



MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



FORMULÁRIO DE CONTRIBUIÇÕES

CONSULTA PÚBLICA Nº 101/2020, de 14/12/2020 a 13/01/2021

Este formulário deverá ser anexado como documento de contribuição na plataforma de Consultas Públicas do site do Ministério de Minas e Energia (<http://www.mme.gov.br/web/guest/servicos/consultas-publicas>), dentro do período estabelecido.

Documentos recebidos fora do prazo não serão considerados no processo de consulta. A análise destas contribuições será publicada após o término da consulta.

Contribuições para aprimoramento da minuta do Plano Decenal de Expansão de Energia 2030 (PDE 2030)

Nome: João Carlos Camargo

Instituição: Hytron

() setor público

(X) setor privado

() organização não governamental

() instituição de pesquisa/ensino

() organizações sociais

() outros

CAPÍTULO	ITEM	TEXTO ORIGINAL	TEXTO PROPOSTO	JUSTIFICATIVA
3.2	Tabela 3-3	Baterias Íon-Lítio	Baterias Íon-Lítio/hidrogênio	Utilização do hidrogênio gasoso ou líquido para armazenamento de grande quantidade de energia elétrica (MWh a GWh) O hidrogênio renovável (produzido por eletrólise da água usando eletricidade renovável) pode desempenhar um papel importante, fornecendo energia e matéria-prima

CAPÍTULO	ITEM	TEXTO ORIGINAL	TEXTO PROPOSTO	JUSTIFICATIVA
				livres de emissões ao futuro setor de mobilidade elétrica que utilizará o hidrogênio como vetor energético e a indústria em geral. Ele também pode fornecer armazenamento de longo prazo em grande escala e flexibilidade para o sistema elétrico. O hidrogênio renovável facilita a integração da geração de eletricidade renovável, pois desacopla a produção e o uso de energia no local e no tempo e pode equilibrar a demanda e o fornecimento de eletricidade
8.5	8.5.3	Algumas alternativas incluem o emprego de sistema de “scrubbers” (lavadores de gases de exaustão), além do uso de embarcações movidas a diesel e baterias, ou diesel e gás natural liquefeito (GNL), ou mesmo a adoção de combustíveis sintéticos.	Algumas alternativas incluem o emprego de sistema de “scrubbers” (lavadores de gases de exaustão), além do uso de embarcações movidas a diesel e baterias, ou diesel e gás natural liquefeito (GNL), ou mesmo a adoção de hidrogênio e combustíveis sintéticos.	A alternativa do uso do hidrogênio como combustível vem sendo cada vez mais avaliada também para embarcações e aviões.

* Para que seja possível identificar todas as sugestões, não há limite de linhas. Caso necessário, favor incluir mais linhas para suas sugestões.