

# **SCT DE INFRAESTRUTURA**

**Marisa Maia de Barros**

*Coordenadora do SCT de Infraestrutura  
Combustível Brasil*

Coordenadora-Geral de Refino, Abastecimento e  
Infraestrutura / Departamento de Combustíveis  
Derivados de Petróleo / SPG / MME



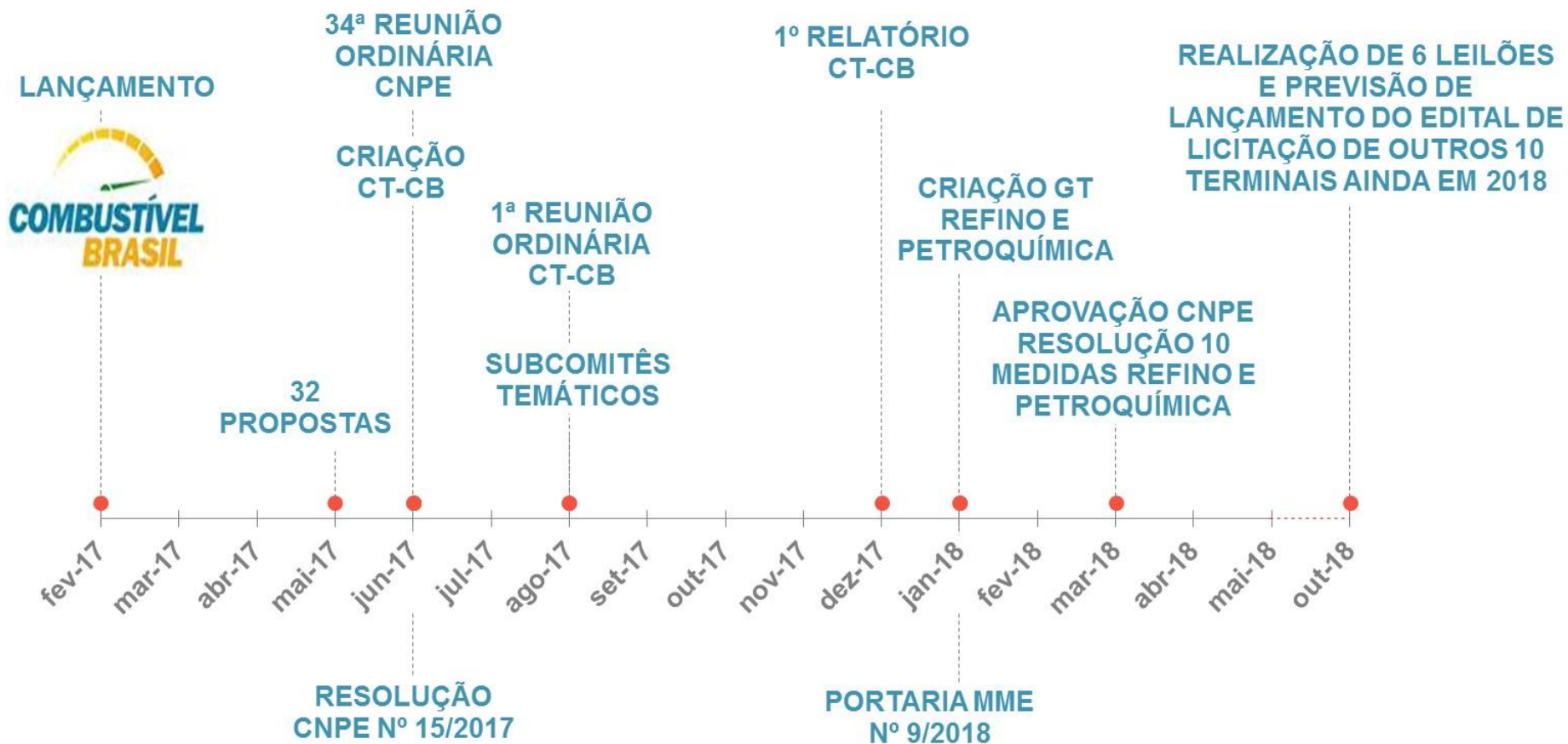
*9ª Reunião do SCT de Infraestrutura  
Rio de Janeiro, 05/11/2018*



MINISTÉRIO DE  
MINAS E ENERGIA



# LINHA DO TEMPO







# RESUMO DAS PROPOSTAS



<b>P-01</b> Diretrizes Estratégicas	<b>P-09</b> Acesso a portos	<b>P-17</b> Legislação SINEC	<b>P-25</b> Mercado competitivo
<b>P-02</b> Investimento em refino	<b>P-10</b> Estrutura de mercado e atuação integrada nos elos da cadeia	<b>P-18</b> Combate ao comércio irregular	<b>P-26</b> Preços diferenciados de GLP
<b>P-03</b> Fomento à produção e formulação de combustíveis	<b>P-11</b> Acesso de terceiros	<b>P-19</b> Monitoramento da movimentação e comercialização	<b>P-27</b> Restrição de usos de GLP
<b>P-04</b> Importação por distribuidores	<b>P-12</b> Nível de serviço nos terminais aquaviários	<b>P-20</b> Diversificação dos tipos de combustíveis	<b>P-28</b> Impacto dos tributos na eficiência da produção e da distribuição
<b>P-05</b> Áreas prioritárias	<b>P-13</b> Licitações de áreas portuárias	<b>P-21</b> Promoção da concorrência	<b>P-29</b> Tratamento isonômico dos tributos por UF
<b>P-06</b> Celeridade nos processos	<b>P-14</b> Retorno do investimento previsto nos contratos entre setor portuário e iniciativa privada	<b>P-22</b> Atuação conjunta ANP e CADE	<b>P-30</b> Simplificação e harmonização de mecanismos tributários
<b>P-07</b> Convergência entre os interesses do abastecimento e das licitações portuárias	<b>P-15</b> Linhas de financiamento	<b>P-23</b> Evitar cláusulas contratuais danosas à concorrência	<b>P-31</b> Estímulo tributário à atividade de rerrefino
<b>P-08</b> Licitação de áreas portuárias para combustíveis	<b>P-16</b> Reposicionamento da Petrobras	<b>P-24</b> Nível de concentração de mercados relevantes	<b>P-32</b> Bitributação de GLP oriundo de UPGN

# RESUMO DAS PROPOSTAS POR SUBCOMITÊ TEMÁTICO

	Infraestrutura
	Abastecimento
	Concorrência e Competitividade
	Tributação



<b>P-01</b> Diretrizes Estratégicas	<b>P-09</b> Acesso a portos	<b>P-17</b> Legislação SINEC	<b>P-25</b> Mercado competitivo
<b>P-02</b> Investimento em refino	<b>P-10</b> Estrutura de mercado e atuação integrada nos elos da cadeia	<b>P-18</b> Combate ao comércio irregular	<b>P-26</b> Preços diferenciados de GLP
<b>P-03</b> Fomento à produção e formulação de combustíveis	<b>P-11</b> Acesso de terceiros	<b>P-19</b> Monitoramento da movimentação e comercialização	<b>P-27</b> Restrição de usos de GLP
<b>P-04</b> Importação por distribuidores	<b>P-12</b> Nível de serviço nos terminais aquaviários	<b>P-20</b> Diversificação dos tipos de combustíveis	<b>P-28</b> Impacto dos tributos na eficiência da produção e da distribuição
<b>P-05</b> Áreas prioritárias	<b>P-13</b> Licitações de áreas portuárias	<b>P-21</b> Promoção da concorrência	<b>P-29</b> Tratamento isonômico dos tributos por UF
<b>P-06</b> Celeridade nos processos	<b>P-14</b> Retorno do investimento previsto nos contratos entre setor portuário e iniciativa privada	<b>P-22</b> Atuação conjunta ANP e CADE	<b>P-30</b> Simplificação e harmonização de mecanismos tributários
<b>P-07</b> Convergência entre os interesses do abastecimento e das licitações portuárias	<b>P-15</b> Linhas de financiamento	<b>P-23</b> Evitar cláusulas contratuais danosas à concorrência	<b>P-31</b> Estímulo tributário à atividade de rerrefino
<b>P-08</b> Licitação de áreas portuárias para combustíveis	<b>P-16</b> Reposicionamento da Petrobras	<b>P-24</b> Nível de concentração de mercados relevantes	<b>P-32</b> Bitributação de GLP oriundo de UPGN

# STATUS DAS PROPOSTAS DO SCT DE INFRAESTRUTURA



	<b>P-09</b> Acesso a portos	
<b>P-02</b> Investimento em refino		
	<b>P-11</b> Acesso de terceiros	
	<b>P-12</b> Nível de serviço nos terminais aquaviários	
<b>P-05</b> Áreas prioritárias	<b>P-13</b> Licitações de áreas portuárias	
<b>P-06</b> Celeridade nos processos	<b>P-14</b> Retorno do investimento previsto nos contratos entre setor portuário e iniciativa privada	
<b>P-07</b> Convergência entre os interesses do abastecimento e das licitações portuárias	<b>P-15</b> Linhas de financiamento	
<b>P-08</b> Licitação de áreas portuárias para combustíveis		

	Não iniciado
	Com pendências
	Em andamento
	Concluído

# OBRIGADA

## Marisa Maia de Barros

*Coordenadora do SCT de Infraestrutura  
Combustível Brasil*

Coordenadora-Geral de Refino,  
Abastecimento e Infraestrutura  
Departamento de Combustíveis  
Derivados de Petróleo / SPG / MME  
Tel.: (61) 2032-5971  
E-mail: [marisa.barros@mme.gov.br](mailto:marisa.barros@mme.gov.br)



**Esplanada dos Ministérios  
Bloco U - 9º andar - Sala 946  
CEP 70.065-900 - Brasília - DF  
<http://www.mme.gov.br/>**