



# Workshop de Lubrificantes

Realização: Plural

## Combustível Brasil e seus reflexos no mercado de lubrificantes

**Cláudio Akio Ishihara**

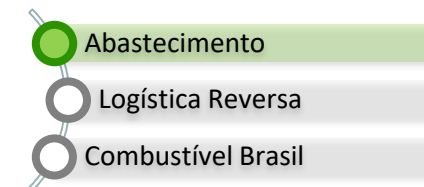
**Diretor do Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo  
SPG/MME**

**Rio de Janeiro, 28 de março de 2018**

# Agenda

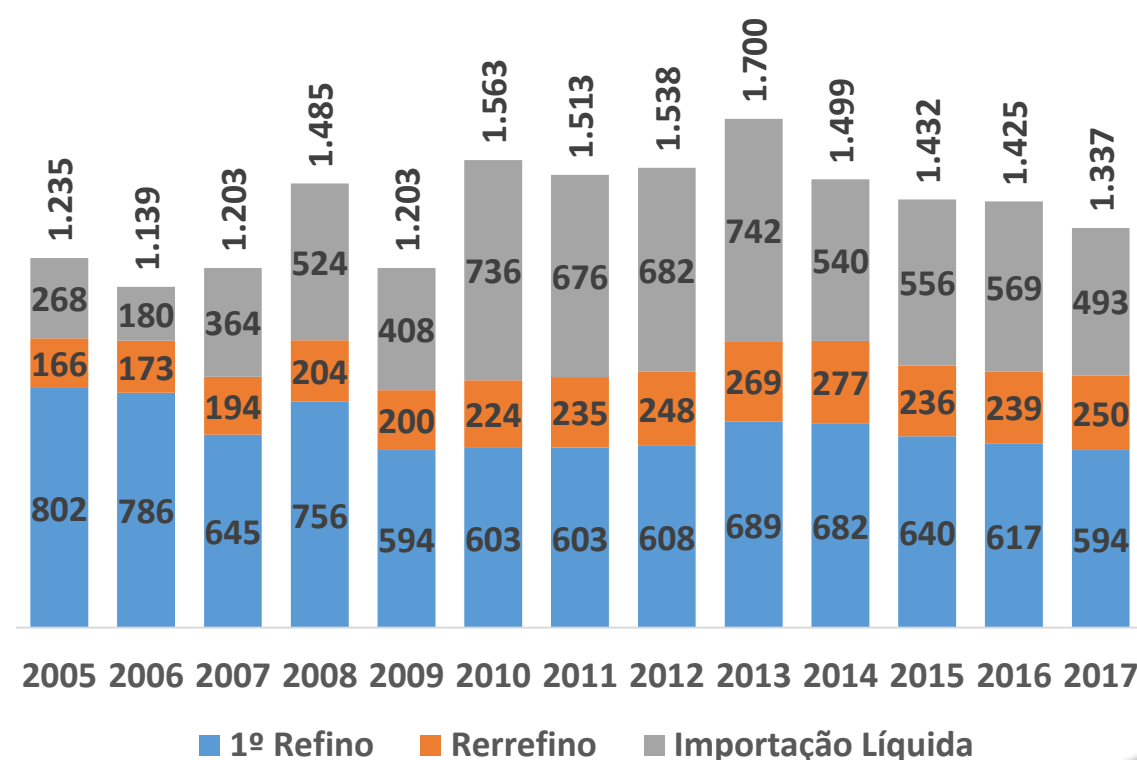
- Abastecimento
- Logística Reversa
- Combustível Brasil

# Panorama atual do Mercado

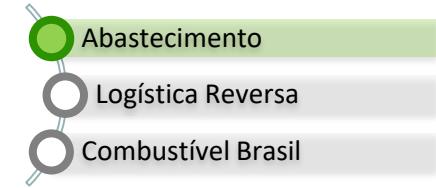


- 2017 vs 2016
  - Queda de 1,4% na produção de OLB:
    - 3,7% menos OLB de 1º refino
    - 4,6% mais OLB de rerrefino
- 2017: Menor importação em 8 anos
- Agentes autorizados:
  - 257 produtores e importadores de OLAC
  - 12 rerrefinadores
  - 22 coletores

## Consumo Aparente de OL (mil m<sup>3</sup>)

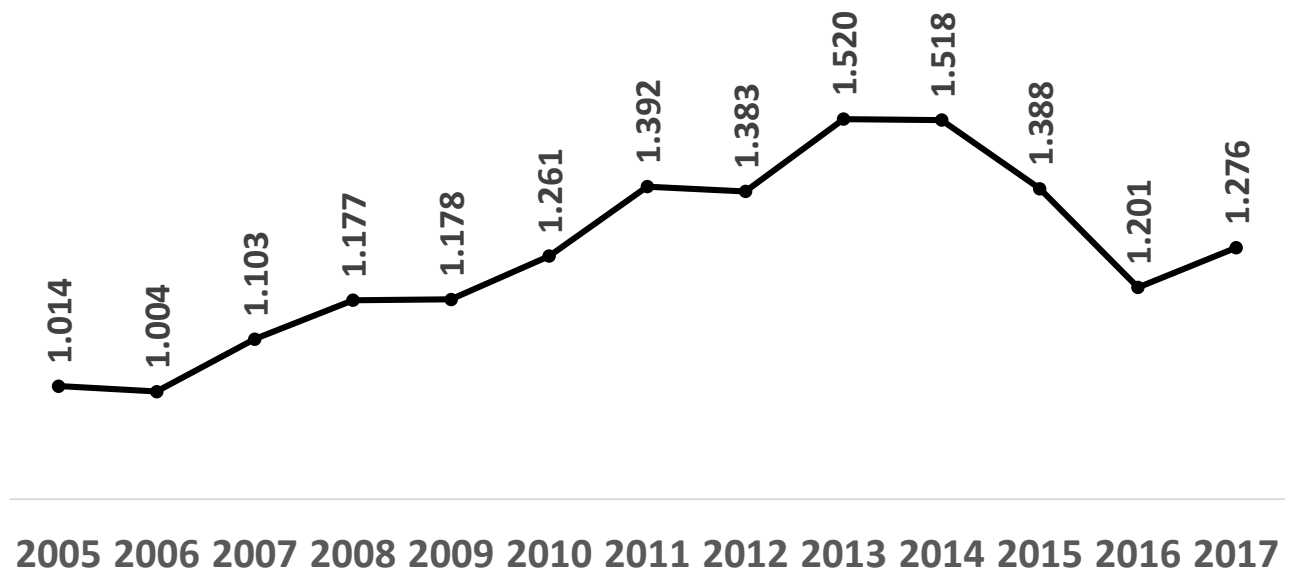


# Panorama atual do Mercado

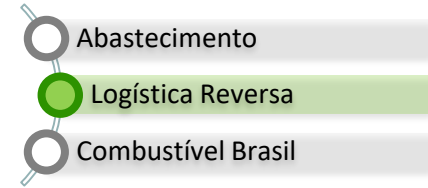


- Venda de OLAC cresce 6,2% após três anos consecutivos de queda
- Boletim de lubrificantes publicado mensalmente pela ANP/SDL garante transparência ao mercado
- Informações disponíveis para os agentes acompanharem seus desempenhos e contratos com parceiros

## Comercialização de OLAC (mil m<sup>3</sup>)

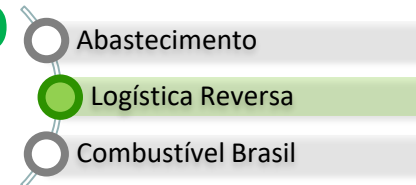


# Arcabouço legal e infra legal



- Embalagens Plásticas de Lubrificantes
  - Acordo setorial firmado em 2012. Signatários: União (MMA), Plural, Simepetro, Sindilub, SindTRR e CNC
- Óleo Lubrificante Usado ou Contaminado
  - Resolução CONAMA nº 362/2005
  - MME e MMA definem percentual mínimo de coleta
    - Portaria Interministerial nº 100/2016 define metas até 2019
  - Em 2017, Brasil e Regiões superaram as metas estabelecidas:

# Óleo Lubrificante Usado ou Contaminado



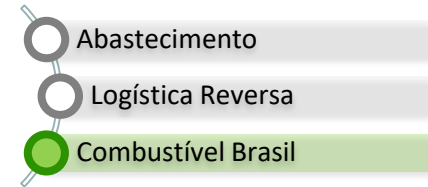
- Portaria Interministerial nº 100/2016

| Ano  | Regiões  |       |              |         |       | Brasil |
|------|----------|-------|--------------|---------|-------|--------|
|      | Nordeste | Norte | Centro-Oeste | Sudeste | Sul   |        |
| 2016 | 33,0%    | 32,0% | 36,0%        | 42,0%   | 38,0% | 38,9%  |
| 2017 | 34,0%    | 33,0% | 36,0%        | 42,0%   | 38,0% | 39,2%  |
| 2018 | 35,0%    | 35,0% | 37,0%        | 42,0%   | 39,0% | 39,7%  |
| 2019 | 36,0%    | 36,0% | 38,0%        | 42,0%   | 40,0% | 40,1%  |

## Resultado 2017

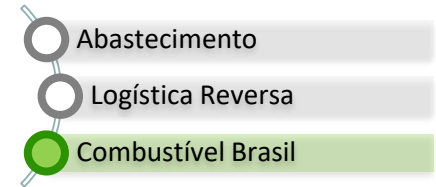
|      |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2017 | 34,8% | 35,0% | 37,5% | 45,7% | 39,4% | 40,9% |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

# Combustível Brasil



- Lançamento em fevereiro de 2017
  - MME lança a iniciativa **Combustível Brasil**, coordenada juntamente com ANP e EPE
  - Realização de diversas reuniões e condução de *workshops* com entidades e agentes de mercado e outros órgãos governamentais
  - 32 propostas consolidadas com os agentes do setor de combustíveis, demais derivados e biocombustíveis
  - Resolução CNPE nº 15/2017 aprovada na 34ª Reunião Ordinária (jun/17) com as propostas a serem implementadas
  - Definição das diretrizes estratégicas para o desenvolvimento do mercado de combustíveis, demais derivados de petróleo e biocombustíveis
  - Comitê Técnico Integrado de Combustíveis e Biocombustíveis (CT-CB)

# Combustível Brasil



- **Objetivo**

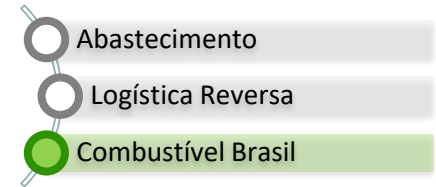
- Propor ações e medidas para garantir o fornecimento de combustíveis, com ênfase no estímulo à entrada de novos atores no setor e à livre concorrência, em um ambiente regulatório objetivo e claro, pautado na transparência

- **Visão**

- Mercado de combustíveis, demais derivados de petróleo e biocombustíveis compatível com o crescimento do mercado e capaz de atender ao consumidor brasileiro em condições adequadas de preço e qualidade, em um ambiente regulatório objetivo, claro e favorável aos investimentos para expansão do setor



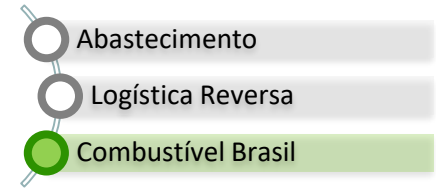
# Combustível Brasil



- Relatório de atividades submetido ao CNPE semestralmente
- Transparência das reuniões promovidas e relatórios produzidos
  - Dados e informações disponíveis em <http://www.mme.gov.br/web/guest/secretarias/petroleo-gas-natural-e-combustiveis-renovaveis/programas/combustivel-brasil>
- GT Refino e Petroquímica (Portaria MME nº 9/2018)
  - Resolução CNPE estabelecendo medidas de indução de investimentos em infraestrutura, especificamente nas atividades de refino e petroquímica.

# Combustível Brasil

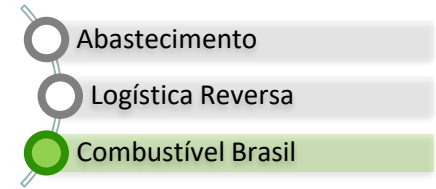
## próximos passos



- Trabalhos do CT-CB distribuídos em 4 SCTs:
- Agenda/Propostas por SCT
  - Abastecimento
    - (3) Analisar e propor políticas para fomento à formulação de combustíveis, **produção local de óleos básicos** e outros derivados
    - (16) Aperfeiçoar os **mecanismos regulatórios** que, em função do reposicionamento da Petrobras, garantam o abastecimento nacional de combustíveis, biocombustíveis e demais derivados de petróleo
    - (19) Aprimorar os mecanismos de **monitoramento da movimentação e comercialização** (...)
  - Infraestrutura
    - (5) **Mapear as áreas de infraestrutura** de movimentação de combustíveis, biocombustíveis e demais derivados de petróleo prioritárias para realização de investimentos privados
    - (6) Analisar e propor mecanismos para dar **maior celeridade aos processos** relacionados à infraestrutura, em especial junto aos órgãos de controle ambiental e alfandegário
    - (15) Analisar a possibilidade de ampliar **linhas de financiamento** de infraestrutura com taxas mais atrativas e de longo prazo para o setor

# Combustível Brasil

## próximos passos



- Agenda/Propostas por SCT
  - Concorrência e Competitividade
    - (21) Aperfeiçoar os mecanismos regulatórios (...) tendo como objetivo a **promoção da concorrência**, a mitigação das falhas e a **prevenção do abuso de poder de mercado**
    - (22) Reforçar a **atuação conjunta e cooperativa** das autoridades regulatórias e de defesa da concorrência (...)
    - (23) Aperfeiçoar a atuação regulatória de modo a evitar **cláusulas contratuais potencialmente danosas** à concorrência e/ou que afetem a garantia do suprimento (...)
    - (25) Avaliar ações para garantir o desenvolvimento de um mercado competitivo nos diversos elos da cadeia, com condições **de oferta a preços de mercado** (...)
  - Tributação
    - (29) Avaliar os potenciais efeitos decorrentes do **tratamento isonômico** dos tributos nas distintas UFs (...)
    - (30) Avaliar a **simplificação** e a **harmonização** dos mecanismos tributários federais e estaduais (...)
    - (31) Avaliar **alternativas de estímulo à atividade de rerrefino**, analisando a criação de tributos ou outros mecanismos, tendo em vista as externalidades positivas inerentes ao processo



**Obrigado!**

[combustivelbrasil@mme.gov.br](mailto:combustivelbrasil@mme.gov.br)

(61) 2032 5848