

*Termo de Execução Descentralizada (TED) para qualificação  
instrumental do CPT/ANP*

ANP  
Minfra

25/06/2020



**anp**  
Agência Nacional  
do Petróleo,  
Gás Natural e Biocombustíveis

- Laboratório da ANP (Brasília)
- Acreditado conforme a ISO 17025

- **PRINCIPAIS ATRIBUIÇÕES**

- Realizar análises físico-químicas em petróleo, derivados e biocombustíveis;
- Desenvolver estudos e pesquisas para aprimoramento regulatório;
- Analisar as solicitações para registro de lubrificantes (RGP);
- Participar em vistorias/auditorias em laboratórios.



- Instalações modernas: reforma concluída em 2015;
- Laboratório que gerencia o Programa de Monitoramento da Qualidade dos Combustíveis (PMQC);
- Laboratório que está coordenando estudo para aprimoramento mais extenso das especificações de óleo diesel e biodiesel no contexto da Resolução CNPE nº 16/2018;
- Laboratório responsável por estudos de aprimoramento regulatório;
- Participa do Comitê ASTM D02;
- Participa do FTG/CAEP da ICAO;
- Demandas de outros órgãos para avaliação de conformidade e investigação de acidentes aéreos.

Características (ensaios)	Infraestrutura no CPT
Aspecto	Sim
Cor	Não
Partículas contaminantes	Sim
Acidez	Sim
Aromáticos	Sim
Enxofre total	Sim
Enxofre mercapídico	Não
Destilação (inclui PIE, T10, T50 etc)	Sim
Ponto de fulgor	Sim
Massa específica	Sim
Ponto de congelamento	Não
Viscosidade a – 20 °C	Sim
Poder calorífico	Não
Ponto de fuligem	Sim
Naftalenos	Sim
Corrosividade ao cobre	Sim
Estabilidade térmica (inclui queda de pressão no filtro e depósito no tubo)	Não
Goma atual	Não
Chumbo	Não
Índice separação água, MSEP	Sim
Condutividade elétrica	Sim
Lubricidade BOCLE	Não
Teor de biodiesel	Sim
Aditivo redutor de arrasto (DRA)	Não

Características (ensaios)	Infraestrutura no CPT
Viscosidade a -40 °C	Sim
Ésteres e ácidos. graxos não convertidos	Sim
Destilação simulada	Não
Cicloparafinas, aromáticos e parafinas	Não
Carbono e hidrogênio	Não
Nitrogênio	Sim
Água	Sim
Enxofre (baixos teores)	Sim
Metais	Não
Halogênios	Não
Hidrocarbonetos saturados, farnesano e hexahidroxifarnesol	Sim
Olefinas	Não

- Proposta: utilizar recursos do Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC) para complementar a infraestrutura laboratorial do CPT/ANP para realização de ensaios de QAV e AVGAS.
- Benefícios:
  - Dispor de um laboratório público de referência no Brasil, isento, para qualificação dos combustíveis de aviação;
  - Ampliar o trabalho de fiscalização da ANP para qualidade de combustíveis de aviação;
  - Atender a demandas de instituições públicas do segmento de aviação, sobretudo para investigação de acidentes aéreos;
  - Promover o desenvolvimento de combustíveis sustentáveis de aviação.

- Instrumento por meio do qual é ajustada a descentralização de crédito entre órgãos e/ou entidades integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União, para execução de ações de interesse da unidade orçamentária descentralizadora e consecução do objeto previsto no programa de trabalho, respeitada fielmente a classificação funcional programática (Decreto nº 6.170, de 25 de julho de 2007).
- Finalidades (Art. 12-A):
  - I - **execução de programas, projetos e atividades de interesse recíproco, em regime de mútua colaboração;**
  - II - realização de atividades específicas pela unidade descentralizada em benefício da unidade descentralizadora dos recursos;
  - III - execução de ações que se encontram organizadas em sistema e que são coordenadas e supervisionadas por um órgão central; ou
  - IV - ressarcimento de despesas.



- Análise técnica concluiu pela viabilidade em utilizar recursos do FNAC para capacitação do laboratório da ANP.  
Justificativas:
  - Aumentar níveis de segurança operacional;
  - Com a entrada de novos atores no mercado de refino, projeto permite à ANP intensificar, caso necessário, o controle de qualidade dos combustíveis;
  - O CPT não possui o equipamento necessário à análise do ponto de congelamento, cuja alteração está em discussão; e
  - A viabilidade do desenvolvimento de combustíveis sustentáveis de aviação no Brasil requer um laboratório apto a realizar sua completa certificação.
- Contrapartidas da ANP ao investimento:
  - Infraestrutura laboratorial já existente: estimada em mais de R\$ 5 milhões de reais;
  - Manutenção dos equipamentos após aquisição e instalação: custo estimado de 4 milhões para 3 anos;
  - H/H do quadro de pessoal da ANP para as análises que compõem a certificação;
  - Ampliação do trabalho de fiscalização da ANP para qualidade de combustíveis de aviação;
  - Atendimento laboratorial a demandas de instituições públicas do segmento de aviação, tais como CENIPA, SERIPA, Secretarias de Segurança Pública (SSPs), Corpo de Bombeiros Militar (CBM), Polícia Federal, ANAC etc;
  - Atendimento laboratorial completo a projetos que visam desenvolver combustíveis de aviação sustentáveis.