

Workshop

Abastece Brasil

Brasília, 24 e 25 de abril de 2019



Cezar Caram Issa

Superintendente de Distribuição e Logística - SDL

Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

RESUMO DAS PROPOSTAS POR SUBCOMITÊ TEMÁTICO

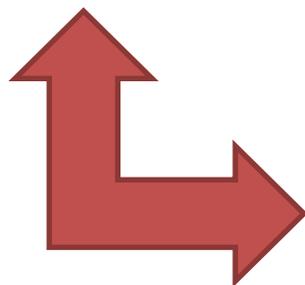
- Infraestrutura
- Abastecimento
- Concorrência e Competitividade
- Tributação

ABASTECE
BRASIL
COMBUSTÍVEIS

P-01 Diretrizes Estratégicas	P-09 Acesso a portos	P-17 Legislação SINEC	P-25 Mercado competitivo
P-02 Mecanismos para incentivar investimentos em refino	P-10 Estudos acerca das estruturas de mercado e da atuação integrada na cadeia	P-18 Combate ao comércio irregular	P-26 Preços diferenciados de GLP
P-03 Políticas para fomento à produção e formulação de combustíveis	P-11 Acesso de terceiros à infraestrutura	P-19 Monitoramento da movimentação e comercialização	P-27 Restrição de outros usos de GLP
P-04 Importação de gasolina e óleo diesel diretamente por distribuidores	P-12 Nível de serviços nos terminais aquaviários	P-20 Diversificação dos tipos de combustíveis por região	P-28 Impacto dos tributos na eficiência da produção e da distribuição
P-05 Áreas de infraestrutura prioritárias	P-13 Licitações de áreas portuárias de combustíveis	P-21 Promoção da concorrência	P-29 Tratamento isonômico dos tributos por UF
P-06 Mecanismos para maior celeridade aos processos (órgãos ambiental e alfandegário)	P-14 Retorno do investimento previsto nos contratos entre o setor portuário e a iniciativa privada	P-22 Atuação conjunta ANP e Cade	P-30 Simplificação e harmonização de mecanismos tributários
P-07 Convergência entre os interesses das licitações portuárias e do abastecimento	P-15 Ampliação das linhas de financiamento com taxas atrativas e de longo prazo	P-23 Atuação regulatória para evitar cláusulas danosas à concorrência	P-31 Estímulo tributário à atividade de rerrefino
P-08 Licitação de áreas portuárias (combustíveis)	P-16 Reposicionamento da Petrobras	P-24 Nível de concentração de mercados relevantes	P-32 Bitributação de GLP oriundo de UPGN

AGENDA PRIORITÁRIA MME 2019-2022: REFINO E DERIVADOS DE PETRÓLEO

- Atrair **investimentos nos segmentos de refino e de infraestrutura** para movimentação de combustíveis para aumentar a concorrência
- Promover a prática de **preço único e de mercado para o GLP**
- Combater a **sonegação e a adulteração** de combustíveis



Necessário compatibilizar as
Propostas Iniciais com a Agenda Prioritária

RESUMO DAS PROPOSTAS POR SUBCOMITÊ TEMÁTICO			
■ Infraestrutura ■ Abastecimento ■ Concorrência e Competitividade ■ Tributação			
P-01 Diretrizes Estratégicas	P-09 Acesso a portos	P-17 Legislação SINEC	P-25 Mercado competitivo
P-02 Mecanismos para incentivar investimentos em refino	P-10 Estudos acerca das estruturas de mercado e da atuação integrada na cadeia	P-18 Combate ao comércio irregular	P-26 Preços diferenciados de GLP
P-03 Políticas para fomento à produção e formulação de combustíveis	P-11 Acesso de terceiros à infraestrutura	P-19 Monitoramento da movimentação e comercialização	P-27 Restrição de outros usos de GLP
P-04 Importação de gasolina e óleo diesel diretamente por distribuidores	P-12 Nível de serviços nos terminais aquaviários	P-20 Diversificação dos tipos de combustíveis por região	P-28 Impacto dos tributos na eficiência da produção e da distribuição
P-05 Áreas de infraestrutura prioritárias	P-13 Licitações de áreas portuárias de combustíveis	P-21 Promoção da concorrência	P-29 Tratamento isonômico dos tributos por UF
P-06 Mecanismos para maior celeridade aos processos (órgãos ambiental e alfandegário)	P-14 Retorno do investimento previsto nos contratos entre o setor portuário e a iniciativa privada	P-22 Atuação conjunta ANP e Cade	P-30 Simplificação e harmonização de mecanismos tributários
P-07 Convergência entre os interesses das licitações portuárias e do abastecimento	P-15 Ampliação das linhas de financiamento com taxas atrativas e de longo prazo	P-23 Atuação regulatória para evitar cláusulas danosas à concorrência	P-31 Estimulo tributário à atividade de rerrefino
P-08 Licitação de áreas portuárias (combustíveis)	P-16 Reposicionamento da Petrobras	P-24 Nível de concentração de mercados relevantes	P-32 Bitributação de GLP oriundo de UPGN

PRINCIPAIS REALIZAÇÕES – SCT ABASTECIMENTO

- **Aperfeiçoamento dos mecanismos regulatórios:**
 - Redução de 25 normativos sobre a atividade de comércio exterior para apenas uma resolução. **(P-04, P-16)**
 - Revisão do normativo que trata da atividade de transportador-revendedor-retalhista na navegação interior (TRRNI) – Resolução nº 746/2018. **(P-21)**
 - Inclusão da possibilidade de fornecimento de gás natural veicular (GNV) na atividade de revenda varejista de combustíveis automotivos – Resolução nº 41/2013. **(P-21)**
 - Ampliação do rol de possibilidades de cessão de espaço entre agentes regulados (distribuição de combustíveis líquidos) – Resolução nº 745/2018. **(P-21)**
 - Autorização de construção e operação de instalações de derivados de petróleo e biocombustíveis – Resolução nº 42/2011. **(P-21)**
- **Sistema LUPA:** auditoria informatizada das declarações de movimentação. **(P-19)**
- **GT ANP-ANAC – Portaria ANP nº 399/2018** para estímulo à competição e redução das barreiras técnicas e regulatórias no abastecimento de combustíveis de aviação. **(P-11, P-21)**

P – 04. Importação de gasolina e óleo diesel diretamente por distribuidores

Concluída com publicação da Resolução ANP nº 777/2019, de 08 de abril de 2019.

P – 19. Aprimorar os mecanismos de monitoramento da movimentação e comercialização de combustíveis, demais derivados de petróleo e biocombustíveis:

Concluída após:

- publicação da Resolução ANP nº 729/2018 – Novo marco regulatório do SIMP
- implementação do sistema LUPA – ferramenta de auditoria do SIMP
- Resolução ANP nº 777/2019 – melhora o fluxo de informações de comércio exterior

Mesmo após a implementação desses aprimoramentos e conclusão da proposta P19, as ações de monitoramento continuam.

Propostas mantidas, mas estão fora da agenda prioritária:

P – 16. Aperfeiçoar os mecanismos regulatórios que, em função do reposicionamento da Petrobras, garantam o abastecimento nacional de combustíveis, demais derivados de petróleo e biocombustíveis

P – 17. Reavaliar a legislação que trata do Sistema Nacional de Estoques (SINEC) para adequá-la às condições atuais de abastecimento do mercado brasileiro de combustíveis

P – 20. Avaliar a possibilidade de diversificação dos tipos de combustíveis a serem disponibilizados por região, tendo em vista suas especificidades

P – 27. Realizar estudos para reavaliação das restrições de outros usos do GLP para verificação de impactos sobre o abastecimento nacional, devendo considerar a precificação do produto e a disponibilidade de infraestrutura existente

- Proposta mantida como prioritária, pois se presta a dar maior dinamismo ao mercado de GLP.
- Entretanto depende da Proposta 26 que trata do fim da diferenciação de preços de GLP – Revogação Resolução CNPE nº 4/2005.
- Pode envolver a rediscussão da Resolução ANP nº 05/2015 – Estoques Operacionais mínimos de GLP (atualmente suspensa por determinação judicial)

Obrigado



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis