

LANÇAMENTO DA FRENTE PARLAMENTAR MISTA DO BIODIESEL

22/05/2019

PALAVRAS MINISTRO BENTO ALBUQUERQUE

SENHORAS E SENHORES, BOA NOITE!

A FRENTE PARLAMENTAR MISTA DO BIODIESEL VIABILIZA O DIÁLOGO! É O PONTO DE ENCONTRO NO NOSSO PODER LEGISLATIVO PARA OUVIR AS DEMANDAS DA SOCIEDADE POR ENERGIA RENOVÁVEL NO SETOR DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS E DE CARGAS. É O PONTO DE ENCONTRO PARA AS DEMANDAS DA AGROINDÚSTRIA BRASILEIRA, EM ESPECIAL DA SOJA E DE CARNES, QUE TÊM LIGAÇÃO UMBILICAL COM A INDÚSTRIA DE BIODIESEL.

NO MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA, VALORIZAMOS O DIÁLOGO EM TODAS AS INSTÂNCIAS, EM TODOS OS NÍVEIS DA SOCIEDADE BRASILEIRA. DAÍ A IMPORTÂNCIA DESTA INICIATIVA!

ASSIM, A FRENTE PARLAMENTAR MISTA DO BIODIESEL VEM PARA SOMAR DE FORMA FUNDAMENTAL PARA O DESENVOLVIMENTO DO BIODIESEL NO BRASIL. A FRENTE PASSA A SER O NOSSO CANAL MAIS PRÓXIMO COM OS DEPUTADOS E OS SENADORES NESSA TEMÁTICA ESPECÍFICA DESSE BIOCOMBUSTÍVEL. ESSE TRABALHO CONJUNTO E BEM ARTICULADO ENTRE PODER EXECUTIVO E PODER LEGISLATIVO É FONTE PARA O SUCESSO.

ALIÁS, O BIODIESEL É UMA FONTE ENERGÉTICA DE SUCESSO!

TODO O DIESEL COMERCIALIZADO NO PAÍS TEM HOJE 10% DE BIODIESEL. SOMOS O SEGUNDO MAIOR PRODUTOR MUNDIAL. PRODUZIMOS MAIS DE 5,3 BILHÕES DE LITROS NO ANO PASSADO. FOI UM CRESCIMENTO DE 25%, EM UM ANO APENAS.

TEMOS UMA INDÚSTRIA CONSOLIDADA E ESPALHADA PELO BRASIL, QUE TRAZ DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL EM TODAS AS REGIÕES. ISSO A PARTIR DE UM COMBUSTÍVEL QUE CONTRIBUI DIRETAMENTE PARA REDUZIR AS PRINCIPAIS EMISSÕES POLUENTES NAS CIDADES E NO CAMPO, ASSIM COMO DIMINUI OS GASES CAUSADORES DO AQUECIMENTO GLOBAL. PRODUZIR BIODIESEL E OUTROS BIOCOMBUSTÍVEIS NO BRASIL É BOM PARA O MUNDO TAMBÉM.

O AUMENTO DA PRODUÇÃO E DO USO DO BIODIESEL É IMPORTANTE PARA A SEGURANÇA ENERGÉTICA. NOSSA DEPENDÊNCIA EXTERNA COM A IMPORTAÇÃO DE ÓLEO DIESEL DE PETRÓLEO ALCANÇOU 21% NO ANO PASSADO. FORAM 11,4 BILHÕES DE LITROS IMPORTADOS, COM TRANSFERÊNCIA DE RENDA DA NOSSA SOCIEDADE PARA O EXTERIOR. ESSE VOLUME DE IMPORTAÇÃO SUPEROU EM MAIS DE 2 VEZES A NOSSA PRODUÇÃO DE BIODIESEL.

ALÉM DISSO, DESDE O INÍCIO DO BIODIESEL, EM MEADOS DA DÉCADA PASSADA, ESSE BIOCOMBUSTÍVEL MOSTRA UMA CURVA DE APRENDIZADO DE SUCESSO. QUANDO COMEÇOU, NÃO ERA UM PRODUTO NECESSARIAMENTE COMPETITIVO NA ÓTICA ECONÔMICA. CHEGOU A SER O DOBRO DO PREÇO DO DIESEL. HOJE, A HISTÓRIA É OUTRA. O PREÇO DO BIODIESEL É COMPETITIVO!

MAS O SUCESSO DO BIODIESEL ATÉ AQUI NÃO SIGNIFICA QUE O TRABALHO SE ENCERROU. HÁ MUITOS DESAFIOS A SEREM TRABALHADOS. ESTAMOS AQUI PARA AJUDAR NESSA SOLUÇÃO. É NOSSA MISSÃO.

DEFENDEMOS A EVOLUÇÃO DO BIODIESEL COMO UM COMBUSTÍVEL COMPETITIVO E QUE AGREGA VALOR. O FUTURO DO BIODIESEL, MAIS DO QUE NUNCA, DEPENDE DE MANTER O FOCO NO CONSUMIDOR FINAL.

VALORIZAMOS O USO VOLUNTÁRIO DE BIODIESEL. SENDO O PRODUTO COMPETITIVO QUE É, PRECISAMOS ESTIMULAR, POR MECANISMOS DE MERCADO, O AUMENTO ESPONTÂNEO DO SEU USO, ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO NA LEI. QUEM GANHA É O CONSUMIDOR E A SOCIEDADE!

VALORIZAMOS TAMBÉM A PREVISIBILIDADE. O RENOVABIO É A SOLUÇÃO PARA ISSO. UMA POLÍTICA ESTABELECIDADA EM LEI, COM METAS DECENAIAS DE DESCARBONIZAÇÃO PARA MATRIZ DE COMBUSTÍVEIS. O MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA, NESTE MOMENTO, ESTÁ COM A CONSULTA PÚBLICA ABERTA PARA A DEFINIÇÃO DO PRÓXIMO CICLO DE METAS DECENAIAS DO RENOVABIO, DE 2020 A 2029. LEVAREMOS O RESULTADO DESSA CONSULTA PÚBLICA À DECISÃO DO CNPE EM JUNHO, PROVAVELMENTE. A PARTICIPAÇÃO DE TODOS VOCÊS É IMPORTANTE NESSA CONSULTA PÚBLICA. O SUCESSO DA POLÍTICA PÚBLICA DEPENDE DO DIÁLOGO COM A SOCIEDADE.

QUERO FAZER AQUI UM ANÚNCIO MUITO IMPORTANTE. É MAIS UMA HISTÓRIA DE SUCESSO DO BIODIESEL! CONSTRUÍMOS E VIABILIZAMOS AGORA AS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS PARA A MISTURA B11 (11% DE BIODIESEL). FOI UM TRABALHO DE ARTICULAÇÃO E DIÁLOGO DO MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA COM AS ENTIDADES REPRESENTATIVAS DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA (ANFAVEA E SINDIPEÇAS), DO SETOR DE BIODIESEL (ABIOVE, APROBIO E UBRABIO) E A ANP.

A IMPLANTAÇÃO DA MISTURA B11 SERÁ FEITA APÓS ESTUDOS DE CURTA DURAÇÃO SOBRE ADITIVAÇÃO DO BIODIESEL NO INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA (INT). OS RESULTADOS DESSES ESTUDOS SERÃO ANALISADOS E ATESTADOS POR INSTITUIÇÃO INDEPENDENTE, NO CASO A UFRJ, GARANTINDO A MELHOR GOVERNANÇA E QUALIDADE NA INTEGRAÇÃO DOS BIOCOMBUSTÍVEIS NA MATRIZ ENERGÉTICA E DE TRANSPORTE NO BRASIL. ISSO DEVERÁ SER CONCLUÍDO NOS PRÓXIMOS 2 MESES.

A PARTIR DESSES ESTUDOS, A ANP PODERÁ REVISAR A ESPECIFICAÇÃO DO BIODIESEL, PARA AUMENTAR O REQUISITO DE “ESTABILIDADE À OXIDAÇÃO” DO BIODIESEL, DE 8H PARA 12H, COM O OBJETIVO DE ATINGIR NO MÍNIMO 20H DE ESTABILIDADE NA MISTURA COM O DIESEL E, ASSIM, AUMENTAR A VIDA ÚTIL DO COMBUSTÍVEL EM TODAS AS ETAPAS DE COMERCIALIZAÇÃO. FOCO NA PROTEÇÃO DO CONSUMIDOR! COM ISSO, O RELATÓRIO DOS TESTES COORDENADO PELO MME SERÁ COMPLEMENTADO, VALIDANDO A MISTURA B11 EM CARÁCTER AMPLO.

COM B11, VAMOS SUBSTITUIR DIRETAMENTE CERCA DE 600 MILHÕES DE LITROS DE DIESEL IMPORTADO POR BIODIESEL NACIONAL, A PARTIR DE MATÉRIAS-PRIMAS CULTIVADAS NO PAÍS E COM GERAÇÃO DE INVESTIMENTO, EMPREGO E RENDA NO BRASIL. ISSO REPRESENTA REDUZIR O DISPÊNDIO COM IMPORTAÇÃO DE DIESEL EM APROXIMADAMENTE R\$1,3 BILHÃO POR ANO. ALÉM DISSO, NOS MESES SUBSEQUENTES A ENTRADA EM VIGOR DA MISTURA B11, DEVEM SER INDUZIDOS MAIS DE 700 MILHÕES DE REAIS EM INVESTIMENTOS EM AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE PRODUÇÃO DE BIODIESEL E PROCESSAMENTO DE SOJA.

NESSE TRABALHO DE ARTICULAÇÃO, TAMBÉM CONCORDAMOS – GOVERNO, INDÚSTRIA AUTOMOTIVA E SETOR DO BIODIESEL – SOBRE OS REQUISITOS NECESSÁRIOS PARA A EVOLUÇÃO ATÉ A MISTURA B15, PREVISTA PARA ACONTECER A PARTIR DE 1º DE MARÇO DE 2023, COMO ESTABELECEU O CNPE.

O PRINCIPAL PONTO É A CONCLUSÃO DE ESTUDOS MAIS EXTENSOS PARA AVALIAR O APRIMORAMENTO DE MAIS PARÂMETROS DA ESPECIFICAÇÃO DO BIODIESEL, EM CONDUÇÃO PELO CENTRO DE PESQUISAS E ANÁLISES TECNOLÓGICAS (CPT) DA ANP. OS RESULTADOS DESSES ESTUDOS, EM CONJUNTO COM O REFORÇO DE BOAS PRÁTICAS DE MANUSEIO E ARMAZENAMENTO DE COMBUSTÍVEIS, SÃO ESSENCIAIS PARA A SEGURANÇA DO CONSUMIDOR.

TAMBÉM É IMPORTANTE O APRIMORAMENTO CONTÍNUO DA REGULAÇÃO PARA DEFINIR PROCEDIMENTOS CADA VEZ MAIS EFETIVOS DE VERIFICAÇÃO E DE CERTIFICAÇÃO DA QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL ATÉ CHEGAR NO CONSUMIDOR. AS NOVAS TECNOLOGIAS VEICULARES SÃO NECESSÁRIAS PARA ATENDER AOS NOVOS PARÂMETROS DE EMISSÕES DO PROGRAMA DE CONTROLE DE EMISSÕES VEICULARES (PROCONVE), QUE ENTRARÃO EM VIGOR ENTRE 2022 E 2023. ESSAS TECNOLOGIAS DEPENDEM DA QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL.

A EXPANSÃO ATÉ O B15 COM CERTEZA TRARÁ MAIS GANHOS PARA O BRASIL.

A CAPACIDADE DE PRODUÇÃO PRECISARÁ AUMENTAR EM PRATICAMENTE 50% EM 5 ANOS. ESTIMAMOS QUE SERÃO CERCA DE 8 BILHÕES DE REAIS DE INVESTIMENTOS EM NOVAS USINAS DE BIODIESEL E EXPANSÃO DO PROCESSAMENTO DE ÓLEOS VEGETAIS NO BRASIL. E DE SOBRA VAI AUMENTAR A PRODUÇÃO BRASILEIRA DE PROTEÍNA VEGETAL E ANIMAL, COM MAIS OFERTA DE ALIMENTOS PARA A NOSSA POPULAÇÃO.

POR TUDO ISSO, CUMPRIMENTO A FRENTE PARLAMENTAR MISTA DO BIODIESEL E OS SEUS ILUSTRES COMPONENTES PELO INÍCIO DOS TRABALHOS, QUE CERTAMENTE CONTRIBUIRÃO PARA A CONSTRUÇÃO DE UM PAÍS MAIS PRÓSPERO E, PRINCIPALMENTE, PARA ATENDER OS ANSEIOS DA SOCIEDADE BRASILEIRA.