

Workshop Combustível Brasil



abicom

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS
IMPORTADORES DE COMBUSTÍVEIS

25 de abril | 2019

Quem somos

A Associação Brasileira dos Importadores de Combustíveis - Abicom, fundada em julho/2017, reúne atualmente 9 importadoras, com atuação em todo o território nacional.

Objetivo: Promover o desenvolvimento do setor de combustíveis líquidos no Brasil, com foco na expansão e garantia do abastecimento nacional, fomentando a livre concorrência e incentivando investimentos com a entrada de novos agentes no setor.



Greenergy

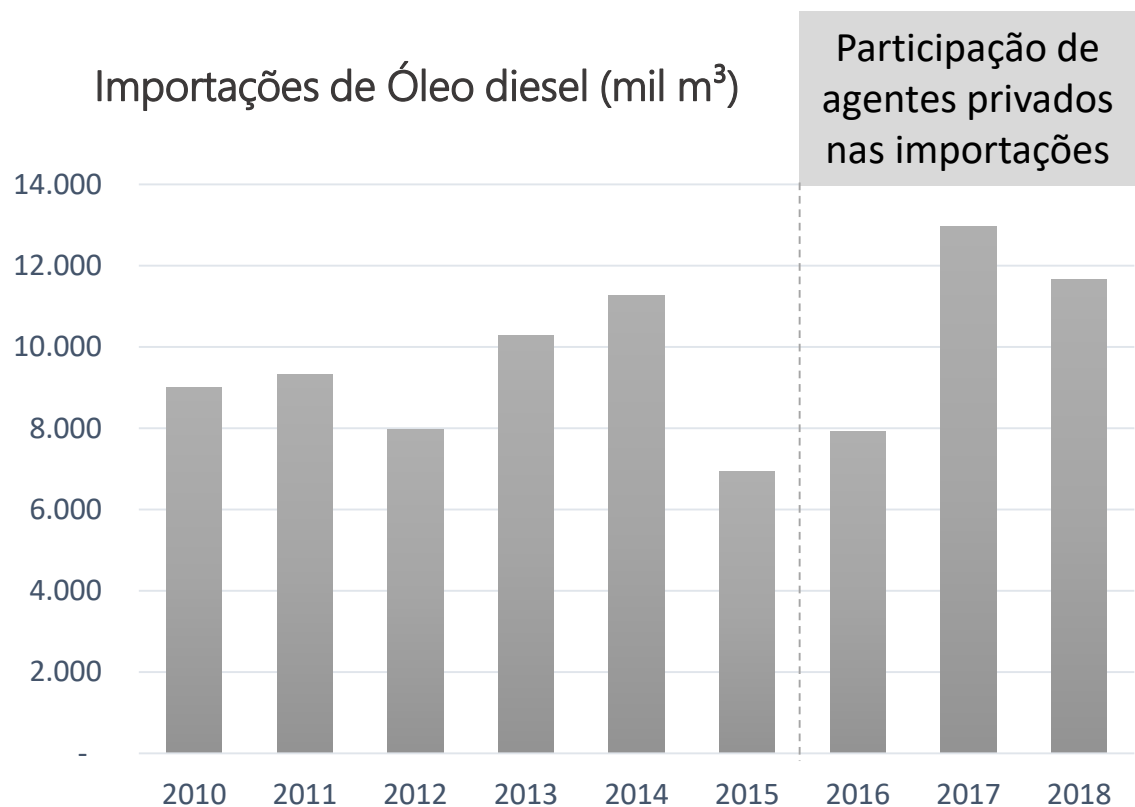


TMP



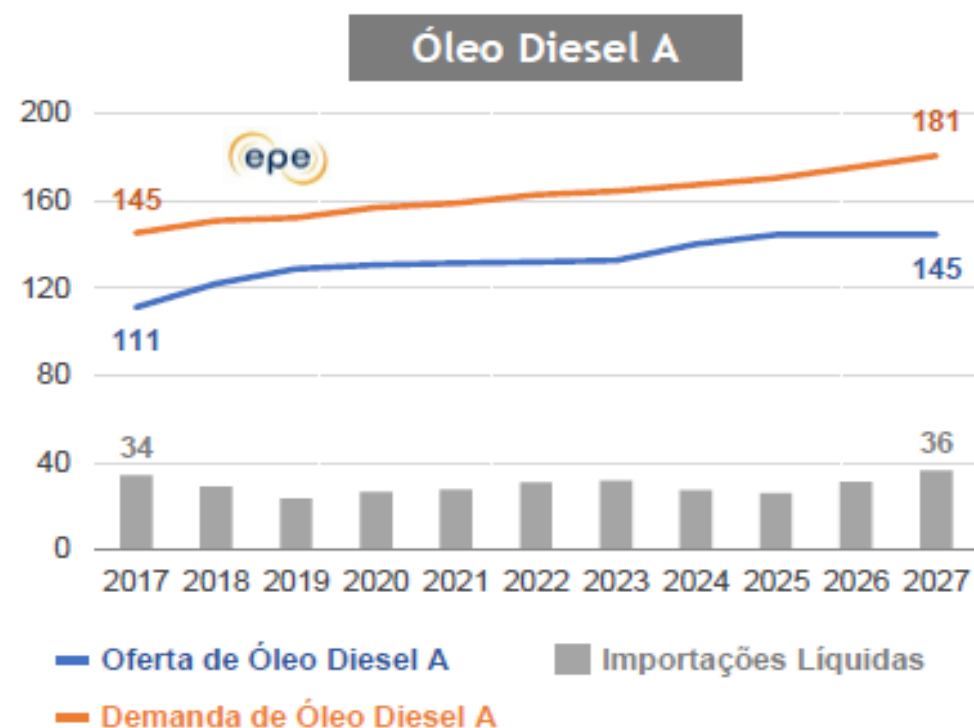
Cenário do Mercado de Óleo Diesel

OFERTA DOMÉSTICA NÃO ATENDE A DEMANDA
Brasil continuará como importador líquido de derivados



Fonte: Abicom, com dados da ANP

Em mil m³ por dia



Fonte: EPE

IMPORTADORES DE COMBUSTÍVEIS

Agenda prioritária Governo

Ministério de Minas e Energia

REFINO E DERIVADOS DE PETRÓLEO

- Atração de investimentos para criar competição no refino e logística
- Avaliação de alternativas para equalizar preços de GLP
- Combate à sonegação e à adulteração de combustíveis

Caminhos possíveis

Liberdade
de preços



Intervenção
do
Governo



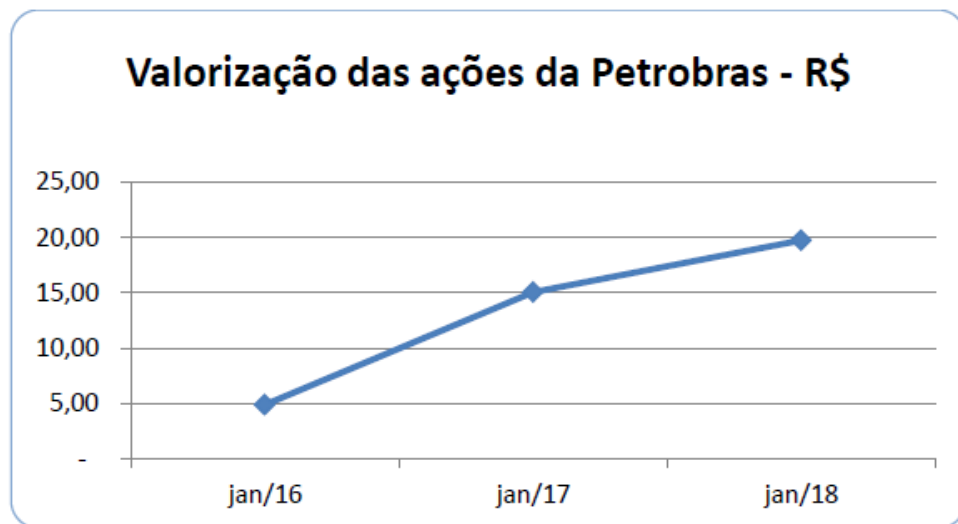
Solução
tributária



Liberdade de preços

ALTERNATIVA ÓTIMA DO PONTO DE VISTA DA LIVRE CONCORRÊNCIA

- Variação dos preços domésticos em linha com o mercado internacional
- Garante mercado aberto e livre, no qual a competitividade entre os agentes leva à busca do menor preço.



FONTE: Site Bovespa

Posição PETROBRAS

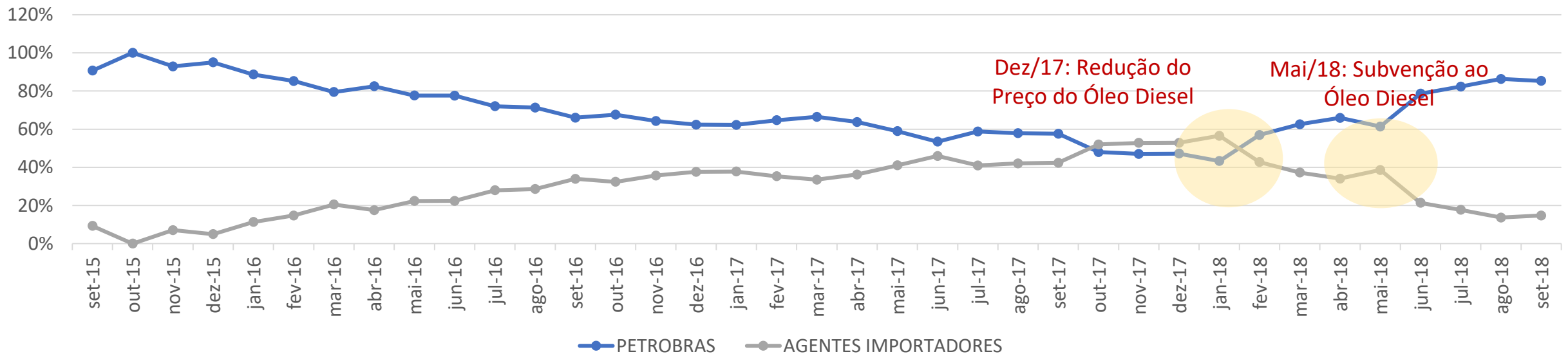
- Estímulo à competitividade e precificação
- Custos visíveis e maior transparência
- Estímulo à eficiência e escala
- Incentivo a investimentos logísticos
- Mercado aberto

Intervenção do Governo

PROTEGE O MONOPÓLIO

- Afeta a credibilidade do país;
- Inviabiliza a participação de outros agentes;
- Dificulta planos de investimentos;
- Causa prejuízos à Petrobras, que fica sendo utilizada como única garantidora do abastecimento nacional.

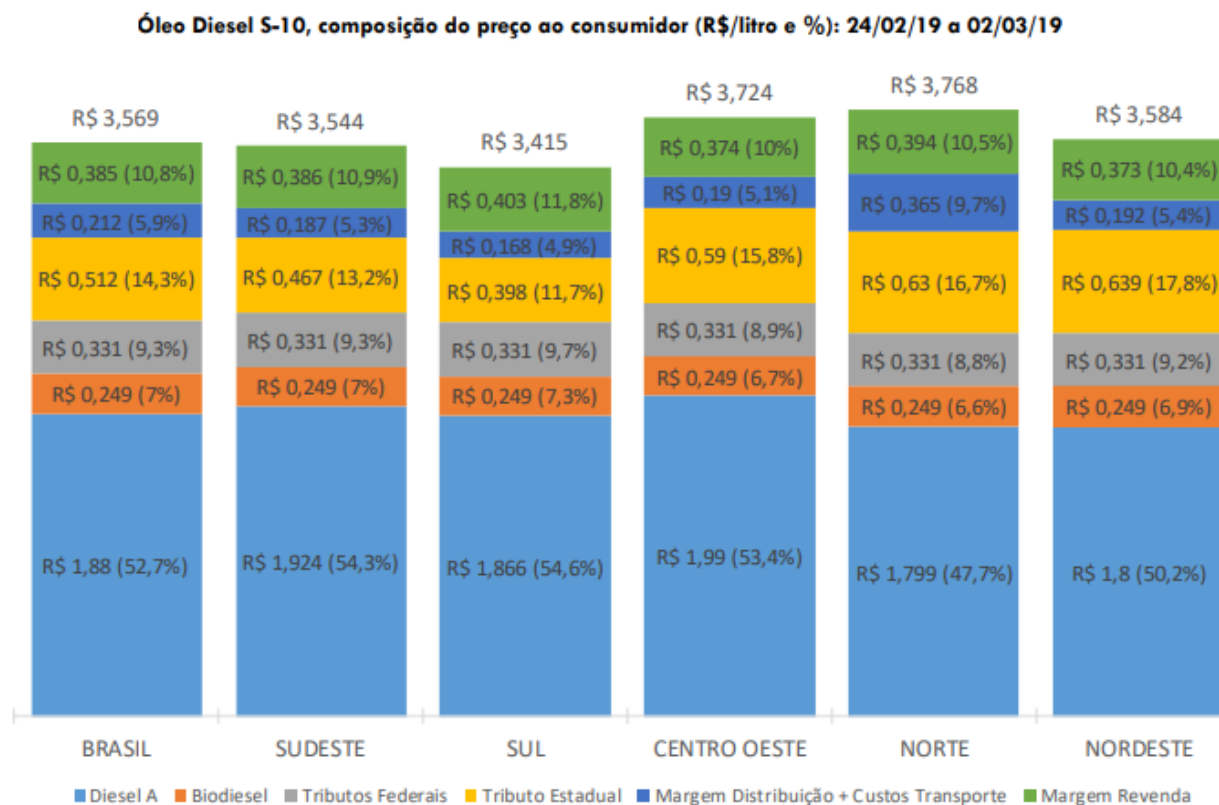
OD S10: Evolução Market Share Importadores X Petrobras



Alternativas Tributárias

NECESSIDADE DE DISCUSSÃO

- Garante a preservação da Política de Preços da Petrobras ao mesmo tempo em que permite aos consumidores a previsibilidade e condições competitivas para o exercício de suas atividades



i) Redução da carga de tributos federais e estaduais

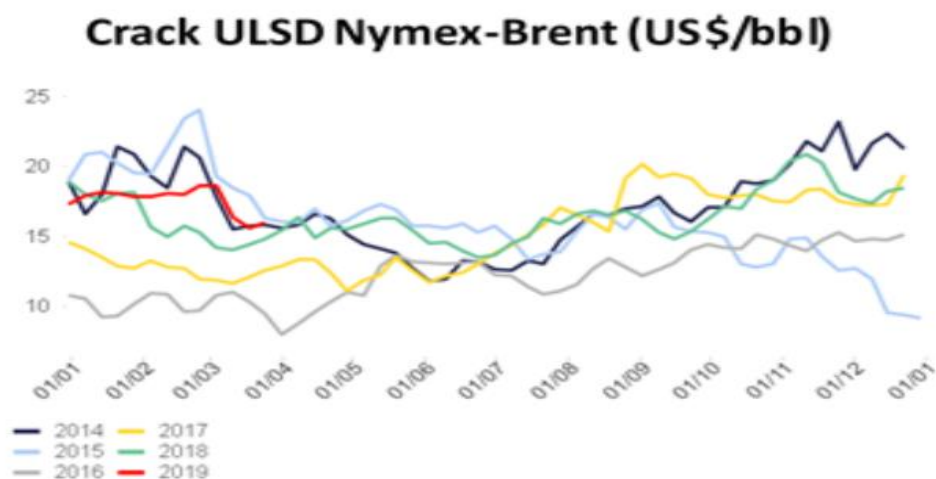
- Considerando que a União esteja disposta a deslocar recursos da sociedade para amortecer os preços de combustíveis, a redução de tributos atua diretamente no problema;
- Limitação de renúncia de receita, sujeita à LRF.

Potencial de Redução com alteração de PIS e COFINS

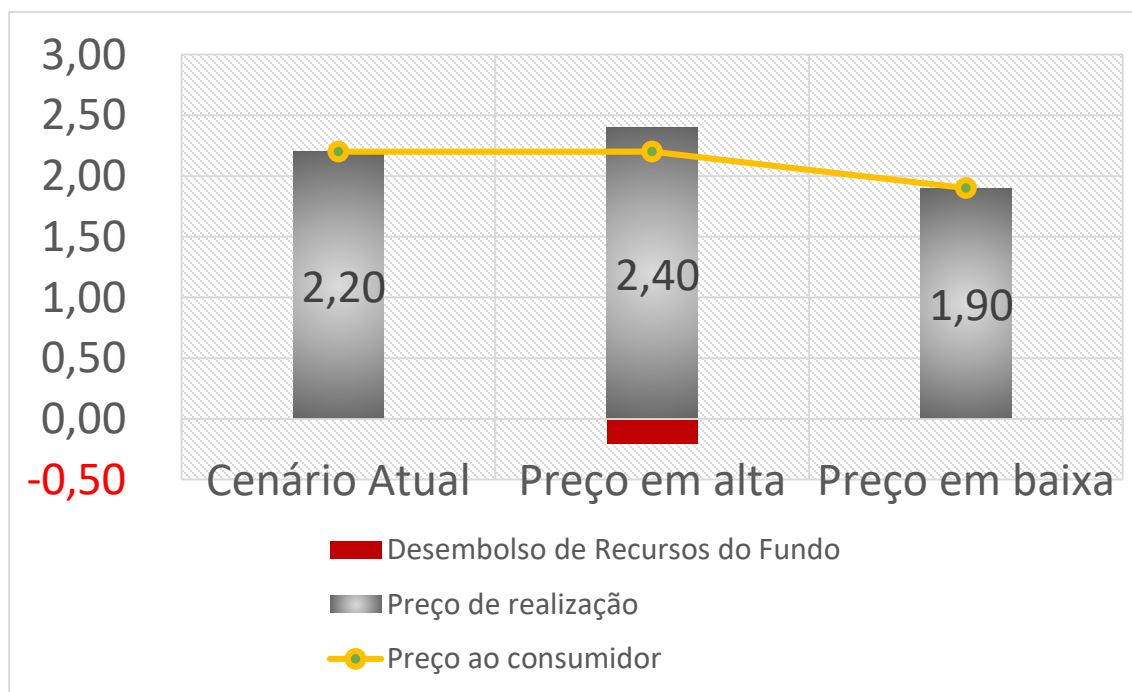
Volume Total 2018 (L)	49.457.505.000
Volume médio (L/mês)	4.121.458.750
PIS – alíquota atual	0,06261
COFINS – alíquota atual	0,28889
CIDE – alíquota atual	0
Potencial de redução total (R\$/mês)	-R\$ 1.448.692.750,63
Renúncia de Receita <i>Considerando defasagem de -R\$0,12/L (R\$/mês)</i>	- R\$ 494.575.050

ii) Fundo de estabilização de preços de combustíveis no Brasil

- Poderia ser alimentado com parte dos recursos dos *royalties* do petróleo, considerando que o Brasil já é superavitário na produção e com projeções de aumentos bastante significativos.
- Com o aumento do valor do petróleo, aumentam também os recursos dos royalties que são vinculados.
- Forte correlação entre o preço do petróleo e do diesel



Permite a suavização da volatilidade internacional sem renúncia de receitas e mantendo a liberdade de preço da PETROBRAS, alinhado ao mercado internacional



ii) Fundo de estabilização de preços de combustíveis no Brasil

A sugestão é de que seja criado um grupo de trabalho com participação dos agentes de mercado e órgãos envolvidos para detalhar a proposta e avaliar seus impactos.



Sérgio Araujo
Presidente Executivo
sergio@abicom.com.br

Milena Mansur
milena@abicom.com.br

www.abicom.com.br