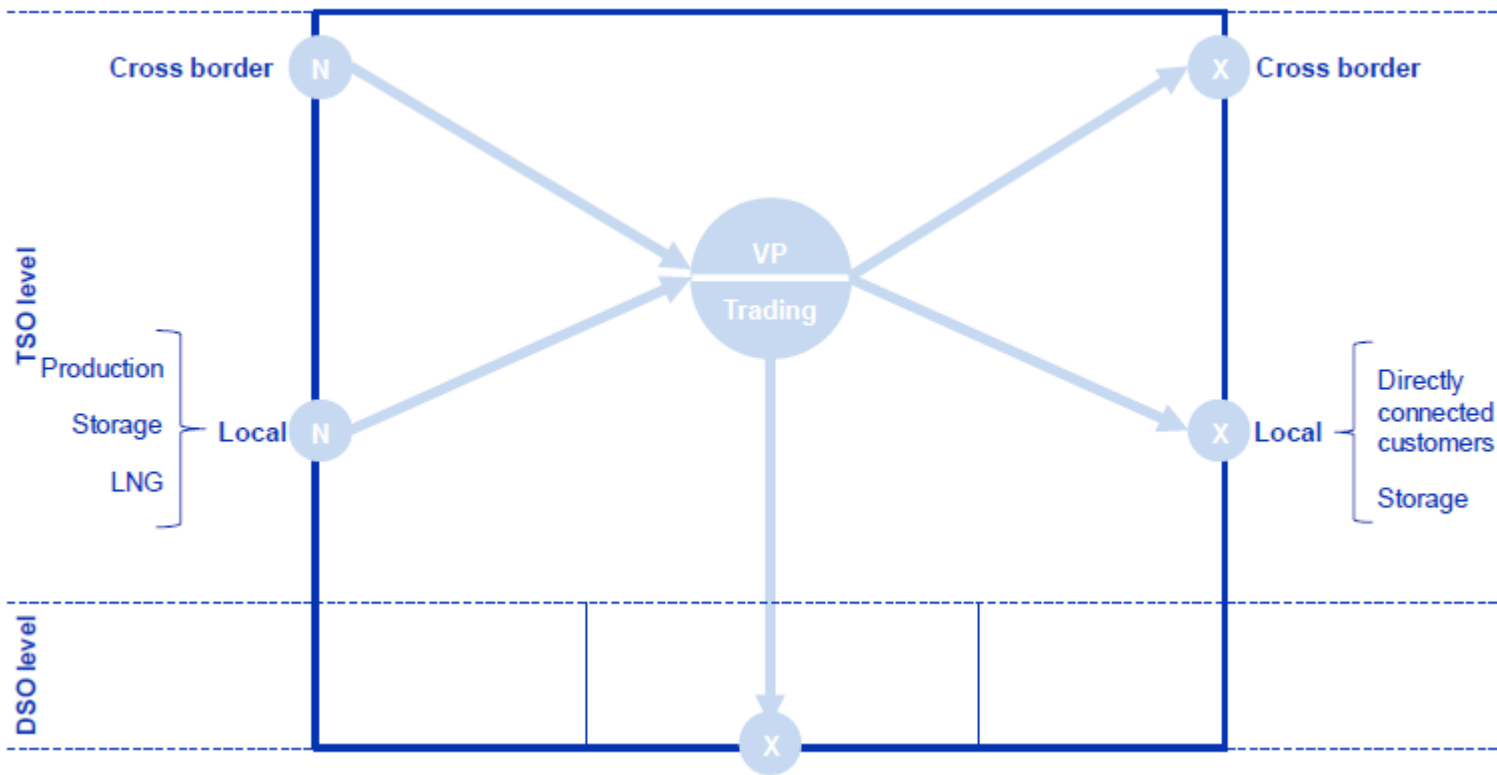
# Modalidade de Contratação e o Papel do Transportador

TBG Abril/17



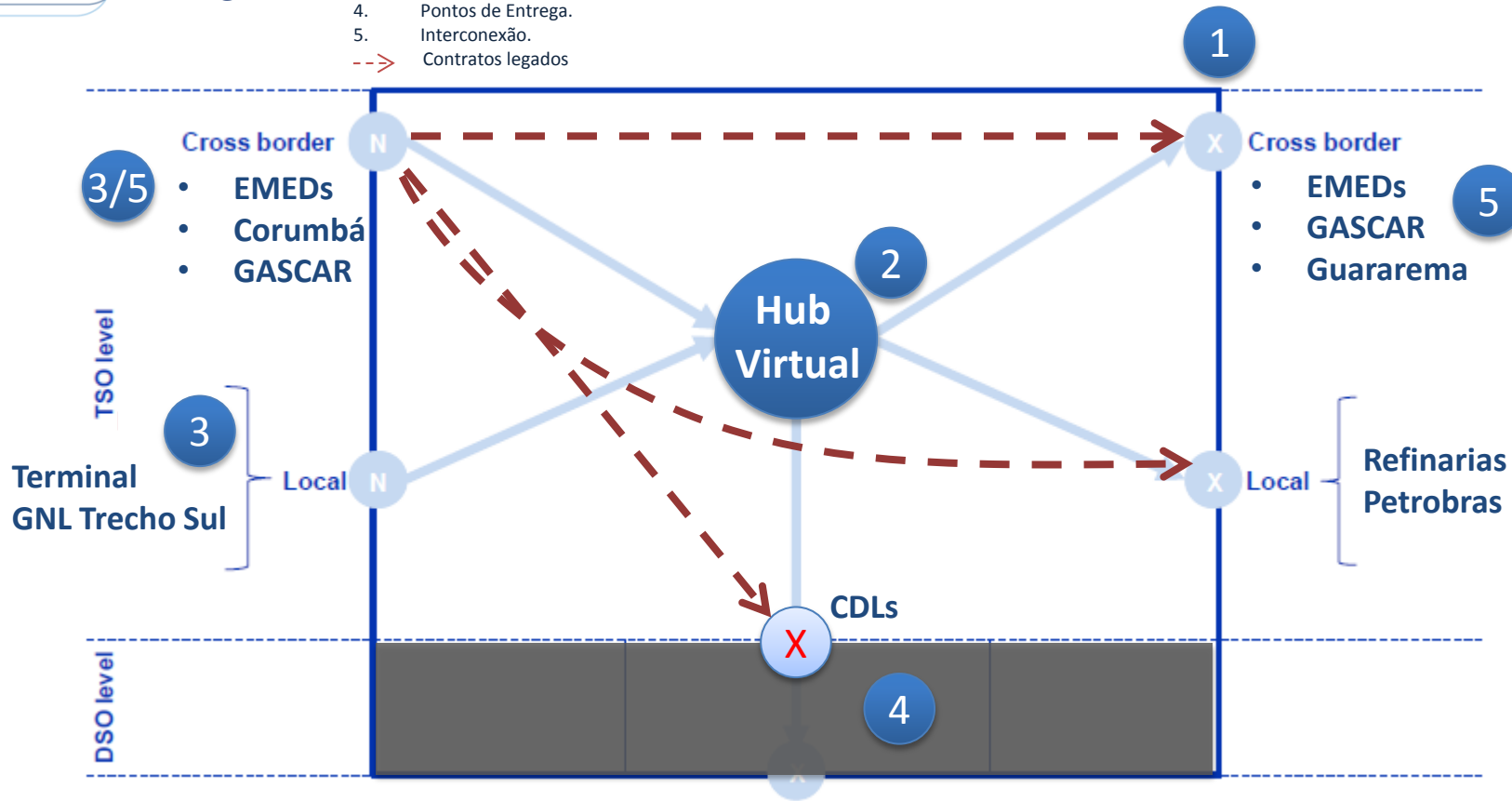
A solução deve atender o ambiente pelo qual a IGN vem passando tanto para o curto quanto para o longo prazo.





## LEGENDA

1. Serviço de Transporte dedicado ao trânsito para interconexões.
  2. Plataforma de informação acerca dos fluxos e posição de estoque dos carregadores.
  3. Pontos de Recebimento.
  4. Pontos de Entrega.
  5. Interconexão.
- > Contratos legados



## CARREGADOR 1

- ✓ Contrata Capacidade de Entrada
- ✓ Nomina volume diário e especifica destinatário (s)
- ✓ Recebe informações de eventuais divergências dos pares informados
- ✓ Ajusta nominação (interação com outros agentes, variação do estoque no duto, variação da nominação)
- ✓ Recebe confirmação de programação do TSO
- ✓ Injeta gás
- ✓ Em caso de desbalanceamento durante a entrega, é informado e aciona supridor de última instância, ou tem serviço cortado
- ✓ Recebe informação do volume entregue ao destinatário
- ✓ Recebe CTes
- ✓ Emite Nfe ao destinatário

## TSO

- ✓ Publica Plataforma Eletrônica e Termos de Acesso (RANP11/16)
- ✓ Firma Contratos de Capacidade de Entrada e de Saída independentes
- ✓ Recebe nominações e aponta divergências aos envolvidos
- ✓ Recebe nominações ajustadas
- ✓ Faz fechamento das nominações (gate closure)
- ✓ Realiza programação e informa agentes
- ✓ Informa agentes real time sobre eventual risco de desbalanceamento
- ✓ Realiza recebimento e entrega efetivos
- ✓ Informa alocação aos agentes e emite CTes

## CARREGADOR 2

- ✓ Contrata Capacidade de Saída
- ✓ Nomina volume diário e especifica remetente (s)
- ✓ Recebe info de eventuais divergências dos pares
- ✓ Ajusta nominação (interação com outros agentes, variação do estoque no duto, variação da nominação)
- ✓ Recebe confirmação de programação do TSO
- ✓ Retira gás do sistema
- ✓ Recebe informação do volume movimentado
- ✓ Recebe CTes
- ✓ Recebe Nfes do(s) remetentes

Remetente

Destinatário

TSO

PONTO DE RECEBIMENTO

PONTO DE ENTREGA

## BALANCEAMENTO – GATE CLOSURE

Agentes	D-7	D-3	D-1 - a:00hs	D-1 - v:00HS	D - x:00hs	D - Y hs	D - 20hs	D+1
<b>Entrada</b>			<b>Pares O-D</b>		<b>Pares O-D</b>			
A	Programação Mensal		X-Z=5	X-T=3		X-Z=5	X-T=5	B-A=2
B	Programação Mensal		Y-W=10			Y-W=7	A-B=2	
<b>TSO</b>								
<b>Saída</b>								
A	Programação Mensal		X-Z=5			X-Z=5		
C	Programação Mensal		Y-W=7			Y-W=7		
D	Programação Mensal		X-T=5			X-T=5		

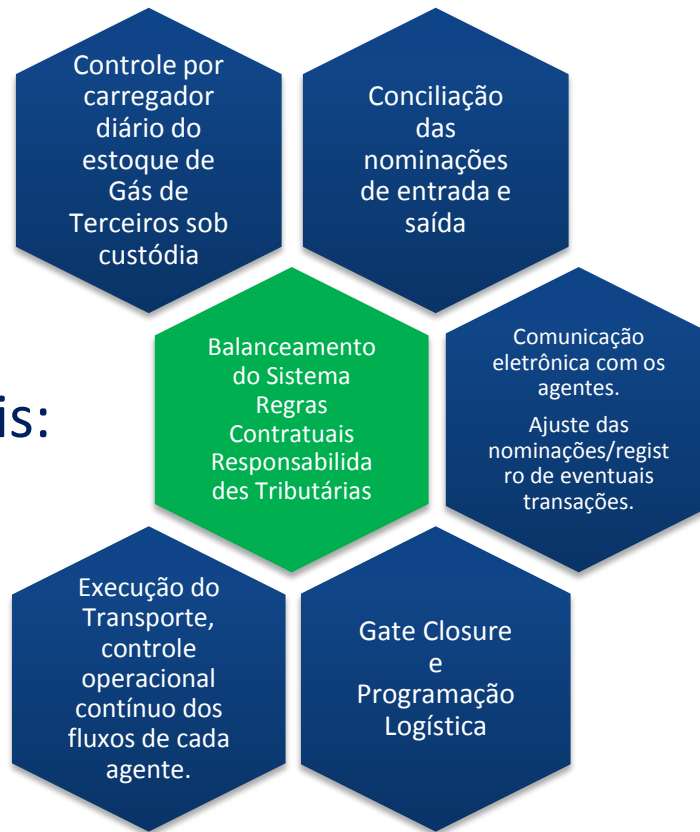
Nominação de Entrada  
 Nominação de Saída  
 Informa Conciliação  
 programa  
 Aloca  
 Informa

- Pela visão do Protocolo CONFAZ \*, os estoques são controlados por Ponto de Recebimento (PR)
- Contratantes de entrada podem comprar gás e/ou capacidade de transporte (cessão) no PR
- Contratantes poderiam, ainda, fazer compensação de gás no PR (art. 11 da RANP 51/13) para fins de compensação de desequilíbrio
- A origem do serviço de transporte é sempre o PR
- Contratantes de saída também podem, alternativamente, ajustar a nominação de suprimento em caso de divergência antes do gate closure (remetentes)
- Contratantes em geral podem empacotar/desempacotar MO dentro de determinado limite
- \* Em negociação

## EFETIVIDADE DO MODELO PROPOSTO

- ❑ Segue a lógica do Protocolo/Ajuste SINIEF em negociação no CONFAZ
- ❑ O modelo proposto Independe do Operador Nacional no curto prazo
- ❑ Trata da Função Logística do Transporte e aloca as responsabilidades dos agentes
- ❑ Evita a emissão de documentos fiscais adicionais pelo Operador Nacional (custos fiscais) ao Transportador para cobrança dos serviços

## Aspectos principais:



O ajuste no tratamento tributário do fluxo físico para o fluxo contratual/comercial é necessário para qualquer modelo com múltiplos carregadores, seja através de protocolo/ajuste ou através de lei complementar.

O modelo proposto:

- Respeita os princípios do Protocolo/Ajuste em negociação
- Define o par origem destino comercial na nominação diária
- Evita deslocamento e concentração da arrecadação para o hub
- Evita emissão de mais um doc fiscal pelo operador independente

**OBRIGADO.**